



发现了问题，来自美国保赔协会。

小行星撞擊散貨船

描述

一艘散貨船最近被一顆小行星擊中。船長稱這一事件是完全出乎意料的。這顆小行星在船殼側面上砸出一個大洞，並損壞了相鄰的結構。當時，該船處於壓載狀態，損壞都在吃水線以上。小行星最後停在了貨艙裡。

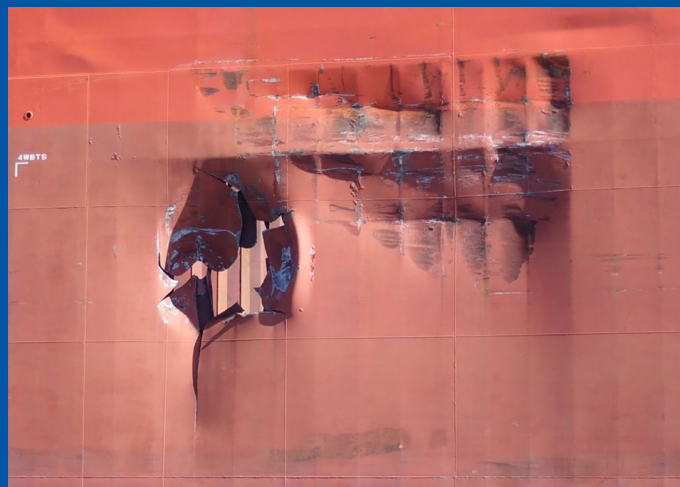
開個玩笑。損壞是由散貨船和一艘近海補給船之間的碰撞造成的。

碰撞在這艘散貨船午夜過後離開港口時發生。船上有一名引水，離港是例行公事。一艘近海補給船在其航道一側進港。一艘拖輪以類似於近海補給船的路線進港，但在航道的右側以3節的速度行駛。這艘拖輪拉著一艘空載的，有高幹舷的遠洋駁船。近海補給船決定超越拖輪並超過它。值班的大副認為他可以在航道的轉彎處超過它，因為拖輪和駁船都在航道外。

就在它要超過拖輪的時候，近海補給船的大副看到駁船正在進入航道。那是一個大風的夜晚，陣風高達25節，駁船似乎被風推著走。大副迅速做出反應，發出了滿舵指令。不幸的是，這使近海補給船轉向了出港的散貨船。

散貨船上的駕駛員和船長都看到近海補給船越過了航道中心線，下令將船舵轉向右舷30度，並鳴笛5次。然而，散貨船無法快速轉向以避免碰撞。

近海補給船的大副一心想著不要在黑暗中與駁船相撞，以至於他失去了對形勢的認識，直到他聽到散貨船的5聲鳴笛。然而這時，碰撞已經迫在眉睫。



實際損失

這艘散貨船的損失僅限於一個貨艙。船殼的部分鋼板以及該部分的許多構件都必須更換。損失超過115,000美元。近海補給船的損壞僅限於船頭，但範圍很大。修理費用超過85,000美元。律師處理這一切的費用幾乎超過了損失的成本。

潛在損失

如果這艘散貨船是滿載的，那麼這次碰撞很可能會影響到主甲板，還可能會影響到貨艙蓋板。修理費用很可能會翻倍。

預防

- ★ 如果你是近海補給船的大副，你可以採取什麼不同的做法？
- ★ 在夜間有航行的區域，你如何提高對形勢的認識？
- ★ 如果你在散貨船上，你如何避免碰撞的發生？你如何減少碰撞的風險？

當你在他人受傷前就發現了風險...

當你在壞事發生前就解決了問題...

當你意識到在大風的夜晚越過拉著空載的遠洋駁船的拖輪存在風險
並決定不在附近有出港船舶的情況下在航道的轉彎處超越它們時...

這很不錯.

這很不錯.

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com