



发现了问题，来自美国保赔协会。

一名轮机员跌倒

描述

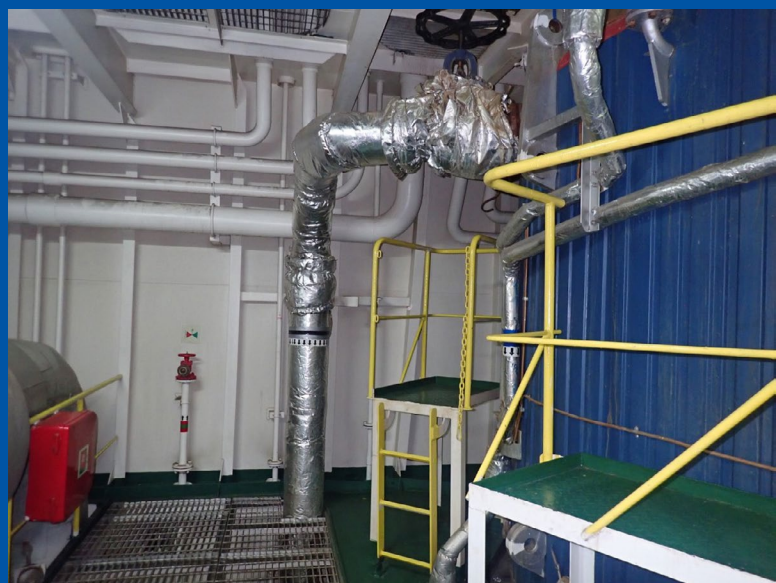
一艘杂货船上的轮机员刚刚对废气锅炉进行了一些预防性维护，他们注意到阀体和阀盖之间的垫片似乎正在泄漏蒸汽。

他们迅速通知了轮机长，轮机长授权关闭废气锅炉并进行修理。此后，轮机长制作并签发了修理泄漏的工作许可。因存在蒸汽导致受伤的风险，轮机长提醒轮机员们注意上锁挂牌程序，尤其是要求他们召开一次工具箱会议。

轮机员们对此系统并不是很熟悉，所以他们查看了图纸，检查了管道安排，并讨论了可用的安全防护措施。评估风险后，他们决定完全隔离阀门，以保证在安装新垫片时不会有蒸汽或者热水到达该阀门位置。他们使用了上锁挂牌系统并记录了关紧的阀门及相应位置。

修理工作按照计划进行，轮机员安装了新垫片。然而，仅使用一个倒链，他们很难将阀盖与阀体正确对齐。因此，三管轮爬上了围栏的第一级横档手动将阀盖引导到位。当他把悬挂式阀盖推到位时，他正在给操作倒链的轮机员下达指令。在最后一秒，三管轮要把手向后收，以免手指被夹在阀盖下。当他这样做时，他失去了平衡并且脚滑下了围栏。他重重摔在了甲板上并伤到了背部。

他被用担架抬到了医务室检查伤情。他的伤足够严重，船舶转向去了最近的港口。到达一定范围后，一架直升飞机飞到船上，将三管轮运送到了医院。



实际伤害

这名三管轮跌倒时伤到了背部。他在医院接受了治疗，最终被送回家休养。他有将近六个月不能工作。

潜在伤害

这名三管轮可能受更严重的伤。他可能在跌倒是或者落地时撞击到头部。他还可能摔断一根或多根骨头。他很幸运没有遭受永久性伤害。

预防

- ★ 在工具箱会议上还应讨论些什么？工具箱会议解决了与即将展开的工作相关的所有安全问题了吗，或者仅解决了最严重的安全问题？
- ★ 当三管轮踏上围栏时，应该有人发现潜在危险或风险并说些什么吗？是否存在运作中的机制当存在安全问题时允许任何人叫停某项工作。
- ★ 除了某人站在围栏上还可以采取什么替代措施？

当你在他人受伤前就发现了风险...

当你在坏事发生前就解决了问题...

当一项不安全行为被制止即使该行为是出于好意...

这很不错.

这很不错.

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com