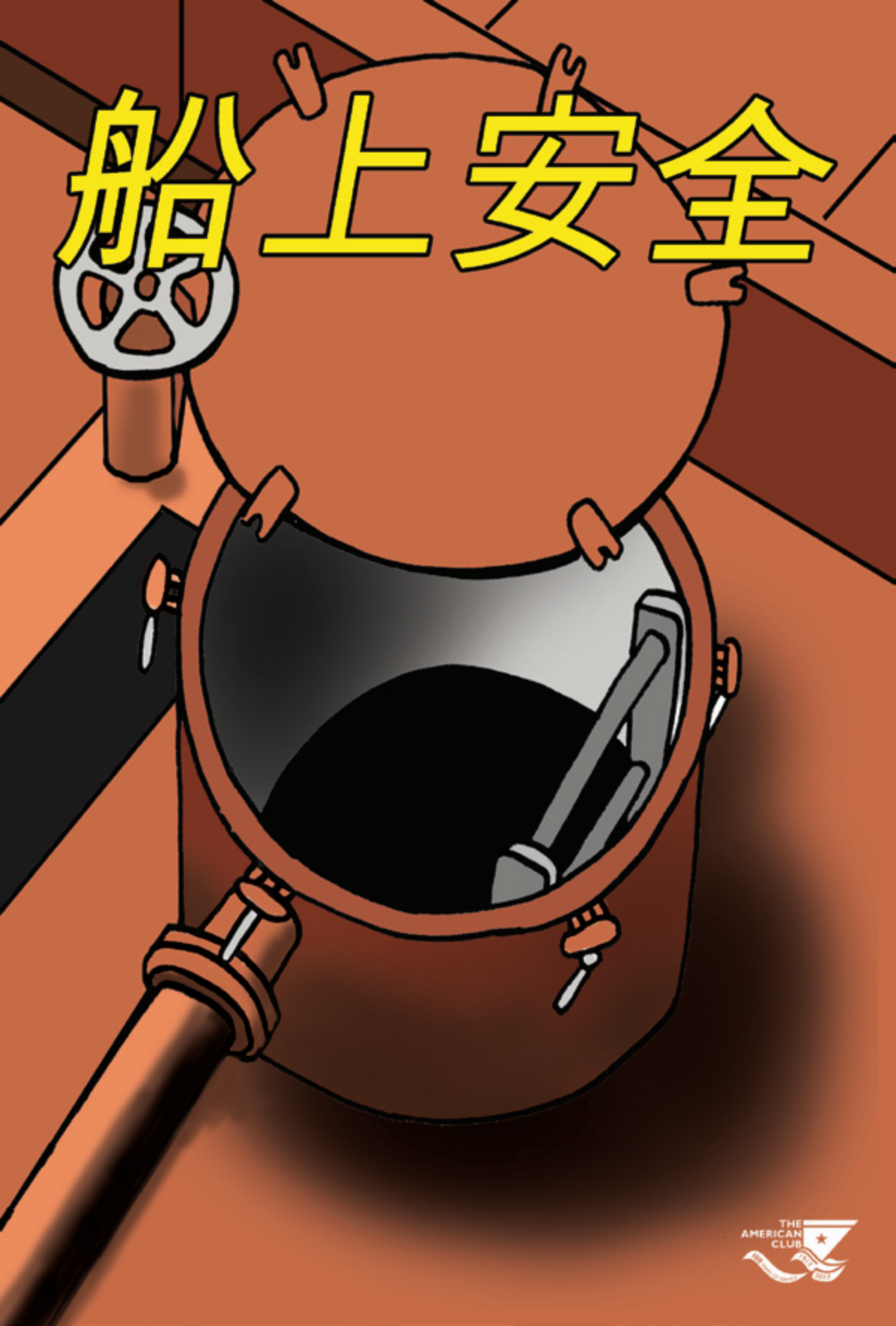


船上安全



前言及致謝

《船上安全》是美國保賠協會出版的系列漫畫的第二冊，旨在提高海上工作條件的安全性。這也是協會堅持以簡單易讀和直觀醒目的方式宣傳防損倡議的舉措之一。

在《杜絕疲勞》（協會出版的該系列漫畫的第一冊）中，討論了疲勞的影響以及消除疲勞的方法，以此作為防止船上事故的一種方法。在《船上安全》中，討論的重點是廣義上的防損，並且將培養注重安全意識這一文化，作為避免海上事故及必然伴隨發生的索賠的關鍵。

在任何對保賠風險的分析中，海員無疑都是排在第一位的。組織有序的（特別是安全的）工作規範，對於推進防損工作以及認識到海上事故可能導致的人員傷亡和環境損害至關重要。

管理人一如既往地感謝董事會及其安全與環保委員會對協會的這一極為重要的業務領域所給予的慷慨支援。再次特別感謝Bill Moore博士為協會防損業務所做出的不懈努力。最後一點也非常重要，格外感謝John Steventon，是他憑藉非凡的才能，用畫面表達了比言語更具有說服力的觀點！

Joseph E. M. Hughes
董事長兼首席執行官
Shipowners Claims Bureau, Inc.
美國保賠協會管理公司



序言

人們普遍認為，船東、船舶管理人和船員勤勉努力是確保船上安全的必要條件。但真正將安全落到實處的是海員，他們肩負著確保安全和保護環境的最終責任，也充當著妥善採取安全措施的代理人角色。

海員的安全是我們最為關注的重要問題。在處理人身傷害索賠時，我們發現，傷害事件都是由諸如絆倒、跌落、舉物不當、救生艇演習和進入封閉空間等一些小事引發的。

因此，協會製作了第二本漫畫冊《船上安全》，以此提醒海員注意安全工作規範，從而預防和減少與船上的日常工作風險相關的事故。濃厚的安全文化氛圍、安全意識、情境意識和勤勉盡職是減少引發事故的人為錯誤的關鍵。

我們真誠地希望這本小冊子能有助於正確認識海船上的危險。

William H. Moore，工學博士
Shipowners Claims Bureau, Inc.，管理人
American Steamship Owners Mutual
Protection & Indemnity Association, Inc.

封面及內頁的設計和插圖由John Steventon完成。

為海員構建安全文化



你想繼續
幹這行，
還想保住
命嗎？



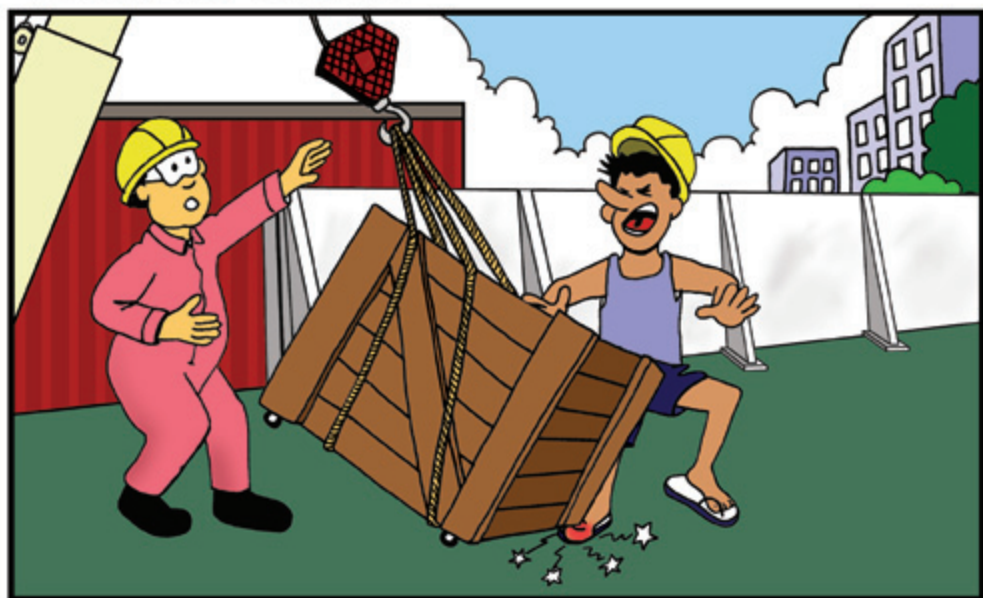
想的話，
做事時集中
注意力！
時刻注意。
就這麼簡單。



我們來看看
事故為什麼
會發生。



沒有穿戴個人防護裝備



沒有檢修個人防護裝備



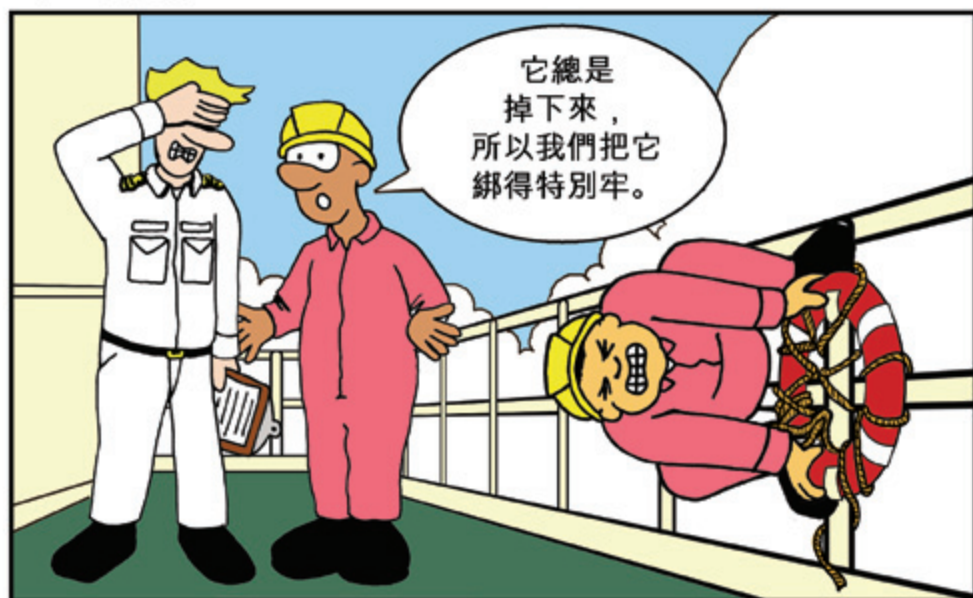
事故為什麼會發生（第二部分）

大部分的海員
工作事故的原因
可以歸結為
這四類.....



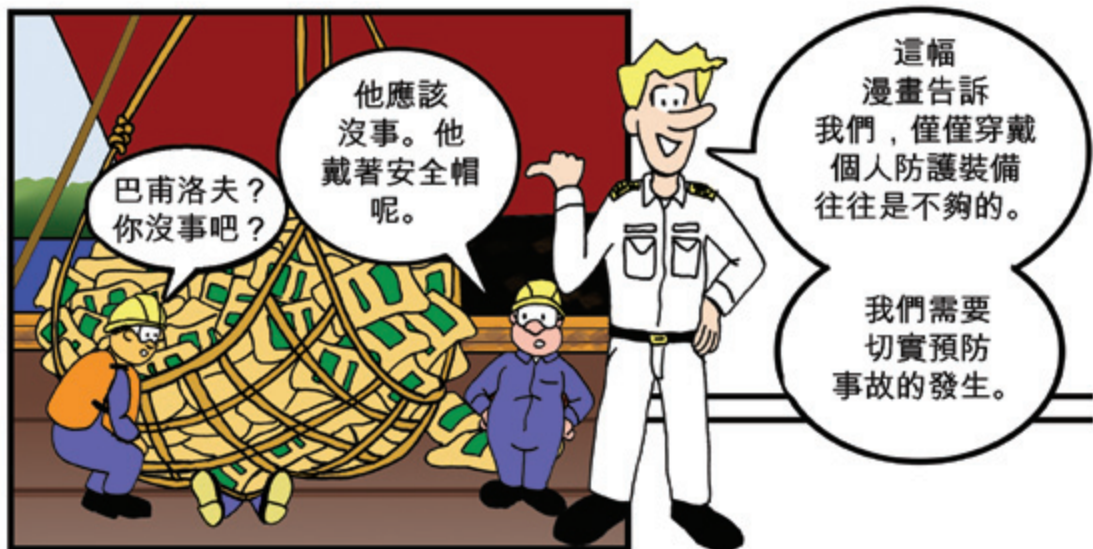
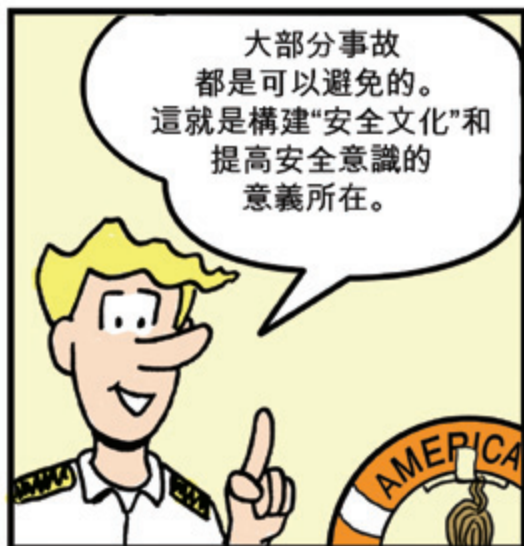
而且
大多數事故
是可以避免的。

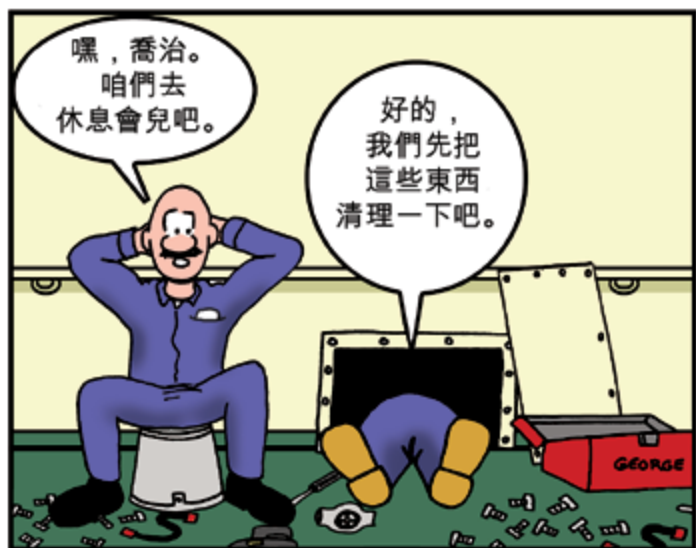
不遵守規程



內務不良



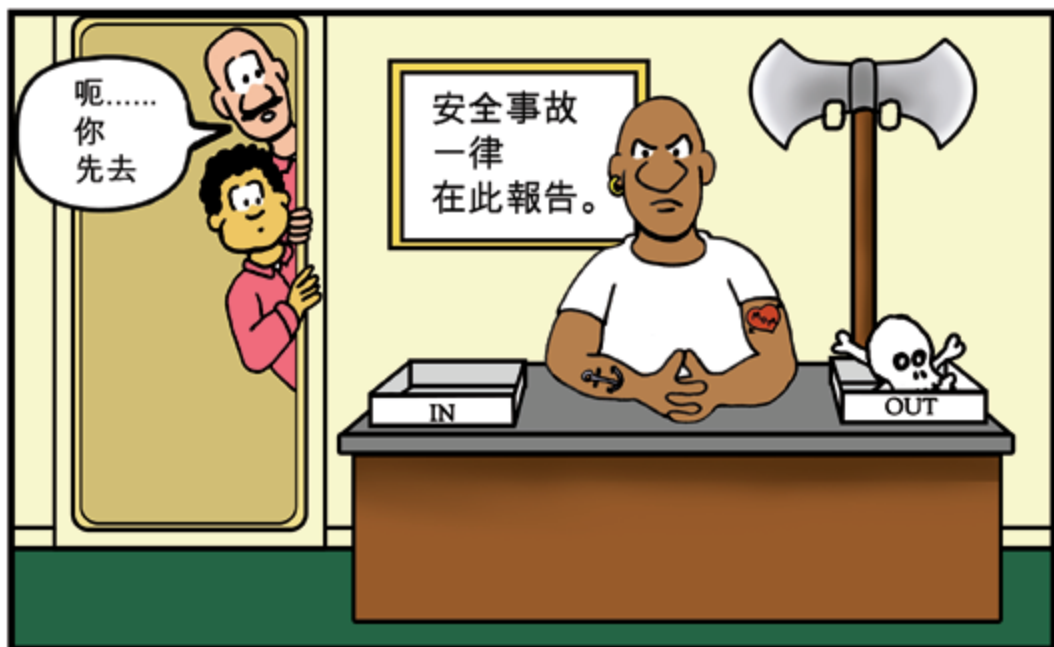




正如這個安全金字塔所展示的那樣，報告“未遂事故”是構建安全文化的重要組成部分。



在濃厚的安全文化氛圍下，報告“未遂事故”變得快速便捷，而且所有海員都能在放鬆自在的狀態下報告安全問題。



安全會議
不只是
喝杯茶的
藉口.....



在安全會議上，您有機會指出工作區域內存在的安全隱患，獲得安全執行工作所需要的培訓，而且最重要的是.....

有時候可以吸取別人的經驗教訓。



始終穿戴適當的安全防護裝備，是您能夠掌控個人安全的方法。極端的天氣情況可能給穿戴造成困難，但受傷的風險太大，大到不容忽視。

在大多數工作區域，穿戴安全靴、護目鏡和安全帽都非常必要。此外，還應隨時考慮使用呼吸面罩或安全背帶等特種裝備。



惡劣海況造成的許多跌落事故，原本是只需佩戴安全背帶就能夠避免的。



保持個人防護裝備潔淨、
狀況良好且隨時可用。

注意：呼吸面罩只有在
潔淨、無裂縫、無變形
的情況下才能起作用。

不用時，
請將呼吸
面罩保存在
密封袋內。

呼吸面罩濾芯必須
在有效期結束前更換。

EXPIRES FEB 1999

根據工作需要，選用適當的
濾芯。有些濾芯有過濾氣味的
作用，有些則能過濾掉有毒煙霧。

也許
我們該
打掃一下
這兒了？

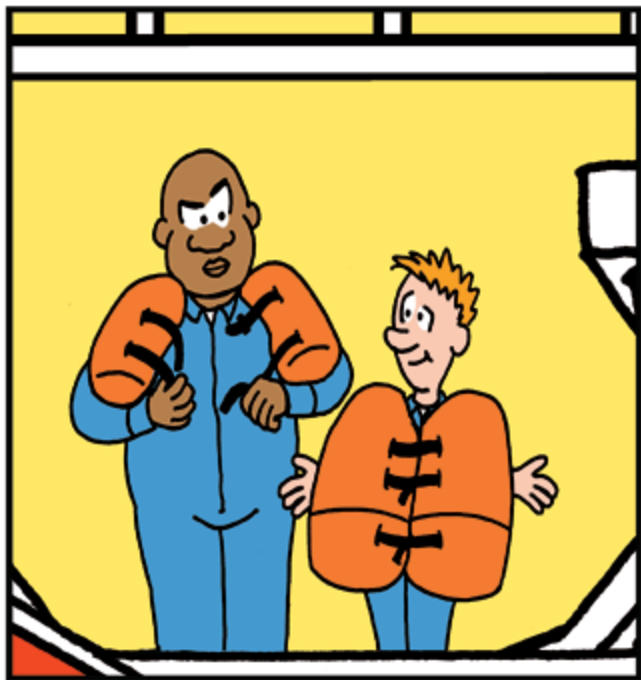
救生設備

所有救生設備必須保持良好狀態，隨時可以使用。



注意：救生衣只有在尺寸合適時才有用。

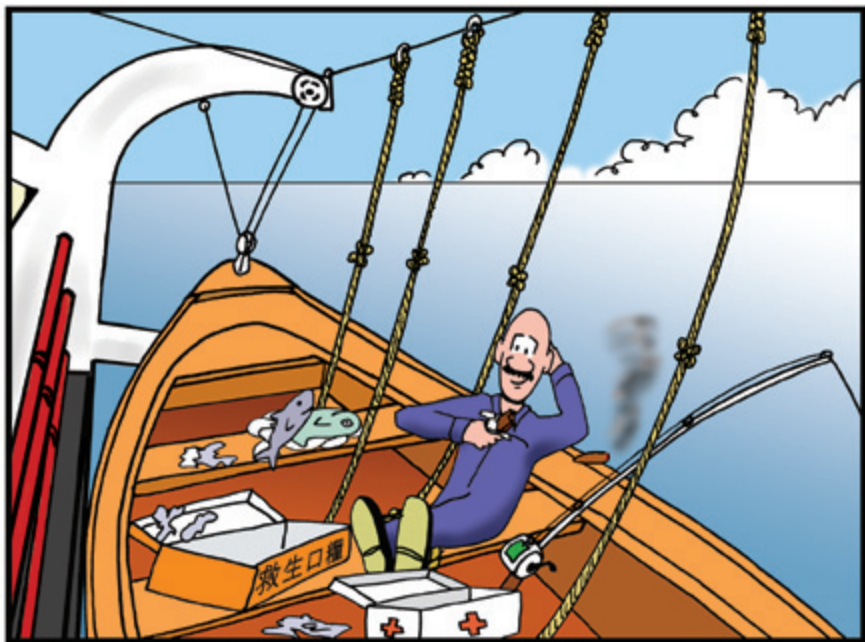
而且你得在事故發生之前穿上它們，而不是事後！



救生設備

如果這些設備遭到任何形式的濫用或無視，它們將無法挽救您的生命。所以，不要讓自己在緊急情況下束手無策！

星期二



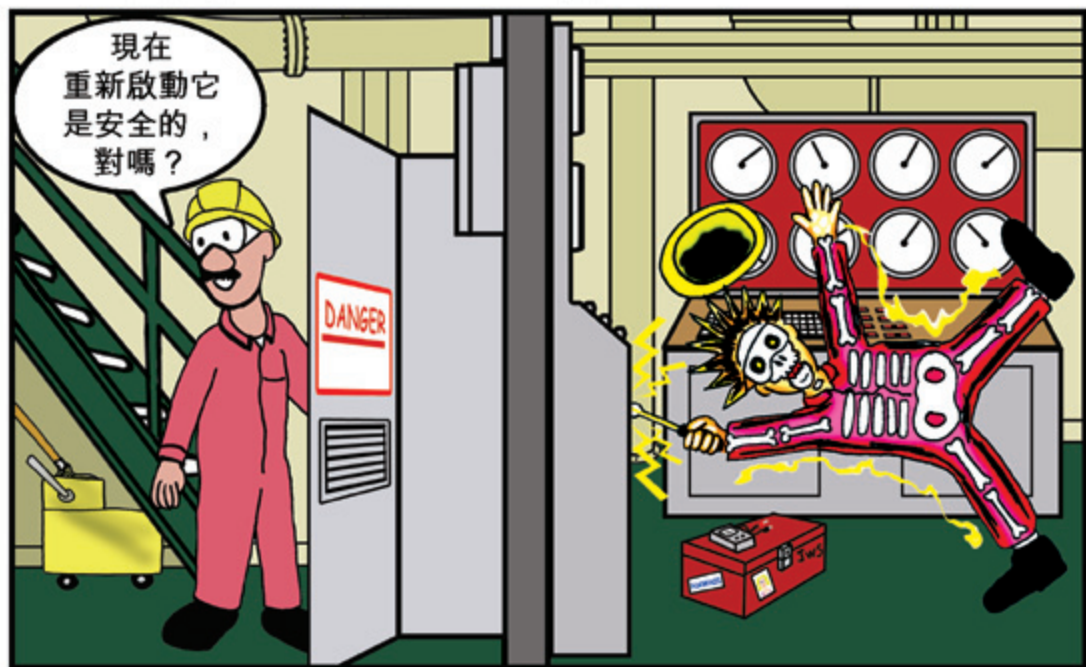
星期三



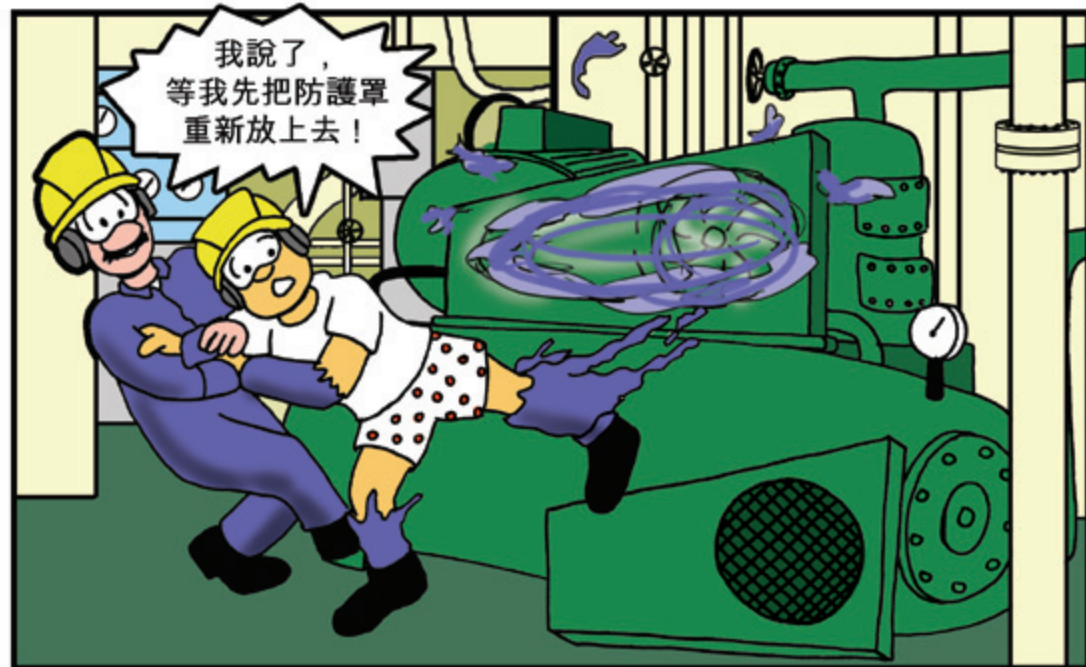


機器、操作和程式

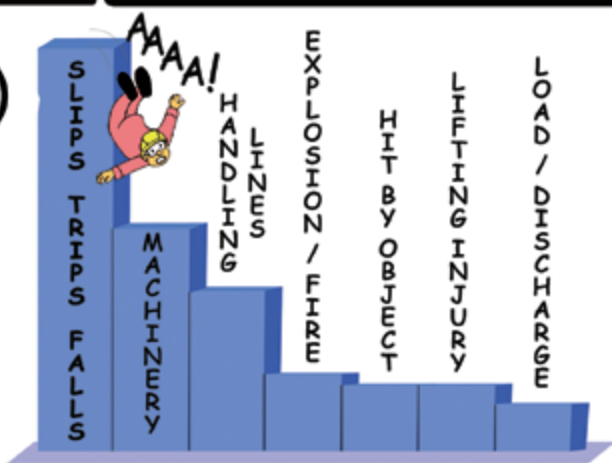
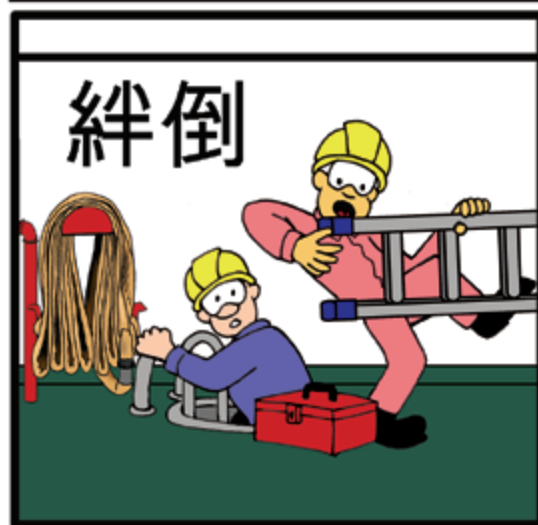
在船上應當始終保持情境意識，特別是在“上鎖/掛警示牌”的情況下進行檢修時。



為了確保您的安全，必須遵守標準操作程式、安全手冊和日常維護要求。



研究表明，大部分海上人身傷害事故的原因都是——



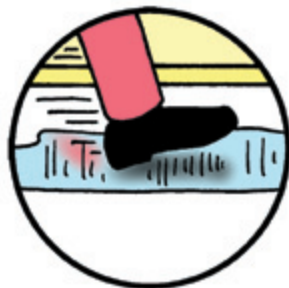
過去，連宇在
船上和岸上的
動作都很快，



直到有一天，他在一塊
濕地板上滑了過去！



然後被拖把絆倒，
飛下了樓梯……



現在，
他再也
快不了了！

請叫我：
五感先生！



薩爾提說……

慢一點！
而且永遠要
一方面留意自己，
另一方面
留意船。



封閉處所指的是內部可能沒有 或幾乎沒有氧氣，
或者有易燃、腐蝕性或有毒煙霧的狹小空間。



即便是最近打掃過的處所，也可能存在危險。
在進入任何特定的封閉或受限空間之前，
必須先獲得進入許可。





船上安全

大家齊心協力，一定能保證安全！



**AMERICAN STEAMSHIP OWNERS MUTUAL
PROTECTION & INDEMNITY ASSOCIATION, INC.**

SHIPOWNERS CLAIMS BUREAU, INC., MANAGER

One Battery Park Plaza, 31st Floor
New York, New York 10004 U.S.A
TEL +1 212 847 4500
FAX +1 212 847 4599
WEB www.american-club.com
EMAIL info@american-club.com

2100 West Loop South, Suite 1525
Houston, Texas 77027 U.S.A.
TEL +1 346 223 9900
EMAIL claims@american-club.com

SHIPOWNERS CLAIMS BUREAU (UK) LTD.

78-79 Leadenhall Street
London EC3A 3DH U.K.
TEL +44 20 7709 1390
FAX +44 20 7709 1399
EMAIL claims@scb-uk.com

SHIPOWNERS CLAIMS BUREAU (HELLAS), INC.

51 Akti Miaouli - 4th Floor
Piraeus 185 36 Greece
TEL +30 210 429 4990 1 2 3
FAX +30 210 429 4187 8
EMAIL claims@scb-hellas.com

SCB MANAGEMENT CONSULTING (CHINA) CO., LTD.

Room 1803 - Hongyi Plaza
288 Jiujiang Road
Shanghai 200001 People's Republic of China
TEL +86 21 3366 5000
FAX +86 21 3366 6100
EMAIL claims@scbmcs.com

SCB MANAGEMENT CONSULTING SERVICES, LTD.

The Workstation, 28th Floor
43 Lyndhurst Terrace
Central, Hong Kong, SAR People's Republic of China
TEL +852 3523 0580
FAX +852 3602 3111
EMAIL hkinfo@scbmcs.com

