



发现了问题，来自美国保赔协会。

門保持打開狀態

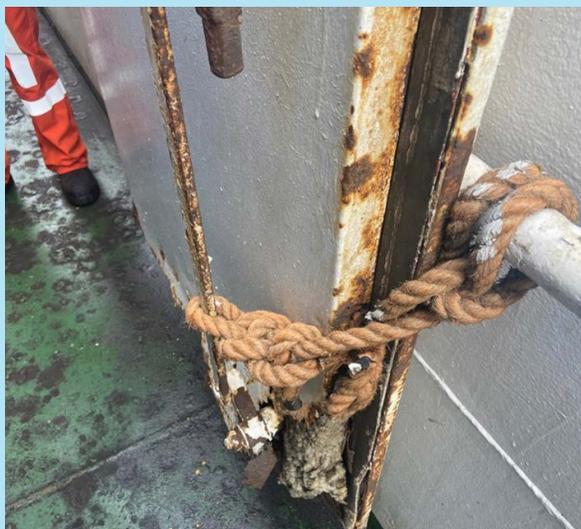
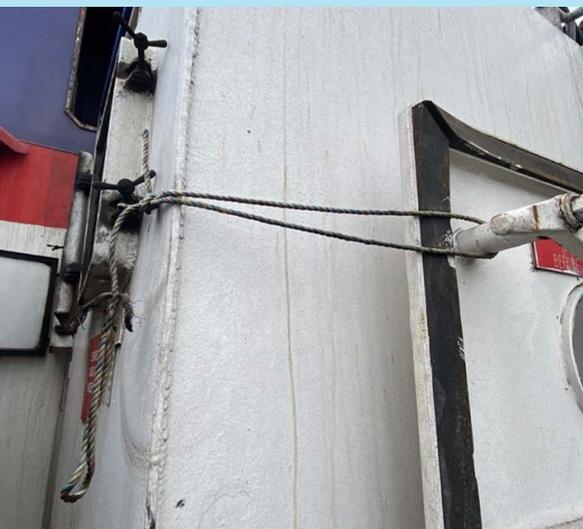
描述

綁住或“保持打開”防火門、水密門和風雨甲板上的門，可能是非常危險的。

防火門的設計是為了阻止火和熱的蔓延。它們有助於隔離火災，是每艘船的結構性防火的關鍵組成部分。由於防火門被打開，火勢蔓延到本應被控制的地方，不僅船員受傷，船舶也極大受損。

水密門對於確保船舶的水密完整性至關重要。它們可以防止漫水，對船舶的穩定性至關重要。水密門必須始終保持關閉狀態，除非得到具體許可，可以在特定的目的和時間範圍內暫時打開。它們永遠不應該被常開。水密門的警報絕不應被忽視或篡改。船舶已經受損是由於水從打開的水密門進入，而這一界限本應防止進一步的進水。

位於露天甲板上的門，特別是主甲板上的門，對船舶的安全也是極為重要的。因此，在航行中，它們不應該被鎖上或綁住。在主甲板上的門被打開的情況下，船舶已經因進水而受損。另外，從船舶上層建築內靠近門口的海員被由主甲板上敞開的門中湧出的大量海水意外地沖走，從而受到嚴重傷害。



潛在損失

- 因為防火門或水密門或天氣甲板上的門被綁住或被撐開而節省的極少的時間和精力是不值得的。
- 如果火勢從發源地蔓延到船舶的其他部分，火災損失可以迅速增加到幾十萬美元。
- 如果水蔓延到船舶的其他部分，水災損害可以迅速使整艘船處於危險之中。

預防

- ★ 非有特別授權，否則應始終保持防火門、水密門和露天甲板上的門關閉。
- ★ 除防火門、水密門和露天甲板門上的所有繩索、附件和其他未經授權的保持開啟的裝置。
- ★ 一般來說，如果” ”保持開啟” ”的裝置是一根繩子，那麼它就沒有被授權，應該被拆除。如果不確定一個看起來像永久性裝置的” ”保持開啟” ”裝置是否被授權，或者是由船員進行的未經授權的改動，請詢問船長或輪機長。如果不確定一個” ”保持開放” ”的裝置是否被授權，請問船長或輪機長。他們可以審查防火和穩定性文件，並要求進行風險評估。
- ★ 提醒你自己和你的船友，暫時的方便不應危及你的安全。

當你在他人受傷前就發現了風險...

當你在壞事發生前就解決了問題...

當你發現並清除了防火門、水密門或露天甲板門上未經授權的”保持開啟“的裝置時...

這很不錯.

這很不錯.

这也很不错!



美國保賠協會特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 對本檔作出的貢獻致以誠摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com