



# 美国保赔协会

## 使用武装安保和您的保赔协会



版本 1.1 - 2020 年 4 月

## 使用武装安保和您的保赔协会

武装安保出现在船上不会损害保赔险的承保。但是，就与私人海上安保公司（PMSCs）签订的合同而言，特定风险可能会不被包含在承保范围之内。以下是会员如果雇用 PMSCs 应考虑的问题汇总。

如需获取使用武装安保和保赔险导致的问题的详细回顾，请查看

[“锁定并加载：武装安保的使用”](#)（[“Locked and Loaded: Use of Armed Guards”](#)）。

协会建议会员采取一切合法、谨慎且适当的措施，根据以下文件最新版本的内容加强船舶抵抗攻击的能力：

- I. 《红海、亚丁湾、印度洋和阿拉伯海震慑海盗、加强海上安全最优管理实践》（BMP）内容请见[附件一](#)；以及
- II. 《西非海岸包括几内亚湾震慑海盗、加强海上安全最优管理实践》（内容请见[附件二](#)）。

PMSCs 根据合同在高风险区域提供船上武装安保人员（PCASP）的指南包括：

- PMSC 专业证书，包括建议 PMSC 应当取得相关国家以及国际私人海上安全服务标准证书（这些标准建立后）；
- PMSC 公司的要求，包括建议 PMSC 建立为船东及船舶经营人提供海上安全服务的程序并遵守所有相关法律要求；
- 管理，包括关于为 PCASP 团队选择、审查以及训练人员的建议；
- 部署注意事项，解决 PCASP 的部署的特定方面问题，以及 PMSC 在保证有效并成功部署的职责，包括与船东或者船舶经营人的交流，军火、弹药从登船到上岸的管理及武力的使用有关的建议。
- 当且仅当做过周密的风险评估之后，才可以做出与 PMSC 签订协议的决策。

会员应当保证遵守波罗的海国际航运公会（BIMCO）的 GUARDCON 合同格式，该合同格式设置了与 PMSC 签订的合同的最低标准条款，GUARDCON 标准合同格式请见[附件三](#)。

## 船旗国

保赔险承保的前提是会员遵守船旗国的要求。一些船旗国不允许在船上使用武装安保。会员应当咨询自己的船旗国据此明确船旗国要求的使用武装安保的条款和条件。在此重申，国际航运协会（ICS）正在进行不同船旗国关于 PMSC 和 PCASP 的法律的比较，详细内容请见[附件四](#)。

当咨询船旗国时，询问以下问题非常重要：

- ✓ 船旗国法律是否允许在该国船上使用武装安保人员？
- ✓ 船旗国是否要求船舶携带或者使用武器要获得任何的执照或许可？
- ✓ 船旗国是否发布了定义明确的书面的“雇用规则”或者关于“使用武力”指南的规则？

请会员向各自的管理人提供一份船旗国的书面回复。

## 遵守最优管理实践（BMP）

使用武装安保不能取代遵守最新版本的 BMP、适当的船员训练或者应急计划。因此，会员应当：

- 保证 PMSC 接受 BMP 培训或者熟悉 BMP；
- 进行船长、船员和 PMSC 团队之间的协调训练；以及
- 不遵守 BMP 可能导致有损保赔险的严重后果。

## 武器许可证

如果 PMSC 需要携带武器，船东有义务保证船舶携带的任何武器都得到了适当的许可。关于武器许可证以下内容应当被考虑：

- 考虑安保登船港口、在地方管辖当局（例如运河当局）管理下过境、沿岸国、锚泊和系泊、以及安保上岸港口等各方面关于武器的要求很重要。此外，还应考虑与安保公司所在地相关的国家法律。
- 提醒会员注意，一些提供美国食品援助（U.S. Food Aid）的港口禁止携带和使用枪支，这会给使用 PMSC 造成阻碍。
- 提醒会员注意，任何未能为船上的武器取得适当的许可证的行为，都可能导致船长和船员遭受民事和/或刑事处罚，这些处罚可能不在保赔协会的承保范围之内。

- 关于武器许可，我们建议：
  - ✓ 在合同中约定由 **PMSC** 负责获取所有的相关港口和地区的许可；
  - ✓ 要求 **PMSC** 承担在合同期间持续符合各方面许可的义务；并且
  - ✓ 要求 **PMSC** 就其取得并保持武器许可提供证据。

## PMSC 保险：保险范围

在与 **PMSC** 进行合同磋商期间，会员应当要求 **PMSC** 提供能够反映在相关期间（例如，运输期间以及 **PMSC** 人员登船、上岸期间）内 **PMSC** 所有保险有效的承保条。国际船东保赔协会集团（**IG**）成员的保赔协会根据 **GUARDCON** 第 6 部分第 12 段，要求 **PMSC** 应符合以下最低保险要求：

- 综合责任保险，包括船东因人员受伤、死亡、财产损失或者其他损失应向第三方承担的责任；
- 海事雇主责任保险，承保船东应对安保人员承担的责任；
- 职业责任保险；以及
- 人身意外伤害保险，包括医疗费用、住院费、紧急疏散和遣返保险。

此外，**PMSC** 的保险单应当包括不少于 5,000,000 万美元的一般责任限制以及不少于 250,000 美元的人身意外伤害保险责任限制。

## PMSC 保险：会员小心！

PMSC 不应以附加被保险人的身份被添加在保赔险保险单上。请会员注意，如果 PMSC 没有得到充分的保险，则由 PMSC 提供的合同赔偿就毫无价值。

## 合同问题：一般建议

在雇用安保人员的 GUARDCON 格式合同之前，PMSC/PCASP 以及提供海军和军事人员的国家使用各种各样的合同文本。这些合同文本可能包括关于各种损失或损坏相关的赔偿责任或者保持无害的责任的承担问题。对于非因合同条款规定，船东不应承担并且未经协会事前同意的责任，不在协会的承保范围之内。

美国保赔协会以及加入 IG 的其他保赔协会，强烈建议根据[附件五](#)以及 [Club Circular No. 10/12, BIMCO GUARDCON Contract for the Employment of Security Guards on Vessels](#) 的内容使用 BIMCO 的 GUARDCON 合同格式。该格式条款确定了海上安保提供者被雇用所依据的标准条款，简化了船东和保赔协会批准合同的流程。该合同条款还确保了海上安保提供者最低限度的保险水平。

至少，IG 的保赔协会希望在船上雇用安保的合同条款对船东的优惠程度不亚于 knock for knock 协议，并且包含承担的责任的互相赔偿。如果包括限额，应包括互惠的责任限制。IG 认为 GUARDCON 第七部分第 15 条规定的合同安排、责任与赔偿是可以接受的，并且认为如果这些内容不被修改则符合最低限度的要求。

另一个重要的合同问题是与使用武器相关的船长的责任与权限的处置问题。合同应当承认船长对于船舶整体安全承担责任，但是船东不能自愿订立合同条款，规定使用武力的决定权在船长手上。GUARDCON 合同格式第 4 部分适当地解决了这些特定问题。

## 通知你的保赔协会

当会员为在入会船船上使用武装安保磋商合同时，以及在达成任何 PMSC 服务协议之前，会员应当至少在 PMSC 预期登船时间 7 天前通知其保赔协会，并且至少提供以下信息：

1. 来自会员船旗国在船上使用武装安保的主管机关的书面授权；
2. 一份该 PMSC 的手册及其“使用武力规则”（RUF）的副本；
3. 一份该 PMSC 的承保条副本以及任何保险单副本，能够反映上文讨论的“PMSC 保险：保险范围”要求的保险范围；
4. 会员与 PMSC 之间的协议草稿副本，据推测是 GUARDCON 格式合同或者任何其他条款经协会管理员事先审核并批准的协议；以及
5. PMSC 要带上船的武器的列表及说明。

## 关于西非的特殊考虑

未修订的 GUARDCON 合同格式不适合用于在西非海岸雇用 PMSC。西非沿海国家禁止船舶在其内水使用武装 PMSC。

针对几内亚湾区域不同的要求及环境，IG 与 BIMCO 合作，发布了 GUARDCON 合同版本的修订版本—*GUARDCON West Africa*，内容请见[附件六](#)。进一步信息请见[附件七](#)和 [Club Circular No. 10/12, BIMCO GUARDCON Contract for the Employment of Security Guards on Vessels](#)。

GUARDCON 不代表 BIMCO 或者 IG 对于在船上使用安保的建议或者支持。因此，应当考虑 GUARDCON-West Africa 的内容对 GUARDCON 做适当的定制或修改以符合西非地区当下的形势。

此外，BIMCO 就使用 GUARDCON 雇用 PMSC 作为中间人以此在内水雇用当地的安保发布了附加指南，详细信息请见[附件七](#)。

## 进一步考虑

如果使用安保人员的服务，以下内容也应当考虑在内：

- 会员应当向法律顾问咨询并请法律顾问协助磋商合同、评估任何潜在责任与风险；遵守船旗国的任何强制性规定；
- 会员应当告知承租人和货方，保证现存的关系不会因使用 PMSC 遭受损害；以及
- 在达成任何最终的合同文本之前，会员应当与他们的除保赔协会之外的其他保险人（包括船壳险保险人、货物险保险人）一起审查合同及细节。



## AMERICAN STEAMSHIP OWNERS MUTUAL PROTECTION & INDEMNITY ASSOCIATION, INC.

### SHIPOWNERS CLAIMS BUREAU, INC., MANAGER

One Battery Park Plaza, 31st Floor  
New York, New York 10004 U.S.A

TEL +1 212 847 4500  
FAX +1 212 847 4599  
WEB [www.american-club.com](http://www.american-club.com)  
EMAIL [info@american-club.com](mailto:info@american-club.com)

2100 West Loop South, Suite 1525  
Houston, TX 77027 U.S.A

TEL +1 346 223 9900  
EMAIL [claims@american-club.com](mailto:claims@american-club.com)

### SHIPOWNERS CLAIMS BUREAU (UK) LTD.

78-79 Leadenhall Street  
London EC3A 3DH, U.K.

TEL +44 20 7709 1390  
EMAIL [claims@scb-uk.com](mailto:claims@scb-uk.com)

### SHIPOWNERS CLAIMS BUREAU (HELLAS), INC.

Filellinon 1-3, 3rd Floor  
Piraeus 185 36 Greece

TEL +30 210 429 4990  
FAX +30 210 429 4187  
EMAIL [claims@scb-hellas.com](mailto:claims@scb-hellas.com)

### SCB MANAGEMENT CONSULTING SERVICES, LTD.

The Workstation, 28th Floor  
43 Lyndhurst Terrace, Central  
Hong Kong SAR  
People's Republic of China

TEL +852 3905 2150  
EMAIL [hkinfo@scbmcs.com](mailto:hkinfo@scbmcs.com)

### SCB MANAGEMENT CONSULTING (CHINA) CO., LTD.

Room 905, Cross Tower  
No. 318 Fuzhou Road  
Shanghai 200001 People's Republic of China

TEL +86 21 3366 5000  
FAX +86 21 3366 6100  
EMAIL [claims@scbmcs.com](mailto:claims@scbmcs.com)

