



# 发现了问题，来自美国保赔协会。

## 错误的假设导致了恶性事故

### 事件描述

一艘大型散货船和一艘海工辅助船（OSV）在雾天于航道上相撞。

当这艘散货船从码头启航出港时，天气阴沉，不时有雨。但天气很快就变得非常雾蒙蒙，能见度很低。引航员通常不会在浓雾中起航，但如果这艘船已经在港口区域起航了，引航员通常会完成航行。

这艘散货船在航道上以正常航速驶离港口。风向偏右舷，导致船只持续向左舷倾斜。当时引航员和驾驶台团队都未察觉这一异常。船长正与船舶管理人通话，完全依赖引航员的导航指引。驾驶台其他成员因浓雾和缺乏视觉参照物而分神，而引航员则被无线电中另一位询问雾情的同行分散了注意力。

与此同时，一艘海工辅助船正驶入航道，船上有一名引航员，正沿着航道的右舷方向前进。

该港口设有正常运行的船舶交通管理服务系统（VTS），可监测所有船舶交通，并向在港内通行的船舶提供信息。VTS不指挥船舶交通，但若发现船舶偏离航线或驶入浅水区时，通常会主动联系船舶。VTS通常被认为细心且有益的，能及时传递准确的信息。

根据雷达和电子海图显示系统（ECDIS）的提示，海工辅助船上的引航员意识到散货船正向他所在的航道一侧靠拢，但他始终未作任何回应。他推测散货船的引航员会调整航向，让船只重新回到航道的右舷侧——毕竟散货船当时正在航道右转。此外，他还认为船舶交通管制中心（VTS）会向散货船发出指令，促使它返回航道的同一侧。

OSV的船长独立地确认散货船正在进入他这边的航道，他与引航员讨论了他的担忧。引航员表示他知道出港散货船的位置，并将继续监测它。

令人遗憾的是，当两艘船只接近时，VTS并未触发任何警报，散货船也未改变航向。当两船进入航道转弯处时，碰撞已迫在眉睫。OSV的船长与引航员同时下令右满舵并加大马力以避免碰撞，但这些措施来得太迟——散货船与OSV最终在航道转弯处发生了剧烈碰撞。



### 实际损失

这艘散货船的船头和OSV的左舷严重受损，总损失超过450万美元，其中包括必要的临时修理和永久修理，两艘船都因修理停运了数周。



发现了问题

错误的假设导致了恶性事故

七月 2025

# 实际损失

值得庆幸的是，两艘船上的人员均未受伤。尽管OSV的船长和引航员采取的措施未能阻止碰撞，但他们的行动避免了船头受损——当时几名船员正在铺设系泊绳索。若与更高大且体积更大的散货船发生首尾相撞，OSV船头的多名船员很可能就会丧生或重伤。

## 出了什么问题？

- ★ OSV上的领航员和驾驶台团队过度依赖于船舶交通管制中心（VTS），认为交管会识别并指出散货船的航行问题或错误。
- ★ 这艘散货船的驾驶台资源管理存在严重疏漏。值班团队注意力分散，既未能精准掌握本船与他船的动态位置，也未预判航道转弯处可能遭遇进港船舶。在浓雾天气下，他们本应保持专注，更多依赖电子海图显示系统（ECDIS）和雷达进行安全航行。
- ★ 尽管每艘船都知道另一艘船，但它们之间没有交流，也没有就通过安排和位置达成一致。
- ★ OSV的船长认为，他的引航员对散货船表示关切，这意味着将采取适当和及时的行动。

当你在事情出错之前发现了一个危险...

当你在坏事发生之前停止一个操作...

当你验证与安全航行相关的每个假设时，特别是在能见度有限的情况下...

是一次好的防损。

是一次好的防损。

亦是一次好的防损!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

American Steamship Owners Marine Insurance Company (Europe), Ltd

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

#### New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599  
email [info@american-club.com](mailto:info@american-club.com) web [www.american-club.com](http://www.american-club.com)

#### Houston

tel +1 346 223 9900  
email [claims@american-club.com](mailto:claims@american-club.com)

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

#### London

tel +44 20 7709 1390  
email [claims@scb-uk.com](mailto:claims@scb-uk.com)

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

#### Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187  
email [claims@scb-hellas.com](mailto:claims@scb-hellas.com)

SCB Management Consulting Services, Ltd.

#### Hong Kong

tel +852 3905 2150  
email [hkinfo@scbmcs.com](mailto:hkinfo@scbmcs.com)

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

#### Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100  
email [claims@scbmcs.com](mailto:claims@scbmcs.com)