



发现了问题，来自美国保赔协会。

一名輪機員跌倒

描述

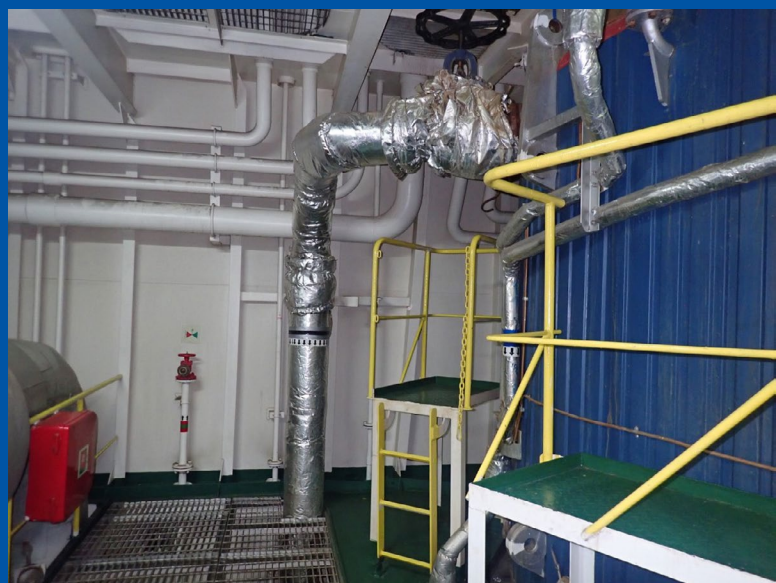
一艘雜貨船上的輪機員剛剛對廢氣鍋爐進行了一些預防性維護，他們注意到閥體和閥蓋之間的墊片似乎正在洩漏蒸汽。

他們迅速通知了輪機長，輪機長授權關閉廢氣鍋爐並進行修理。此後，輪機長製作並簽發了修理洩漏的工作許可。因存在蒸汽導致受傷的風險，輪機長提醒輪機員們注意上鎖掛牌程式，尤其是要求他們召開一次工具箱會議。

輪機員們對此系統並不是很熟悉，所以他們查看了圖紙，檢查了管道安排，並討論了可用的安全預防措施。評估風險後，他們決定完全隔離閥門，以保證在安裝新墊片時不會有蒸汽或者熱水到達該閥門位置。他們使用了上鎖掛牌系統並記錄了關緊的閥門及相應位置。

修理工作按照計畫進行，輪機員安裝了新墊片。然而，僅使用一個倒鏈，他們很難將閥蓋與閥體正確對齊。因此，三管輪爬上了圍欄的第一級橫檔手動將閥蓋引導到位。當他把懸掛式閥蓋推到位時，他正在給操作倒鏈的輪機員下達指令。在最後一秒，三管輪要把手向後收，以免手指被夾在閥蓋下。當他這樣做時，他失去了平衡並且腳滑下了圍欄。他重重摔在了甲板上並傷到了背部。

他被用擔架抬到了醫務室檢查傷情。他的傷足夠嚴重，船舶轉向去了最近的港口。到達一定範圍後，一架直升飛機飛到船上，將三管輪運送到了醫院。



實際傷害

這名三管輪跌倒時傷到了背部。他在醫院接受了治療，最終被送回家休養。他有將近六個月不能工作。

潛在傷害

這名三管輪可能受更嚴重的傷。他可能在跌倒是或者落地時撞擊到頭部。他還可能摔斷一根或多根骨頭。他很幸運沒有遭受永久性傷害。

預防

- ★ 在工具箱會議上還應討論些什麼？工具箱會議解決了與即將展開的工作相關的所有安全問題了嗎，或者僅解決了最嚴重的安全問題？
- ★ 當三管輪踏上圍欄時，應該有人發現潛在危險或風險並說些什麼嗎？是否存在運作中的機制當存在安全問題時允許任何人叫停某項工作。
- ★ 除了某人站在圍欄上還可以採取什麼替代措施？

當你在他人受傷前就發現了風險...

當你在壞事發生前就解決了問題...

當一項不安全行為被制止即使該行為是出於好意...

這很不錯。
這很不錯。
这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com