



发现了问题，来自美国保赔协会。

在你释放二氧化碳之前， 确认知道做些什么

描述

当海船的润滑油在高压下从发动机润滑油泵上震动松动的油塞逸出，船舶的机舱就会发生火灾。喷射的润滑油与发电机的热排气外壳接触并点燃。大火在机舱内迅速蔓延，两名值班轮机员几乎立即被浓烟和高温赶出机舱。船员做出专业反应，迅速到达指定的集合点。轮机员使用遥控阀将燃油与机舱隔离。



轮机长迅速行动，与船长交谈，二人商定使用固定二氧化碳系统灭火。意识到情况紧急，轮机长和第二见习轮机员迅速确认没有人员滞留在机舱。其后，轮机长迅速打开了二氧化碳系统。正如所料，二氧化碳延时警报响起，机舱通风扇随着二氧化碳延时警报响起而停止。不久之后，他们听到二氧化碳气瓶释放二氧化碳。

很不幸，因二氧化碳没有扑灭火灾，大火持续燃烧了几个小时。经后续调查，人们发现机舱的两扇门和4个大型机舱通风扇盖子都是打开的。这两扇机舱的门都通向主甲板，一扇通向左舷一扇通向右舷，为了通风两扇门通常都是打开状态。结果，大多数释放进机舱的二氧化碳都没发挥作用，因为二氧化碳从门和通风口迅速逸出了，直到大火自行熄灭，船舶在水中完全损坏。

实际损失

火灾造成的损失，在又燃烧了几个小时之后，增加了340万美元的船舶修理费。火灾造成的额外损失原本是可以避免的。为修理船舶，船舶有5个月不能使用。

潜在后果

大火造成的后果原本可能更加严重。很幸运，大多数逸出的二氧化碳逸散进入大气中，没有从机舱中经由开着的门流入船上有人空间。同样，如果燃油没有被隔离、保护起来，大火可能燃烧数天时间，并可能危害到整条船、以及船上所有的货物和船员。



发现了问题

在你释放二氧化碳之前，
确认知道做些什么

九月 2021

预防

对火灾紧急情况做好心理准备。提前仔细考虑在不同的机舱火灾情况下什么是必须做的，并在火灾训练中练习这些步骤。打开二氧化碳系统前，一定要：

- ★ 确保没有人停留在机舱内；
- ★ 使用远程切断装置隔离和固定燃油；
- ★ 确认通风扇已固定；
- ★ 确认通风盖紧闭；以及
- ★ 确认所有机舱的所有门都完全关闭。



必要的 维护 行为

- ★ 确保通风口盖处于良好的工作状态，并定期进行检查；
- ★ 确保二氧化碳系统得到适当维护和定期检查；
- ★ 确保所有的防火阀和自动关闭装置都处于良好的工作状态，并定期检测；
- ★ 确保防火门永远不会被绳索、门闩或其它方式撑开。

当你在他人受伤前就发现了风险...

当你在坏事发生前就解决了问题...

当你为自己的安全负责...

这很不错!
这很不错!
这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com