



发现了问题，来自美国保赔协会。

门保持打开状态

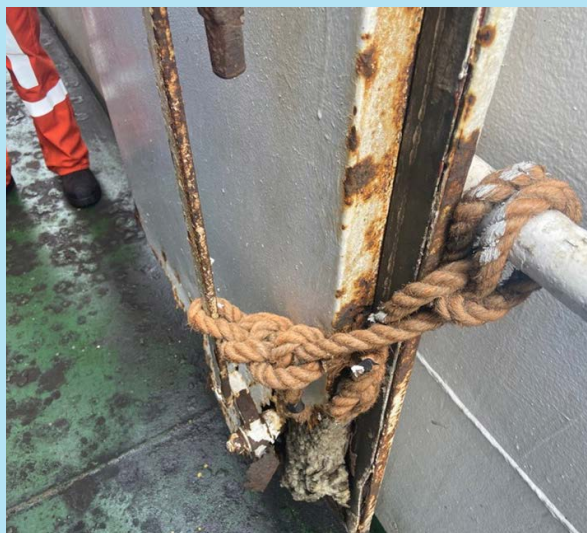
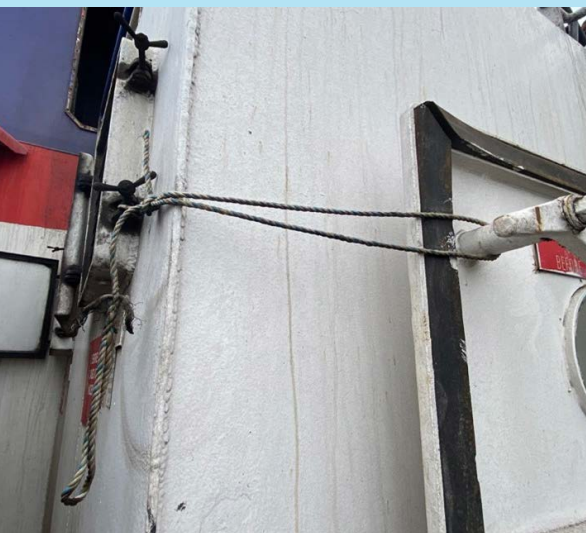
描述

绑住或“保持打开”防火门、水密门和风雨甲板上的门，可能是非常危险的。

防火门的设计是为了阻止火和热的蔓延。它们有助于隔离火灾，是每艘船的结构性防火的关键组成部分。由于防火门被打开，火势蔓延到本应被控制的地方，不仅船员受伤，船舶也极大受损。

水密门对于确保船舶的水密完整性至关重要。它们可以防止漫水，对船舶的稳定性至关重要。水密门必须始终保持关闭状态，除非得到具体许可，可以在特定的目的和时间范围内暂时打开。它们永远不应该被常开。水密门的警报绝不应被忽视或篡改。船舶已经受损是由于水从打开的水密门进入，而这一界限本应防止进一步的进水。

位于露天甲板上的门，特别是主甲板上的门，对船舶的安全也是极为重要的。因此，在航行中，它们不应该被锁上或绑住。在主甲板上的门被打开的情况下，船舶已经因进水而受损。另外，从船舶上层建筑内靠近门口的海员被由主甲板上敞开的门中涌出的大量海水意外地冲走，从而受到严重伤害。



潜在损失

- 因为防火门或水密门或天气甲板上的门被绑住或被撑开而节省的极少的时间和精力是不值得的。
- 如果火势从发源地蔓延到船舶的其他部分，火灾损失可以迅速增加到几十万美元。
- 如果水蔓延到船舶的其他部分，水灾损害可以迅速使整艘船处于危险之中。

预防

- ★ 除非有特别授权，否则应始终保持防火门、水密门和露天甲板上的门关闭。
- ★ 拆除防火门、水密门和露天甲板门上的所有绳索、附件和其他未经授权的保持开启的装置。
- ★ 一般来说，如果“保持开启”的装置是一根绳子，那么它就没有被授权，应该被拆除。如果不确定一个看起来像永久性装置的“保持开启”装置是否被授权，或者是由船员进行的未经授权的改动，请咨询船长或轮机长。如果不确定一个“保持开放”的装置是否被授权，请咨询船长或轮机长。他们可以审查防火和稳定性文件，并要求进行风险评估。
- ★ 提醒你自己和你的船友，暂时的方便不应危及你的安全。

当你在他人受伤前就发现了风险...

当你在坏事发生前就解决了问题...

当你发现并清除了防火门、水密门或露天甲板门上未经授权的“保持开启”的装置时...

这很不错。
这很不错。

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](http://www.independentmaritime.com) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com