



发现了问题，来自美国保赔协会。

机舱甲板板被拆下

描述

一艘散装货船上的轮机员正在进行例行维修工作，更换机舱甲板下管道系统的隔热层。他们召开了一次工具箱会议来分配工作，并讨论了有关隔热层的具体细节，以及如何妥善保护隔热层。他们正在更换的隔热层并不旧，但安装不正确，并且在多个位置从管道上脱落。

与此同时，其他轮机员被指派更换一台主机润滑油泵上磨损的轴承。两组人员将同时在机舱内工作，但只有一部分管道隔热层工作在润滑油泵附近。被指派更换磨损轴承的轮机员们单独召开了工具箱会议。

两组人早上第一件事就是工作。从事管道隔热层工作的轮机员拆除了甲板板，以便他们能够轻松接近管道。他们决定立即拆除大部分甲板板，以便能够更连续地安装隔热层。他们将甲板板堆放在一个不碍事的位置，按照他们拆除甲板板的正确顺序进行，以便在隔热层工作完成后将其全部安装回正确的位置。

大约10:00，包括两组轮机员在内的全体船员都休息了一下。

休息时间结束后，当他们都返回机舱时，一名从事润滑油泵轴承工作的轮机员没有注意到甲板板的缺失部分，掉进了开口中。他膝盖受了重伤，不得不上岸接受治疗。他无法回到船上。

调查员与所有的轮机员谈了话。他了解到，关于管道保温层工作的工具箱会议讨论内容主要集中在如何正确安装保温层上。提到的唯一安全事项是，当他们站在甲板板的框架上时，应该小心。关于润滑油泵轴承更换的工具箱会议没有提及机舱内正在进行的其他工作或与该工作相关的任何风险。与其他工具箱会议类似，会议的重点是如何完成具体工作。

调查发现，在拆除甲板板的区域周围没有警示带或物理屏障。调查人员还确定，从事润滑油泵工作的轮机员在返回工作现场时一直在相互交谈，他们忘记了被拆下的甲板板。走在前面的轮机员看到甲板板不见了，很快就侧身躲过了洞口，但紧跟在他后面的轮机员没有看到洞口，就掉进了洞里。



实际损伤

轮机员扭伤了膝盖，损伤了几根韧带。他不得被送回家，好几个月不能工作。

潜在损伤

这位轮机员很幸运，他的伤势并不严重，只伤了膝盖。他掉落时差点撞到头。他几乎完全跨坐在了一段甲板板框架上。

预防

- ★ 除了要完成的工作外，工具箱会议还应解决关于工作的所有安全方面的问题，包括该区域的其他危险。这些其他危险可能来自附近正在进行的其他工作。
- ★ 无论何时当存在坠落风险以及正常工作环境发生变化，造成安全隐患时，应设置警示带或物理屏障。
- ★ 海员们应该时刻意识到分心的风险。分心可能由外部因素导致，如其他人或活动，也可能由内部因素导致，如注意力不集中。

当你在他人受伤前就发现了风险...

当你在坏事发生前就解决了问题...

当在工具箱会议上讨论所有安全问题，包括来自附近其他工作的安全隐患时...

这很不错。

这很不错。

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com