

美国保赔协会

防损产品和服务



更新时间：2020年五月



美国保赔协会及其管理人坚定致力于通过发布关于预防索赔的作品及指南，提供培训工具和其它实践指导等方式协助会员预防索赔。协会的目标是提供与以下标题相关的最新的材料：

- 防损出版物
- 教育&培训工具
 - 电子学习培训工具
 - 防损指南，研讨会&培训
- 最优实践&指南
- 上船前体检（PEME）程序

会员获取上述产品和服务的方式总结请见下文。

如会员欲获取协会关于防损的更多的原创信息，请访问协会网站：

<http://www.american-club.com/page/loss-prevention>

或者，会员可以联系 Dr.William Moore—Shipowners Claims Bureau, Inc. 高级副总裁，邮箱 william.moore@american-club.com，或者联系 Ms.Danielle Centeno—Shipowners Claims Bureau, Inc. 副总裁助理，邮箱 danielle.centeno@american-club.com。



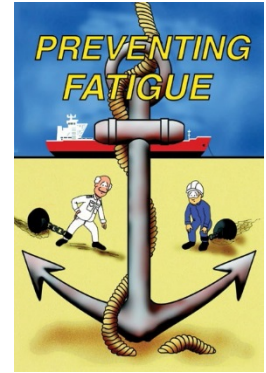
漫画册和海报出版物

协会发布了一系列的漫画册和海报，帮助会员处理关于安全、海洋环境保护和海上安全的问题。会员可以在 <http://www.american-club.com/page/comics> 下载 Adobe Acrobat pdf 格式的漫画册文件。会员可以在 <http://www.american-club.com/page/posters> 获取英语版、西班牙语版以及普通话版的海报。经会员要求，我们可以免费提供纸质版的漫画册和海报。

防止疲劳

协会制作了这个小册子，作为一种易于船员阅读且便于船员使用的出版物，这个小册子可以使船员了解疲劳的风险。《防止疲劳》小册子的内容来自国际海事组织发布的《疲劳指南》。

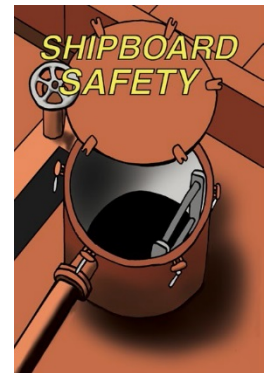
小册子的格式一目了然，潜在的幽默使人难忘，并向人们传达了任何人都能理解并吸收的信息。最重要的是，协会真诚地希望这些信息可以对减少疲劳成为海事事故中的人为错误的根源发挥积极作用。



船上安全

《船上安全》是协会发布的小册子系列的第二期，目的是加强海上工作条件的安全性。这是协会持续以通俗易懂且有视觉冲击的形式提高防损首创力工作的一部分。

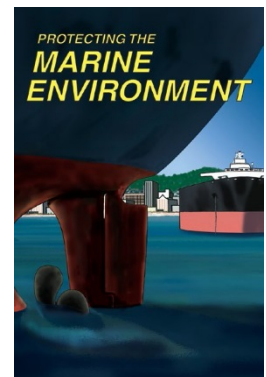
《船上安全》提醒船员与防止或者减少与船上日常工作风险有关的安全工作实践。浓厚的安全文化、安全意识、对情况的意识以及合理的谨慎是减少导致事故发生的人为错误的关键词。



海洋环境保护

很明显，航运业能够给海洋环境保护作出的贡献至关重要。尽管公众看法与此相反，并且对航运业怀有敌意的大众媒体加强了这种看法，航运业对预防船舶污染方面的记录是完全可信的。

《海洋环境保护》的主要目的是提升船员意识，即上船的人员、货物、物料以及其它物品等也应当以环境友好的方式下船。



安全管理系统

对于《国际船舶安全营运和防止污染管理规则》（ISM 规则）下的国际航运和美国内陆水运经营者而言，安全管理系统是提升安全的重要工具。美国联邦法规 M 子章下的非强制性船舶可为合规目的，选择拖轮安全管理系统。

协会发布《安全管理系统》小册子的目的是协助船员和岸上工作人员理解执行国内及国际安全管理系统的的基本原则。

网络意识

协会发布《网络意识》小册子的目的是协助船员理解保护其自身和船舶防范网络风险的基本原则。

安全和海洋环境保护海报系列

除了上述小册子，协会还发布了一系列海报，用于在船上营造安全以及海洋环境保护的文化氛围。

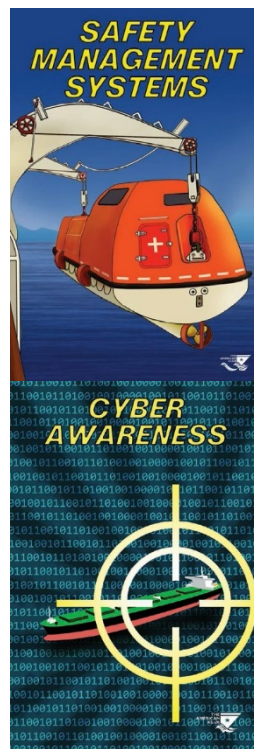
会员经要求，协会可以免费提供纸质版的海报。或者会员可以在以下协会网址下载 pdf 格式的英语版、西班牙语版和普通话版的海报：

<http://www.american-club.com/page/loss-prevention>

会员可以获取的海报列表如下：

- 海报 1：它需要一直运转！
- 海报 2：小心脚下！
- 海报 3：控制疲劳
- 海报 4：正确提起物品可防止背部受伤
- 海报 5：尊重封闭空间的危险
- 海报 6：船舶安全是每个人的责任。保持警惕！
- 海报 7：绕过油水分离器是坐牢的捷径！
- 海报 8：保持警惕！任何地点，任何时间
- 海报 9：你的舱口关紧了吗？
- 海报 10：时刻关注安全！
- 海报 11：安全驶过分心的海洋！
- 《人员落水！》海报系列（仅英文）。7 张海报强调有人落水的风险，会员可以在以下网址找到这些海报：

<http://american-club.com/page/man-overboard>



总体情况

实践经验在协会和会员之间的传递对于预防索赔非常重要，并且构成协会防损政策的重要组成部分。协会开发了免费向所有会员提供的电子学习工具，并且可以应会员要求举办专题研讨会。

近期的研讨会主题包括舱盖维护、油水分离器、遵守 MLC 2006、国际经济制裁、船员索赔问题、液化散货、人为错误以及会员及其全球配员代理使用协会电子学习工具的培训。这些主题的报告可以在协会网站中找到，网址：

<http://www.american-club.com/page/seminars>

电子学习工具

协会将电子学习工具设计为关于安全以及海洋环境保护主题对船员以及办公室人员均方便使用。会员可以追踪船员的知识，更新关于 STCW 公约、环境法规以及 ISM 法规要求的公司安全管理系统的培训记录。

所有的电子学习工具以及辅助物均对会员免费。以下程序会员可以在网站获取其英语版本和普通话版本，网址为：

<https://secure.idessonline.com/americanclub/facility>

当前可以获取的主题包括：

环境保护（8 个模块）

- 《73/78 防污公约》：附则 I, II, III, IV, V 和 VI 模块
- 美国环保署船舶通用许可证：VGP 和 s-VGP 模块

安全模块（8 个模块）

- 驾驶台上的陌生人
- 散货船安全：I 《MSBC 规则》，《BLU 规则》，《国际谷物规则》和《木材规则》
- 进入封闭区域：两个关于油轮和散货船的学习案例
- 遵守《国际海上避碰规则》（COLREGS）
- 船对船过驳作业

传染性疾病

船员在家里、国外、船上或者在岸上休假都不对传染性疾病免疫。除了传染性疾病给人类带来的痛苦，会员最关心的当然是这些传染性疾病带来的高昂代价。协会建议会员重新查看此信息并且联系协会管理人获取进一步信息。该网站现在提供关于2019年新型冠状病毒、埃博拉病毒、疟疾、寨卡病毒、瘟疫、黄热病以及麻疹的指南。网址是：



http://www.american-club.com/page/infectious_diseases

仅提供关于新型冠状病毒的指南的网站，网页为：

<https://www.american-club.com/page/COVID-19>

随着新的相关信息的出现，协会管理人会定期对网站进行更新。

滑倒、绊倒和跌倒

滑倒、绊倒、跌倒和抬高物体是船上发生受伤和死亡的主要原因。对情况的意识、适用恰当的安全程序以及使用恰当的设备是预防这些事故的关键。会员可以回顾并且在船上传播此信息，以此鼓励船员提高预防与滑倒、绊倒、跌倒和抬高物体有关的受伤的意识。新案例研究会定期发布在以下网址：

<http://american-club.com/page/slips-trips-falls>

机器损坏

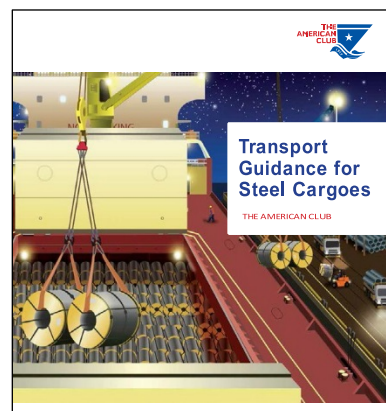
机器损坏会产生一系列的后果，如影响船壳和机械、货物和保赔保险利益。对可能发生的机器损坏的类型以及有效的预防措施的良好意识，对降低损坏发生的频率和严重程度是非常必要的。协会建议会员回顾并传播这些案例学习示例，以提高对此类事故发生造成的后果和可以采取的预防措施的意识。新案例学习会定期发布在以下网址：

<http://american-club.com/page/machinery-damages>

钢材货物运输指南

《钢材货物运输指南》用于解决钢材货物海上运输问题。该指南为协会根据从协会索赔案例、运输钢材货物船舶的运营租赁实操人员、钢材货物装卸检验员的知识 and 经验制定。会员可以从协会管理人处免费获取纸质版的《钢材货物运输指南》，其英文版本及普通话版本也可以在以下网站获取：

<http://american-club.com/page/steel-cargoes>

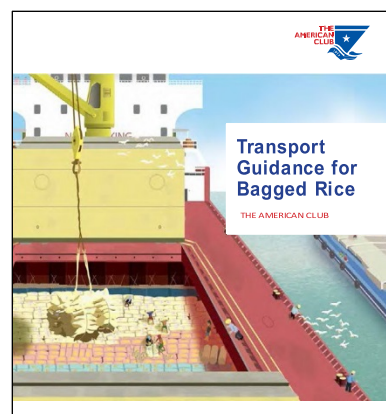


袋装大米运输指南

《袋装大米运输指南》是协会根据协会索赔案例、袋装大米运输船舶租赁实操人员以及具有相关专业经验的代表保赔协会、船东和租家进行货物检验的检验员的知识 and 经验制定。

协会希望通过本文件（以及在协会网站补充的信息）与会员及其他利益方分享关于袋装大米船舶运输的最优操作，以避免有形的损失和财务风险，分享网址为：

<http://www.american-club.com/page/bagged-rice>



海盗

海盗行为和对商船的武装抢劫在世界上许多地区仍是海运的威胁之一。网站的这一部分向会员提供与以下内容相关的关键信息：

- 协会常被问及的与海盗相关的问题
- 会员使用武装安保指南
- 与海盗相关的更新信息链接
- 协会发布的与海盗相关的文件



这些信息可以在以下网址获取：

<http://www.american-club.com/page/piracy>

液化散装货物

该部分提供与根据 IMO 《国际海运固体散装货物规则》（IMSBC）》被称为液化的散装货物有关的信息和指南。协会发布了一系列的通函和警报，以及举办了报告和研讨会。此外，与液化散装货物相关的电子学习工具指南可以在以下网址获取：



<http://www.american-club.com/page/liquefying-bulk-cargo>

人员落水！

拖轮和驳船操作中许多运动部件以及快速变化的条件使加强对环境的意识的训练显得至关重要。在防止落水事故方面显得尤其重要，在美国水路系统中，人员落水占据了船员或者其他人员受伤的很大一部分。

《人员落水！》主要针对那些在美国国内经营拖轮和驳船的会员。《人员落水！》由一系列可以在船上及岸上使用的媒体应用组成，包括可用于船上和岸上的海报以及视频动画，这些信息可以在以下网站获取：

<http://www.american-club.com/page/man-overboard>

欢迎来到美国！

《欢迎来到美国！船东遵守法规指南》总结了船东进行往返美国贸易所应知道的一些法规。会员还应注意，关于绝大部分的这些规定，协会提供了额外的指南、工具和服务以协助会员实现遵守法规。

该文件的最新版本可以在以下网址获取：

<http://www.american-club.com/page/USA-regulations>

欢迎来到大中华！

《欢迎来到大中华！船东遵守法规指南》总结了船东前往中国大陆、台湾和香港进行交易所应知道的一些法规。关于绝大部分的这些法规，协会还提供了额外的指南、工具和服务以协助会员实现遵守法规。

该文件的最新版本可以在以下网址获取：

<http://www.american-club.com/page/greater-china-regulations>

船用燃料

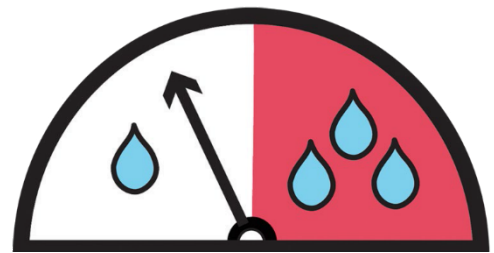
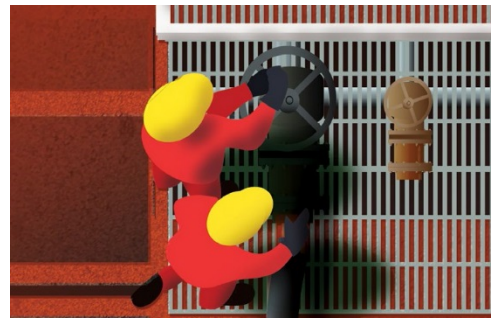
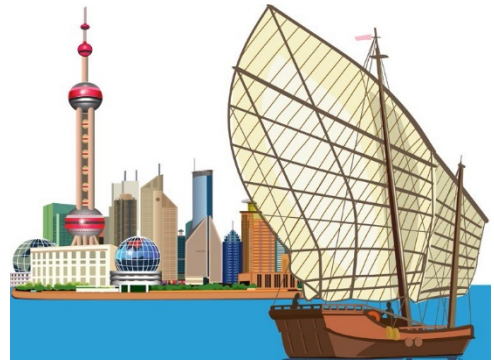
关于装燃料，协会结合 2020 年硫含量上限规定、一般最优燃料做法指南以及岸边和海上漂泊操作管理的漫画向会员提供一个综合性的防损措施，协会目的在于消除触发理赔和抗辩险的风险。该文件可在以下网址获取：

<https://www.american-club.com/page/bunker-fuels>

与高温有关的疾病

船员应该知道，在极端高温的条件下工作的风险通常远超所获得的工作报酬。通过与 Wise Health Inc. Seafarer Outreach 合作，协会创作了两个播客和书面指南来增强船员采取措施预防此类疾病的意识。相应内容可以在以下网址获取：

<https://www.american-club.com/page/seafarer-wellness>



你在想什么？船员心理健康意识指南

心理健康是船上船员健康的重要方面。船员心理崩溃导致的事故会给公司和船上船员带来严重后果。在远洋地区，对心理健康问题的理解至关重要。除了会对船员个人健康产生不利影响外，心理健康问题还会对船东的财务产生影响。该文件回顾了一些与精神健康相关的常见风险因素，文件内容可在以下网址获取：

<http://www.american-club.com/page/seafarerer-wellness>

照顾船员的心理健康

该文件提供了有关应对会影响岸上和海上船员的生活质量的常规压力和极端压力的指南，并旨在提高人们对船员心理健康重要性的认识。协会现在正在对可供船员使用的全球精神卫生资源列表进行更新。这旨在为船员和其他人提供宝贵的资源，以便在需要时提供心理健康援助。

英文版本、普通话版本和俄语版本《关注船员的心理健康》以及全球心理健康资源列表可在以下网址获得：

<http://www.american-club.com/page/seafarerer-wellness>



Caring for Seafarers' Mental Wellbeing



口袋指南

好的内务

好的内务对于保持船舶为安全工作场所是非常必要的。船舶和船上设备的外观表明内部的状况良好，更重要的是，它有助于船舶和船员的健康，安全和幸福。内务的疏忽在港口国控制或检查或 ISM 审核或调查中几乎不会被忽视。保养良好的船舶当然会给人留下好的第一印象。本指南提供有价值的良好内务要点。可以打印的电子版可以在以下网址获取：

<http://www.american-club.com/page/good-housekeeping>



提单

提单记载的信息准确描述所运货物的性质、货物的数量、状况、装货港、发货日期、卸货港、船名、托运人或者收货人、货物增值（如果适用）以及任何关于运输的条款是最重要的。提单中的每条信息都是极重要的，因为任何不准确或者描述错误都可能造成严重的、需要付出潜在代价的后果。可能导致责任提高、或者损害会员的保赔险。

《签发提单》的目的在于识别并强调船长、高级船员和/或操作员在签发提单之前应当立即考虑的问题。可以在以下网址查找到可以打印的英语和普通话双语的电子版的《签发提单》：
<http://www.american-club.com/page/bills-of-lading>

上船前体检（PEME）程序

2004年，协会在指定的为会员船舶提供船员和船上工作人员的国家建立了一项程序以保证上船前体检的质量。该程序每年成功预防疾病索赔高达250万美元以上。

目前，来自以下国家的船员和船上工作人员必须强制性地遵守协会PEME程序：保加利亚，印度，印度尼西亚，拉脱维亚，菲律宾，波兰，罗马尼亚，俄罗斯联邦和乌克兰。

此外，协会还向会员、配员代理和执行PEME的诊所提供强制遵守和非强制遵守的指南（英语和普通话）。协会PEME程序信息汇总、医疗表格以及相关指南等可以在协会官网的以下地址获取：

<http://www.american-club.com/page/pemes>





**AMERICAN STEAMSHIP OWNERS MUTUAL
PROTECTION & INDEMNITY ASSOCIATION, INC.**

SHIPOWNERS CLAIMS BUREAU, INC., MANAGER

One Battery Park Plaza, 31st Floor
New York, New York 10004 U.S.A

TEL +1 212 847 4500
FAX +1 212 847 4599
WEB www.american-club.com
EMAIL info@american-club.com

2100 West Loop South, Suite 1525
Houston, TX 77027 U.S.A

TEL +1 346 223 9900
EMAIL claims@american-club.com

SHIPOWNERS CLAIMS BUREAU (UK) LTD.

78-79 Leadenhall Street
London EC3A 3DH, U.K.

TEL +44 20 7709 1390
EMAIL claims@scb-uk.com

SHIPOWNERS CLAIMS BUREAU (HELLAS), INC.

Filellinon 1-3, 3rd Floor
Piraeus 185 36 Greece

TEL +30 210 429 4990
FAX +30 210 429 4187
EMAIL claims@scb-hellas.com

SCB MANAGEMENT CONSULTING SERVICES, LTD.

The Workstation, 28th Floor
43 Lyndhurst Terrace, Central
Hong Kong SAR
People's Republic of China

TEL +852 3905 2150
EMAIL hkinfo@scbmcs.com

SCB MANAGEMENT CONSULTING (CHINA) CO., LTD.

Room 905, Cross Tower
No. 318 Fuzhou Road
Shanghai 200001 People's Republic of China

TEL +86 21 3366 5000
FAX +86 21 3366 6100
EMAIL claims@scbmcs.com