



# 发现了问题，来自美国保赔协会。

## 小行星撞击散货船

### 描述

一艘散货船最近被一颗小行星击中。船长称这一事件是完全出乎意料的。这颗小行星在船壳侧面上砸出一个大洞，并损坏了相邻的结构。当时，该船处于压载状态，损坏都在吃水线以上。小行星最后停在了货舱里。

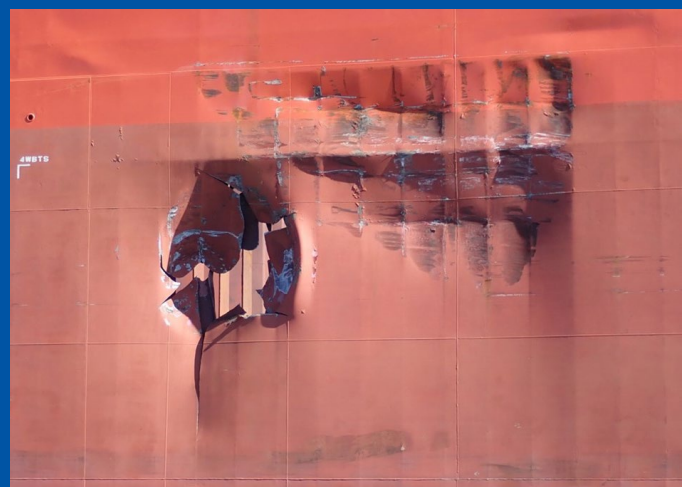
开个玩笑。损坏是由散货船和一艘近海补给船之间的碰撞造成的。

碰撞在这艘散货船午夜过后离开港口时发生。船上有一名引水，离港是例行公事。一艘近海补给船在其航道一侧进港。一艘拖轮以类似于近海补给船的路线进港，但在航道的右侧以3节的速度行驶。这艘拖轮拉着一艘空载的，有高干舷的远洋驳船。近海补给船决定超越拖轮并超过它。值班的大副认为他可以在航道的转弯处超过它，因为拖轮和驳船都在航道外。

就在它要超过拖轮的时候，近海补给船的大副看到驳船正在进入航道。那是一个大风的夜晚，阵风高达25节，驳船似乎被风推着走。大副迅速做出反应，发出了满舵指令。不幸的是，这使近海补给船转向了出港的散货船。

散货船上的驾驶员和船长都看到近海补给船越过了航道中心线，下令将船舵转向右舷30度，并鸣笛5次。然而，散货船无法快速转向以避免碰撞。

近海补给船的大副一心想着不要在黑暗中与驳船相撞，以至于他失去了对形势的认识，直到他听到散货船的5声鸣笛。然而这时，碰撞已经迫在眉睫。



### 实际损失

这艘散货船的损失仅限于一个货舱。船壳的部分钢板以及该部分的许多构件都必须更换。损失超过115,000美元。近海补给船的损坏仅限于船头，但范围很大。修理费用超过85,000美元。律师处理这一切的费用几乎超过了损失的成本。

# 潜在损失

如果这艘散货船是满载的，那么这次碰撞很可能会影响到主甲板，还可能影响到货舱盖板。修理费用很可能会翻倍。

## 预防

- ★ 如果你是近海补给船的大副，你可以采取什么不同的做法？
- ★ 在夜间有航行的区域，你如何提高对形势的认识？
- ★ 如果你在散货船上，你如何避免碰撞的发生？你如何减少碰撞的风险？

当你在他人受伤前就发现了风险...

这很不错.

当你在坏事发生前就解决了问题...

这很不错.

当你意识到在大风的夜晚越过拉着空载的远洋驳船的拖轮存在风险

并决定不在附近有出港船舶的情况下在航道的转弯处超越它们时...

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

### Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

#### New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599  
email [info@american-club.com](mailto:info@american-club.com) web [www.american-club.com](http://www.american-club.com)

#### Houston

tel +1 346 223 9900  
email [claims@american-club.com](mailto:claims@american-club.com)

### Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

#### London

tel +44 20 7709 1390  
email [claims@scb-uk.com](mailto:claims@scb-uk.com)

### Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

#### Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187  
email [claims@scb-hellas.com](mailto:claims@scb-hellas.com)

### SCB Management Consulting Services, Ltd.

#### Hong Kong

tel +852 3905 2150  
email [hkinfo@scbmcs.com](mailto:hkinfo@scbmcs.com)

### SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

#### Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100  
email [claims@scbmcs.com](mailto:claims@scbmcs.com)