



发现了问题，来自美国保赔协会。

扭锁基座和垫板孔的腐蚀

描述

一艘普通货船被改装为在货物舱口装载集装箱。在舱口盖上焊接了各种扭锁基座和垫板孔以固定集装箱。当该船在港口准备卸载和装载集装箱时，新到任的大副注意到许多扭锁的基座和垫板孔都严重腐蚀。他向船长提出了他的担忧。他们共同检查，发现由于过度腐蚀，它们可能不安全。

船长打电话给船舶管理公司，安排卸下剩余的集装箱，找到一个泊位进行维修。该船在泊位呆了2天，然后恢复航程，没有发生事故。

该事件被大副写成“险情”，他正确地判断有几个配件和垫孔处于失效的边缘，集装箱可能随后灭失或严重损坏。

实际损失

这次延误使船舶管理公司花费不到27,000美元的泊位费，另外还花费了18,000美元来拆除和更换25个严重腐蚀的扭锁基座和38个严重腐蚀的垫孔。在这段时间里，船员们保养了其余的扭锁基座和垫孔。



潜在损失

如果没有进行维修，并且船舶在预定航线上遇到了预测的恶劣天气，可能会有几个集装箱落水或损坏。每个集装箱的费用可能超过50,000美元，这还不包括没有系固的集装箱对船只造成的任何损坏。

预防

- ★ 海员们在看到他们知道或怀疑不安全的東西时，应提出安全顾虑。
- ★ 应定期检查扭锁基座和绑扎齿轮，以确保它们没有损坏或腐蚀。
- ★ 对于新的或非例行的操作，如在普通货船上装载和运载集装箱，海员们应特别警惕。

当你在他人受伤前就发现了风险...

这很不错。

当你在坏事发生前就解决了问题...

这很不错。

当你认识到并说出可能削弱了扭锁基座和垫板正常功能的腐蚀情况时...

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com