



发现了问题，来自美国保赔协会。

## 扭鎖基座和墊板孔的腐蝕

### 描述

一艘普通貨船被改裝為在貨物艙口裝載集裝箱。在艙口蓋上焊接了各種扭鎖基座和墊板孔以固定集裝箱。當該船在港口準備卸載和裝載集裝箱時，新到任的大副注意到許多扭鎖的基座和墊板孔都嚴重腐蝕。他向船長提出了他的擔憂。他們共同檢查，發現由於過度腐蝕，它們可能不安全。

船長打電話給船舶管理公司，安排卸下剩餘的集裝箱，找到一個泊位進行維修。該船在泊位呆了2天，然後恢復航程，沒有發生事故。

該事件被大副寫成“險情”，他正確地判斷有幾個配件和墊孔處於失效的邊緣，集裝箱可能隨後滅失或嚴重損壞。

### 實際損失

這次延誤使船舶管理公司花費不到27,000美元的泊位費，另外還花費了18,000美元來拆除和更換25個嚴重腐蝕的扭鎖基座和38個嚴重腐蝕的墊孔。在這段時間裡，船員們保養了其餘的扭鎖基座和墊孔。



# 潛在損失

如果沒有進行維修，並且船舶在預定航線上遇到了預測的惡劣天氣，可能會有幾個集裝箱落水或損壞。每個集裝箱的費用可能超過50,000美元，這還不包括沒有系固的集裝箱對船隻造成的任何損壞。

## 預防

- ★ 海員們在看到他們知道或懷疑不安全的東西時，應提出安全顧慮。
- ★ 應定期檢查扭鎖基座和綁紮齒輪，以確保它們沒有損壞或腐蝕。
- ★ 對於新的或非例行的操作，如在普通貨船上裝載和運載集裝箱，海員們應特別警惕。

當你在他人受傷前就發現了風險...

這很不錯.

當你在壞事發生前就解決了問題...

這很不錯.

當你認識到並說出可能削弱了扭鎖基座和墊板正常功能的腐蝕情況時...

这也很不错!



美國保賠協會特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 對本檔作出的貢獻致以誠摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

### Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

#### New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599  
email [info@american-club.com](mailto:info@american-club.com) web [www.american-club.com](http://www.american-club.com)

#### Houston

tel +1 346 223 9900  
email [claims@american-club.com](mailto:claims@american-club.com)

### Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

#### London

tel +44 20 7709 1390  
email [claims@scb-uk.com](mailto:claims@scb-uk.com)

### Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

#### Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187  
email [claims@scb-hellas.com](mailto:claims@scb-hellas.com)

### SCB Management Consulting Services, Ltd.

#### Hong Kong

tel +852 3905 2150  
email [hkinfo@scbmcs.com](mailto:hkinfo@scbmcs.com)

### SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

#### Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100  
email [claims@scbmcs.com](mailto:claims@scbmcs.com)