发现了问题，来自美国保赔协会。

海员们发现26层油漆可以消除对螺栓的需求 (预防性的维护)

描述

海员们已经怀疑了几十年，但直到最近才发现（经过大量的实验），甲板设备上的第26层油漆可以防止腐蚀以完全减免了维护工作的需要，并进一步确保安装螺栓的紧密和安全。他们了解到，第26层油漆有一种近乎神奇的作用，它就像一种超级粘合剂，同时厚厚地涂在一切东西上。没有了维护工作的需要，工作人员就有了更多的时间来喷漆!

不要相信这一点!

一艘杂货船上的船员发现，在起锚时，左舷的锚绞盘发出了异常的噪音。工程师在调查中发现，锚绞车电机支架和绞车外壳之间的腐蚀非常严重，以至于电机小齿轮与锚绞车的齿轮不一致。这种齿轮的错位是不正常噪音的来源。

船舶运营方安排了一名技术代表访问该船。他确认马达小齿轮因错位而损坏，但锚绞盘齿轮仍处于良好状态。他指出，还需要对外壳进行维修，以重建电机的支架。他注意到，马达支架周围的长期腐蚀已经被许多层油漆所覆盖，这对保护钢铁没有任何作用，但从视觉上暂时掩盖了这个问题。

实际损失

电机小齿轮必须更换，总费用为21,500美元。修复和重建外壳和电机支架的额外费用为4500美元。

潜在损失

如果这个问题没有被及时发现，马达小齿轮的错位可能会对锚绞盘齿轮造成重大损害。这将使维修费用增加数倍。如果齿轮在抛锚时发生故障，可能需要用甲板吊机来拉锚。这将是非常昂贵的。

预防

★ 你对甲板设备（如锚绞盘）的预防性维护计划是否包括对过度腐蚀的检查？

★ 如果你的任务是喷漆，但发现要喷漆的表面没有适当的准备，而且腐蚀严重，你应该怎么做？

★ 当你在喷漆时发现任何区域的钢材浪费时，你应该怎么做？

当你在他人受伤前就发现了风险... **这很不错.**

当你在坏事发生前就解决了问题... **这很不错.**

当你发现某个区域被过度腐蚀并适当维护，而不是仅仅喷漆时.. **这也很不错!**

THE AMERICAN CLUB 1917

美国保赔协会特向 Independent Maritime Consulting, LLC 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。

IMC

American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com