



发现了问题，来自美国保赔协会。

船長的尊嚴因事故而受損！

《國際海上避碰規則》

描述

一艘巴拿馬型的散裝貨船在離港時似乎失去了方向。由於擔心出現最壞的情況，船長迅速釋放了危險聲號，提醒附近所有的船隻。船上的領航員立即呼叫援助，四艘拖輪迅速趕來幫助該船。拖輪

將該船操縱到一個安全的錨地，以便查明和糾正轉向故障。當地政府要求兩艘拖船待在該船旁作為預防措施。

此後，當地港口管理部門和一名船級社驗船師登上該船，調查該事件。轉向系統製造商的一名技術代表也被派往該船。

然後，船員們發現，在船橋上的老式模擬舵角指示器中，一個固定箭頭的小螺絲已經退了出來，以至於指示器箭頭鬆動，似乎被卡在了一個方向（向下）。轉向系統實際上是正常工作的。

好吧，那是有點尷尬！

船橋未能從視覺上認識到該船確實在轉彎並按預期對舵作出反應。他們也沒有使用電子海圖顯示和資訊系統（ECDIS）來驗證船舶是否按預期轉向。此外，轉向後，沒有聯繫相關的人確定舵的方向，驗證轉向系統是否工作，或手動控制轉向系統。



《国际海上避碰规则》第5条:瞭望

每艘船在任何时候都应通过视觉和听觉以及所有适合当时情况和条件的可用手段保持适当的了望，以便对情况和碰撞的危险进行全面评估。

實際損害

拖輪、領航員（再次）、下水和舵機專家的實際費用超過了74,000美元，該船被延誤了3天，在此期間，該船被租家停租。不用說，船長的尊嚴也因這一事件而受損。

潛在損害

船橋駕駛人員的不良反應可能會使一個尷尬的局面變得更糟。船橋駕駛人員確信這是一個緊急情況，可能採取了極端的行動，如在船舶速度超過有效限度時拋下錨。該船可能會在航道外行駛或擺動，可能會影響到其他交通或擱淺。



发现了问题

船長的尊嚴因事故而受損！
《國際海上避碰規則》

四月 2022



預防

- ★ 你的船上是否進行過轉向失敗演練？輪機和駕駛人員是否參與？這些演練是否符合實際？
- ★ 在你的船上是否討論過實現和保持符合《國際海上避碰規則公約》第5條“瞭望”的要求？

★ 《國際海上避碰規則》第5條中的“所有可用手段”是什麼意思？

當你在出問題前就發現了危險...

當你在壞事發生前就停止了一項操作...

當你使用“所有可用的手段”，而不是僅僅依靠一個系統來顯示一個問題或一個危險情況的發展...

這很不錯.

這很不錯.

這也很不錯!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](http://www.independentmaritime.com) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com