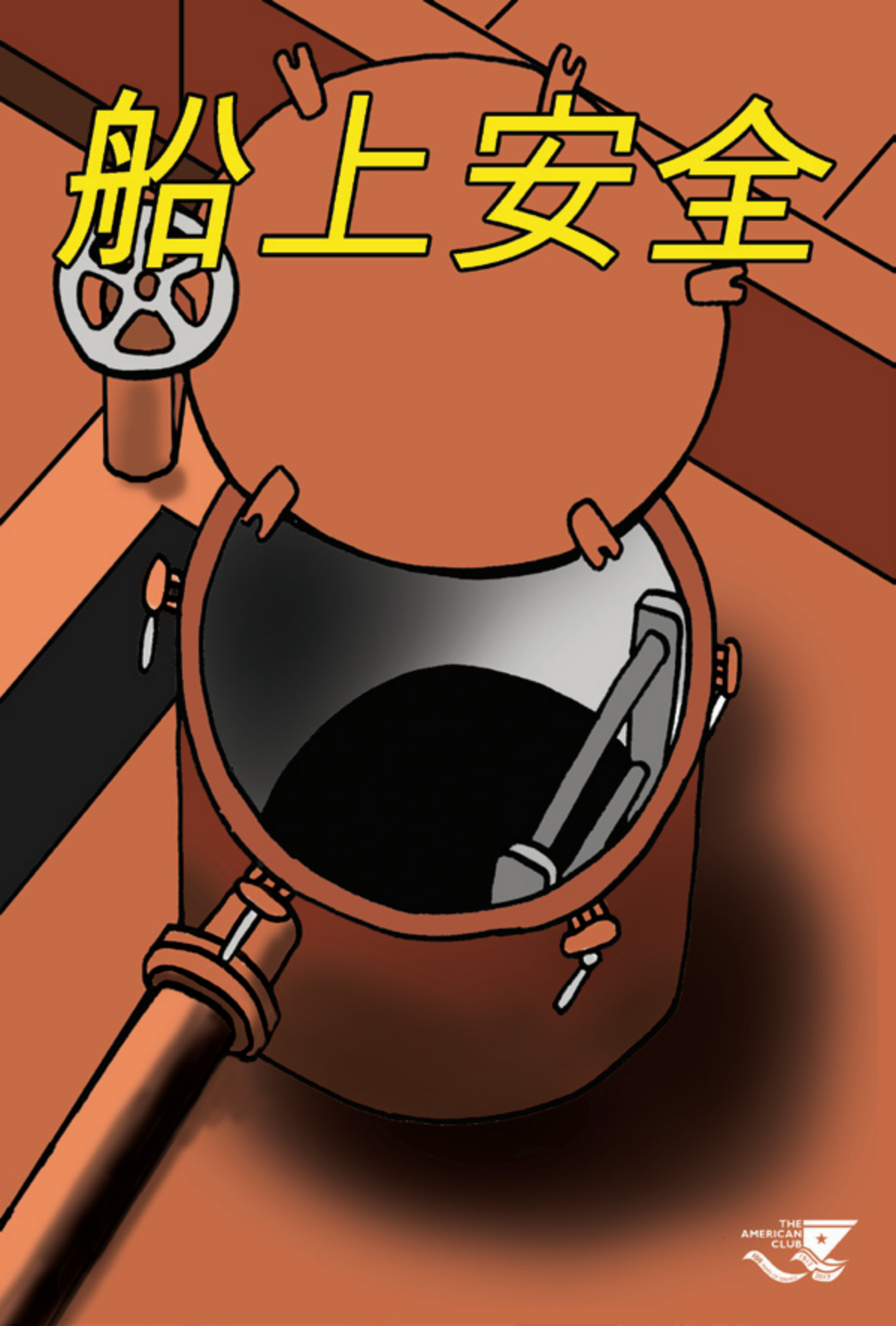


船上安全



前言及致谢

《船上安全》是美国保赔协会出版的系列漫画的第二册，旨在提高海上工作条件的安全性。这也是协会坚持以简单易读和直观醒目的方式宣传防损倡议的举措之一。

在《杜绝疲劳》（协会出版的该系列漫画的第一册）中，讨论了疲劳的影响以及消除疲劳的方法，以此作为防止船上事故的一种方法。在《船上安全》中，讨论的重点是广义上的防损，并且将培养注重安全意识这一文化，作为避免海上事故及必然伴随发生的索赔的关键。

在任何对保赔风险的分析中，海员无疑都是排在第一位的。组织有序的（特别是安全的）工作规范，对于推进防损工作以及认识到海上事故可能导致的人员伤亡和环境损害至关重要。

管理人一如既往地感谢董事会及其安全与环保委员会对协会的这一极为重要的业务领域所给予的慷慨支持。再次特别感谢Bill Moore博士为协会防损业务所做出的不懈努力。最后一点也非常重要，格外感谢John Steventon，是他凭借非凡的才能，用画面表达了比言语更具有说服力的观点！

Joseph E. M. Hughes
董事长兼首席执行官
Shipowners Claims Bureau, Inc.
美国保赔协会管理公司



序言

人们普遍认为，船东、船舶管理人和船员勤勉努力是确保船上安全的必要条件。但真正将安全落到实处的是海员，他们肩负着确保安全和保护环境的最最终责任，也充当着妥善采取安全措施的代理人角色。

海员的安全是我们最为关注的重要问题。在处理人身伤害索赔时，我们发现，伤害事件都是由诸如绊倒、跌落、举物不当、救生艇演习和进入封闭空间等一些小事引发的。

因此，协会制作了第二本漫画册《船上安全》，以此提醒海员注意安全工作规范，从而预防和减少与船上的日常工作风险相关的事故。浓厚的安全文化氛围、安全意识、情境意识和勤勉尽职是减少引发事故的人为错误的關鍵。

我们真诚地希望这本小册子能有助于正确认识海船上的危险。

William H. Moore，工学博士
Shipowners Claims Bureau, Inc.，管理人
American Steamship Owners Mutual
Protection & Indemnity Association, Inc.

封面及内页的设计和插图由John Steventon完成。

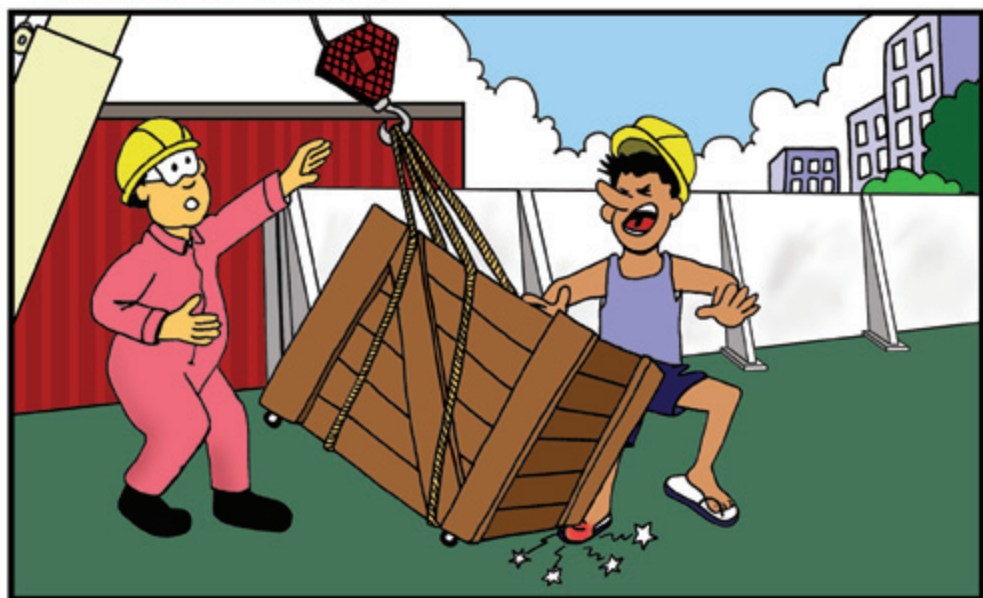
为海员构建安全文化



我们来看看
事故为什么会
会发生。



没有穿戴个人防护装备



没有检修个人防护装备



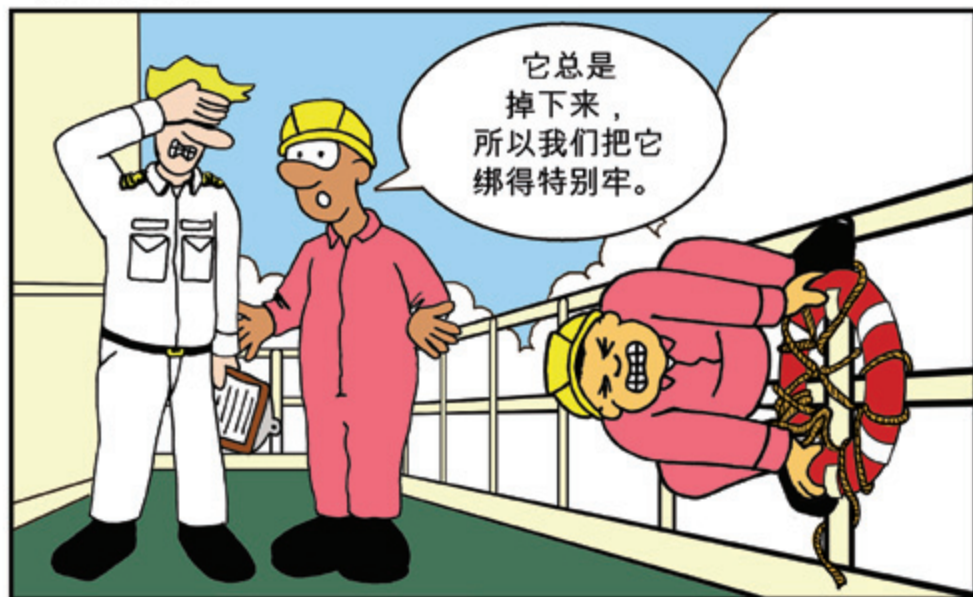
事故为什么会发生（第二部分）

大部分的海员
工作事故的原因
可以归结为
这四类……

而且
大多数事故
是可以避免的。

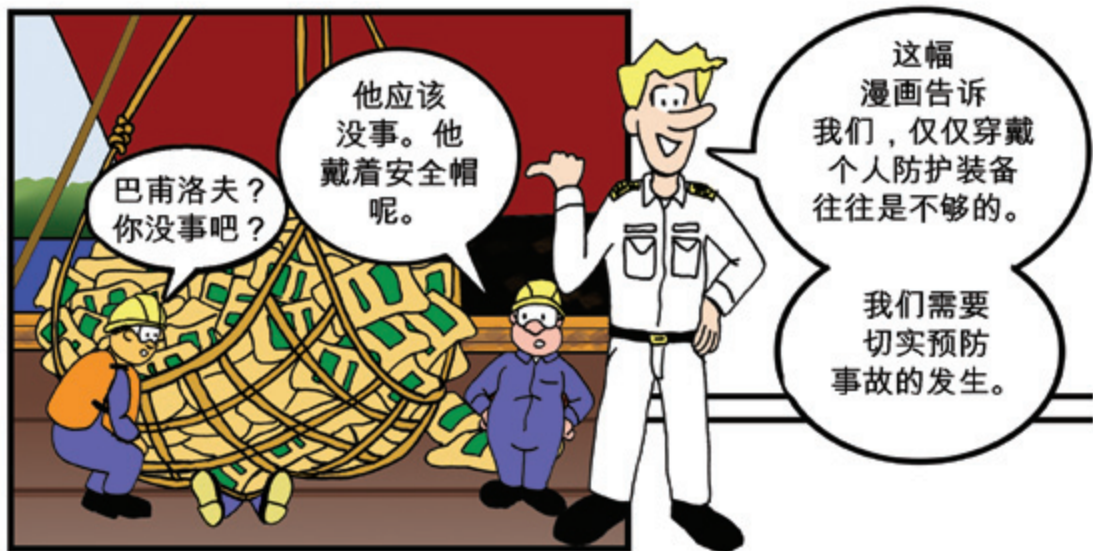
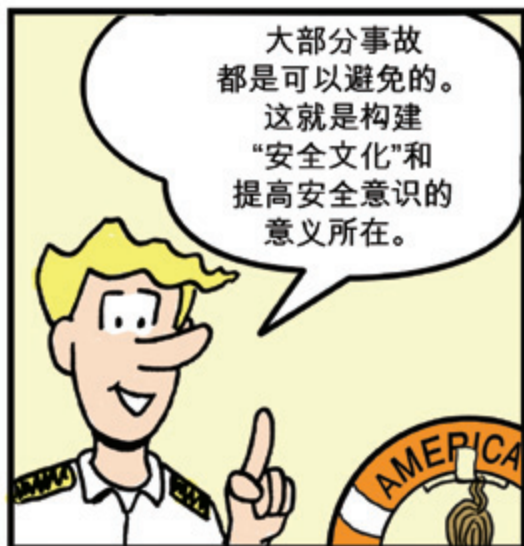


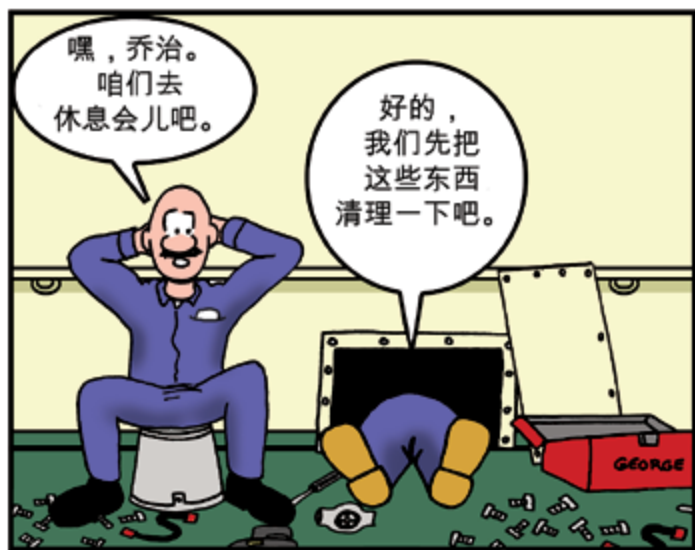
不遵守规程



内务不良



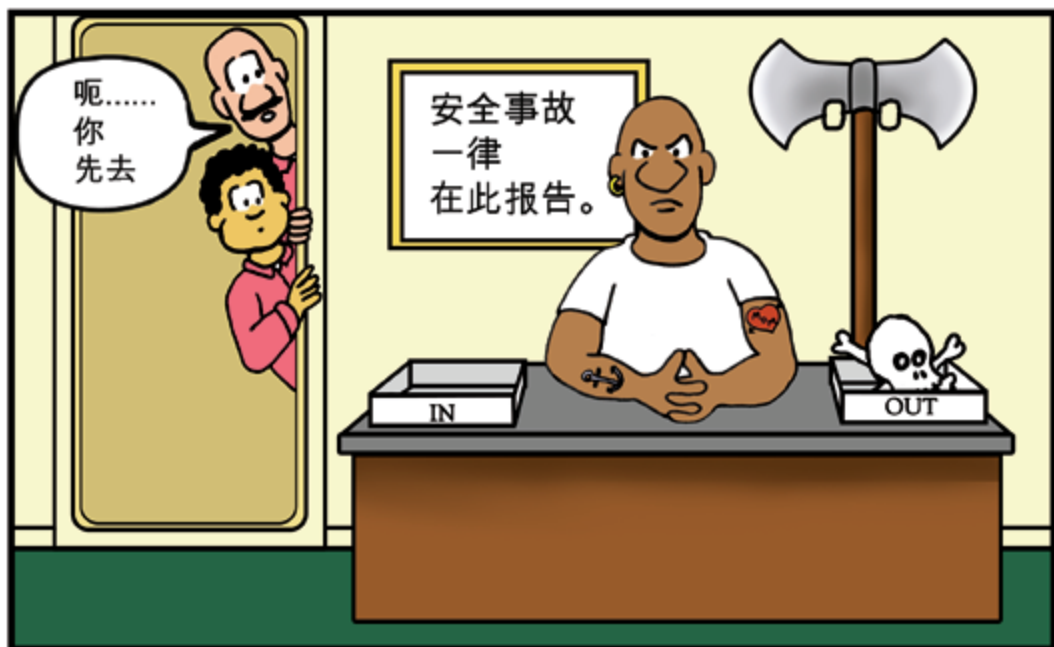




正如这个安全金字塔所展示的那样，报告“未遂事故”是构建安全文化的重要组成部分。



在浓厚的安全文化氛围下，报告“未遂事故”变得快速便捷，而且所有海员都能在放松自在的状态下报告安全问题。



安全会议
不只是
喝杯茶的
借口.....



在安全会议上，您有机会指出工作区域内存在的安全隐患，获得安全执行工作所需要的培训，而且最重要的是.....

有时候可以吸取别人的经验教训。



始终穿戴适当的安全防护装备，是您能够掌控个人安全的方法。极端的天气情况可能给穿戴造成困难，但受伤的风险太大，大到不容忽视。

在大多数工作区域，穿戴安全靴、护目镜和安全帽都非常必要。此外，还应随时考虑使用呼吸面罩或安全背带等特种装备。



恶劣海况造成的许多跌落事故，原本是只需佩戴安全背带就能够避免的。



保持个人防护装备洁净、
状况良好且随时可用。

注意：呼吸面罩只有在
洁净、无裂缝、无变形
的情况下才能起作用。

不用时，
请将呼吸
面罩保存在
密封袋内。

呼吸面罩滤芯必须
在有效期结束前更换。

EXPIRES FEB 1999

根据工作需要，选用适当的
滤芯。有些滤芯有过滤气味的
作用，有些则能过滤掉有毒烟雾。

也许
我们该
打扫一下
这儿了？

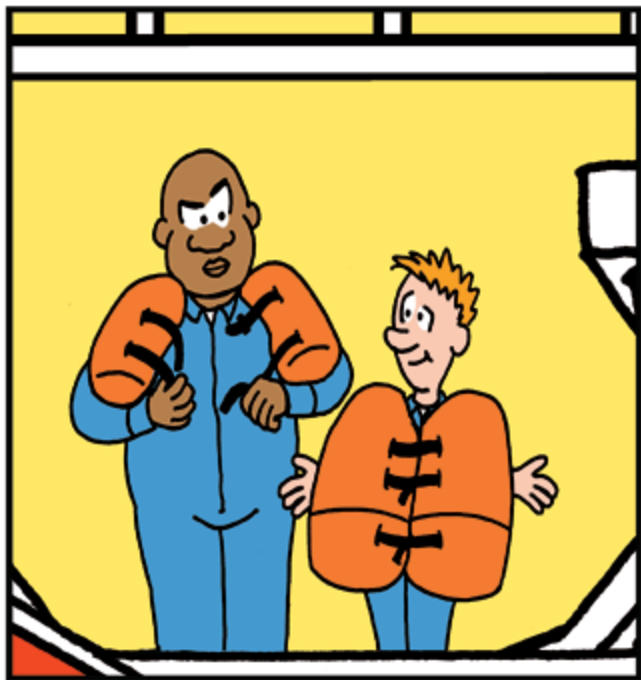
救生设备

所有救生设备必须保持良好状态，
随时可以使用。



注意：救生衣
只有在尺寸合适时
才有用。

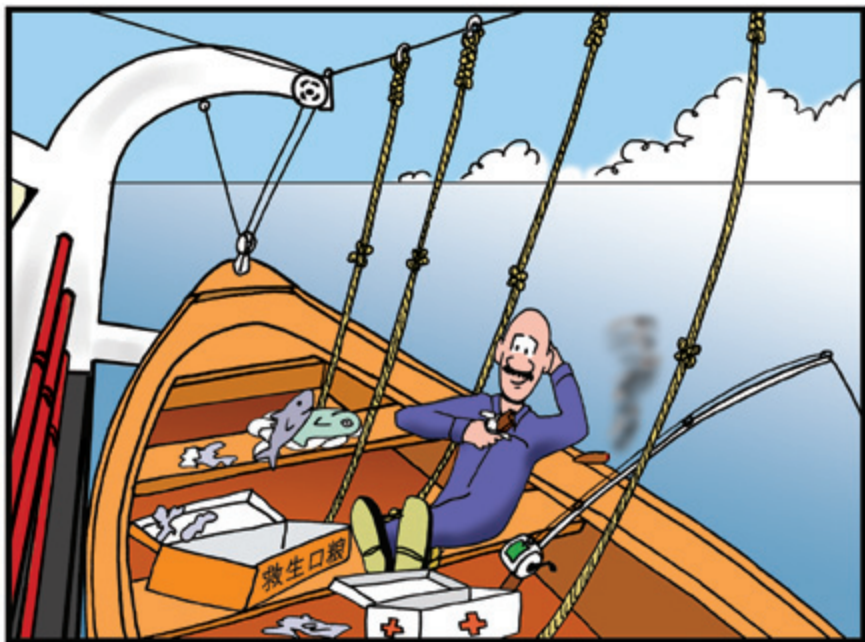
而且你得
在事故发生之前
穿上它们，
而不是事后！



救生设备

如果这些设备遭到任何形式的滥用或无视，
它们将无法挽救您的生命。所以，
不要让自己在紧急情况下束手无策！

星期二



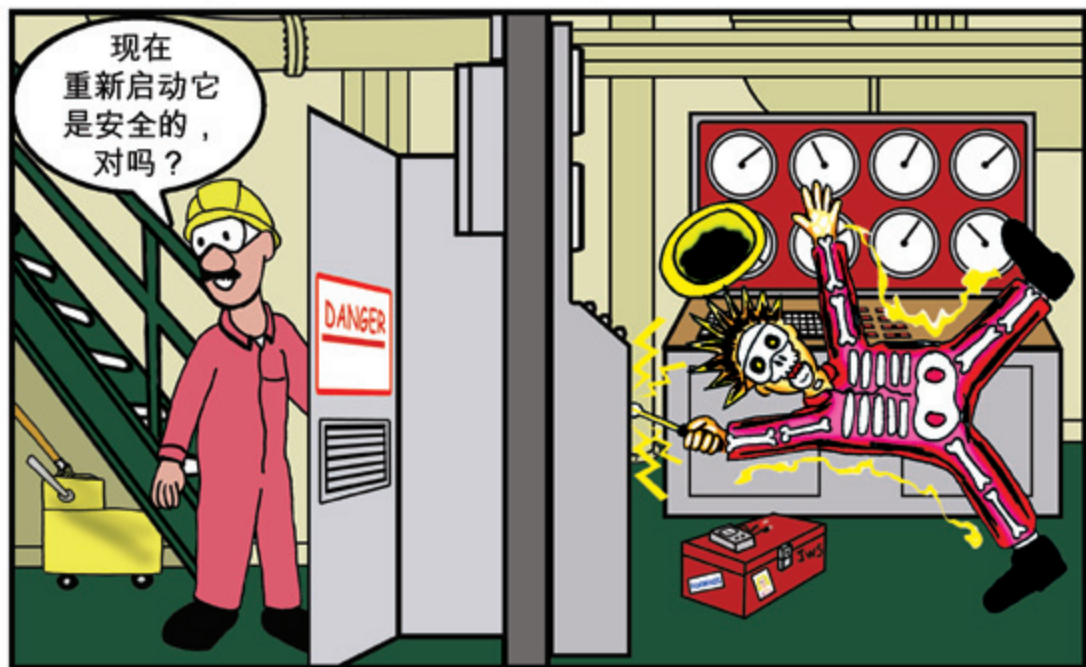
星期三



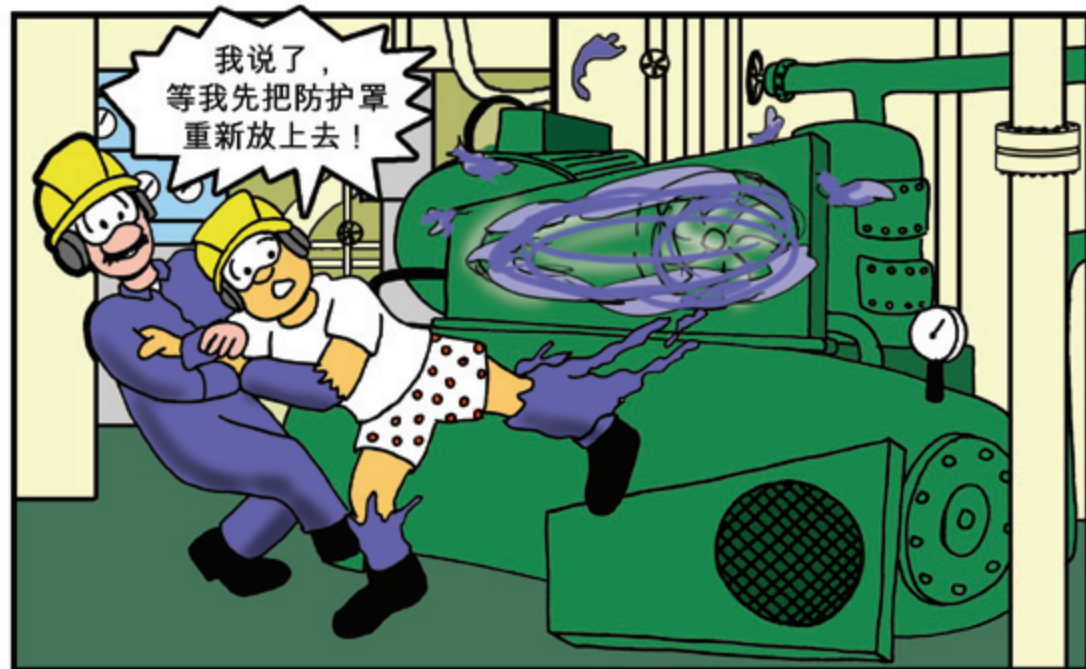


机器、操作和程序

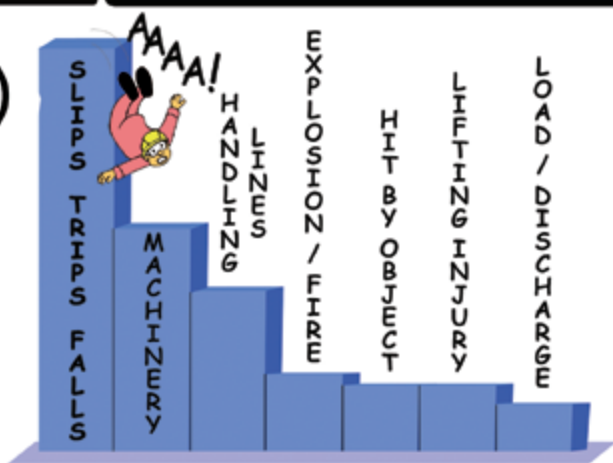
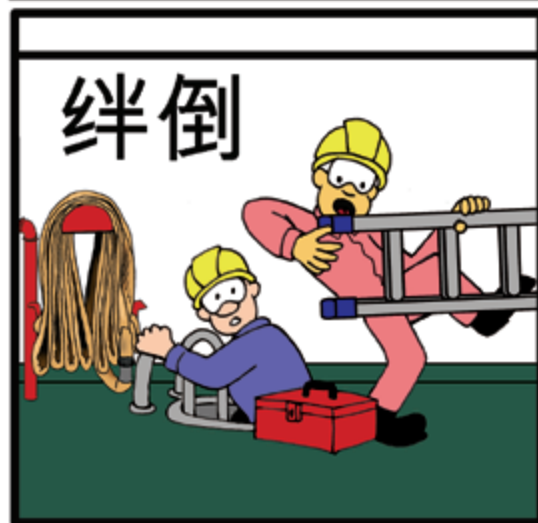
在船上应当始终保持情境意识，特别是在“上锁/挂警示牌”的情况下进行检修时。



为了确保您的安全，必须遵守标准操作程序、安全手册和日常维护要求。



研究表明，大部分海上人身伤害事故的原因都是——



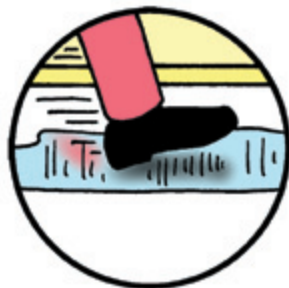
过去，连宇在
船上和岸上的
动作都很快，



直到有一天，他在
一块湿地板上滑了
过去！



然后被拖把绊倒，
飞下了楼梯……



现在，
他再也
快不了了！

请叫我：
五感先生！



萨尔提说……

慢一点！
而且永远要
一方面留意自己，
另一方面
留意船。

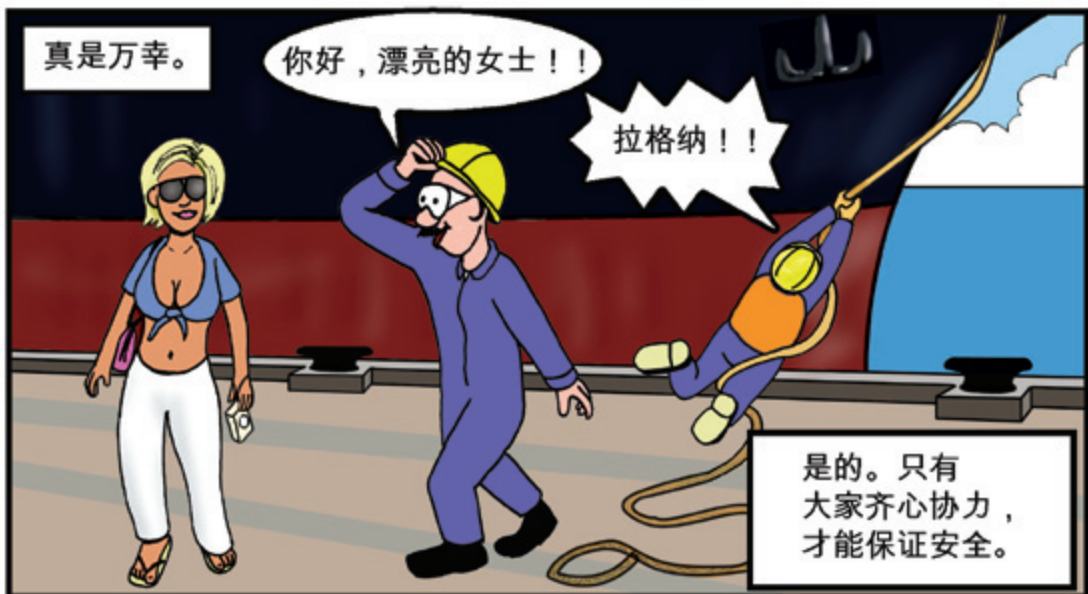


封闭处所指的是内部可能没有或几乎没有氧气，
或者有易燃、腐蚀性或有毒烟雾的狭小空间。



即便是最近打扫过的处所，也可能存在危险。
在进入任何特定的封闭或受限空间之前，
必须先获得进入许可。





船上安全

大家齐心协力，一定能保证安全！



**AMERICAN STEAMSHIP OWNERS MUTUAL
PROTECTION & INDEMNITY ASSOCIATION, INC.**

SHIPOWNERS CLAIMS BUREAU, INC., MANAGER

One Battery Park Plaza, 31st Floor
New York, New York 10004 U.S.A
TEL +1 212 847 4500
FAX +1 212 847 4599
WEB www.american-club.com
EMAIL info@american-club.com

2100 West Loop South, Suite 1525
Houston, Texas 77027 U.S.A.
TEL +1 346 223 9900
EMAIL claims@american-club.com

SHIPOWNERS CLAIMS BUREAU (UK) LTD.

78-79 Leadenhall Street
London EC3A 3DH U.K.
TEL +44 20 7709 1390
FAX +44 20 7709 1399
EMAIL claims@scb-uk.com

SHIPOWNERS CLAIMS BUREAU (HELLAS), INC.

51 Akti Miaouli - 4th Floor
Piraeus 185 36 Greece
TEL +30 210 429 4990 1 2 3
FAX +30 210 429 4187 8
EMAIL claims@scb-hellas.com

SCB MANAGEMENT CONSULTING (CHINA) CO., LTD.

Room 1803 - Hongyi Plaza
288 Jiujiang Road
Shanghai 200001 People's Republic of China
TEL +86 21 3366 5000
FAX +86 21 3366 6100
EMAIL claims@scbmcs.com

SCB MANAGEMENT CONSULTING SERVICES, LTD.

The Workstation, 28th Floor
43 Lyndhurst Terrace
Central, Hong Kong, SAR People's Republic of China
TEL +852 3523 0580
FAX +852 3602 3111
EMAIL hkinfo@scbmcs.com

