



# 发现了问题，来自美国保赔协会。

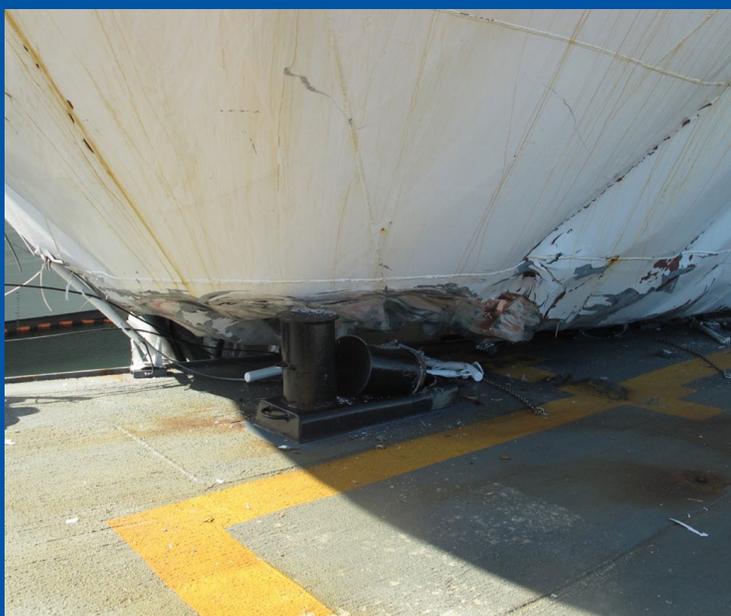
## 可怕的岸吸效应

### 岸吸效应损坏

#### 事件描述

一艘普通货船正从一个内河港口驶出。船长和引航员仓促地完成了交接。当时是白天，天空晴朗，能见度很好，该地区没有其他船舶通行。引航员掌握着指挥权。

在河流转弯时，这艘船经历了岸壁吸力，亦称“岸吸效应”。因此，船舶未能如预期般对舵的操控作出反应。引航员当时正试图让船舶左转，绕过河流弯道行驶。但事与愿违，这艘船继续迅速直行渡河，撞上了一个码头。引航员已经下令放下锚，但没有足够的时间和空间让锚来阻止船舶的运动或改变船舶的航向。



#### 实际损失

当船舶撞到码头时，球鼻艏穿透了码头下面，致使多个支撑桩受损。船体的球鼻艏和艏尖舱受损，修复费用为12.5万美元。第三方就码头结构、码头表层、护舷系统和系船柱的损坏提出的索赔金额超过24.5万美元。

#### 潜在损失

如果船舶航行速度更快，对船舶和码头的损害毫无疑问将会更高。

幸运的是，没有其他船舶停泊在它撞上的码头上。就在3小时前，一艘成品油轮还停泊在那里。如果她还在那里，极有可能遭受严重损坏，可能会导致油污泄漏和/或易燃货物溢出引起火灾，进而引发高额第三方索赔。

# 如何避免此类事故?

- ★ 船长与引航员在交接时，应讨论航行计划，并明确指出对河流水动力影响的顾虑，包括岸吸与岸推效应。船长和引航员应就规避这些影响的方案达成一致，同时在可能产生那些影响的区域密切监视船舶的动态。
- ★ 航次计划应列出船舶在整个内河过境时的航线和位置，并应考虑到所有可能出现岸吸或岸推效应的区域。
- ★ 良好的驾驶台资源管理（BRM）包括密切跟踪船舶的航行和船舶对舵令响应。在这次事故中，更好的BRM本应会很快识别出船舶的轨迹比计划的更靠近河岸，这增加了河岸吸力的风险。良好的BRM本应更快地识别出船舶未能响应预期的左舵命令。

当你在事故发生前发现安全隐患...

这是一次好防损.

当你在事故发生之前停止危险操作...

这是一次好防损.

当你考虑并监测河流航行时的  
岸吸效应和岸推效应...

这同样也是一次好防损!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

American Steamship Owners Marine Insurance Company (Europe), Ltd

**Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager**

**New York**

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599  
email [info@american-club.com](mailto:info@american-club.com) web [www.american-club.com](http://www.american-club.com)

**Houston**

tel +1 346 223 9900  
email [claims@american-club.com](mailto:claims@american-club.com)

**Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.**

**London**

tel +44 20 7709 1390  
email [claims@scb-uk.com](mailto:claims@scb-uk.com)

**Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.**

**Piraeus**

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187  
email [claims@scb-hellas.com](mailto:claims@scb-hellas.com)

**SCB Management Consulting Services, Ltd.**

**Hong Kong**

tel +852 3905 2150  
email [hkinfo@scbmcs.com](mailto:hkinfo@scbmcs.com)

**SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.**

**Shanghai**

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100  
email [claims@scbmcs.com](mailto:claims@scbmcs.com)