



發現了問題，來自美國保賠協會。

在你釋放二氧化碳之前， 確認知道做點什麼

描述

當海船的潤滑油在高壓下從發動機潤滑油泵上震動鬆動的油塞逸出，船舶的機艙就會發生火災。噴射的潤滑油與發電機的熱排氣外殼接觸並點燃。大火在機艙內迅速蔓延，兩名值班輪機員幾乎立即被濃煙和高溫趕出機艙。船員做出專業反應，迅速到達指定的集合點。輪機員使用遙控閥將燃油與機艙隔離。



輪機長迅速行動，與船長交談，二人商定使用固定二氧化碳系統滅火。意識到情況緊急，輪機長和第二見習輪機員迅速確認沒有人員滯留在機艙。其後，輪機長迅速打開了二氧化碳系統。正如所料，二氧化碳延時警報響起，機艙通風扇隨著二氧化碳延時警報響起而停止。不久之後，他們聽到二氧化碳氣瓶釋放二氧化碳。

很不幸，因二氧化碳沒有撲滅火災，大火持續燃燒了幾個小時。經後續調查，人們發現機艙的兩扇門和4個大型機艙通風扇蓋子都是打開的。這兩扇機艙的門都通向主甲板，一扇通向左舷一扇通向右舷，為了通風兩扇門通常都是打開狀態。結果，大多數釋放進機艙的二氧化碳都沒發揮作用，因為二氧化碳從門和通風口迅速逸出了，直到大火自行熄滅，船舶在水中完全損壞。

實際後果

火災造成的損失，在又燃燒了幾個小時之後，增加了340萬美元的船舶修理費。火災造成的額外損失原本是可以避免的。為修理船舶，船舶有5個月不能使用。

潛在後果

大火造成的後果原本可能更加嚴重。很幸運，大多數逸出的二氧化碳逸散進入大氣中，沒有從機艙中經由開著的門流入船上有人空間。同樣，如果燃油沒有被隔離、保護起來，大火可能燃燒數天時間，並可能危害到整條船、以及船上所有的貨物和船員。



發現了問題

在你釋放二氧化碳之前，
確認知道做點什麼

九月 2021

預防

對火災緊急情況做好心理準備。提前仔細考慮在不同的機艙火災情況下什麼是必須做的，並在火災訓練中練習這些步驟。打開二氧化碳系統前，一定要：

- ★ 確保沒有人停留在機艙內；
- ★ 使用遠端切斷裝置隔離和固定燃油；
- ★ 確認通風扇已固定；
- ★ 確認通風蓋緊閉；以及
- ★ 確認所有機艙的所有門都完全關閉。



必要的 維護 行為

- ★ 確保通風口蓋處於良好的工作狀態，並定期進行檢查；
- ★ 確保二氧化碳系統得到適當維護和定期檢查；
- ★ 確保所有的防火閥和自動關閉裝置都處於良好的工作狀態，並定期檢測；
- ★ 確保防火門永遠不會被繩索、門門或其它方式撐開。

當你在他人受傷前就發現了風險...

當你在壞事發生前就解決了問題...

當你為自己的安全負責...

這很不錯!
這很不錯!
這也很不錯!



美國保賠協會特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 對本檔作出的貢獻致以誠摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com