



发现了问题，来自美国保赔协会。

機艙甲板板被拆下

描述

一艘散裝貨船上的輪機員正在進行例行維修工作，更換機艙甲板下管道系統的隔熱層。他們召開了一次工具箱會議來分配工作，並討論了有關隔熱層的具體細節，以及如何妥善保護隔熱層。他們正在更換的隔熱層並不舊，但安裝不正確，並且在多個位置從管道上脫落。

與此同時，其他輪機員被指派更換一台主機潤滑油泵上磨損的軸承。兩組人員將同時在機艙內工作，但只有一部分管道隔熱層工作在潤滑油泵附近。被指派更換磨損軸承的輪機員們單獨召開了工具箱會議。

兩組人早上第一件事就是工作。從事管道隔熱層工作的輪機員拆除了甲板板，以便他們能夠輕鬆接近管道。他們決定立即拆除大部分甲板板，以便能夠更連續地安裝隔熱層。他們將甲板板堆放在一個不礙事的位置，按照他們拆除甲板板的正確順序進行，以便在隔熱層工作完成後將其全部安裝回正確的位置。

大約10:00，包括兩組輪機員在內的全體船員都休息了一下。

休息時間結束後，當他們都返回機艙時，一名從事潤滑油泵軸承工作的輪機員沒有注意到甲板板的缺失部分，掉進了開口中。他膝蓋受了重傷，不得不上岸接受治療。他無法回到船上。

調查員與所有的輪機員談了話。他瞭解到，關於管道保溫層工作的工具箱會議討論內容主要集中在如何正確安裝保溫層上。提到的唯一安全事項是，當他們站在甲板板的框架上時，應該小心。關於潤滑油泵軸承更換的工具箱會議沒有提及機艙內正在進行的其他工作或與該工作相關的任何風險。與其他工具箱會議類似，會議的重點是如何完成具體工作。

調查發現，在拆除甲板板的區域周圍沒有警示帶或物理屏障。調查人員還確定，從事潤滑油泵工作的輪機員在返回工作現場時一直在相互交談，他們忘記了被拆下的甲板板。走在前面的輪機員看到甲板板不見了，很快就側身躲過了洞口，但緊跟在他後面的輪機員沒有看到洞口，就掉進了洞裡。



實際損傷

輪機員扭傷了膝蓋，損傷了幾根韌帶。他不得不被送回家，好幾個月不能工作。

潛在損傷

這位輪機員很幸運，他的傷勢並不嚴重，只傷了膝蓋。他掉落時差點撞到頭。他幾乎完全跨坐在了一段甲板板框架上。

預防

- ★ 除了要完成的工作外，工具箱會議還應解決關於工作的所有安全方面的問題，包括該區域的其他危險。這些其他危險可能來自附近正在進行的其他工作。
- ★ 無論何時當存在墜落風險以及正常工作環境發生變化，造成安全隱患時，應設置警示帶或物理屏障。
- ★ 海員們應該時刻意識到分心的風險。分心可能由外部因素導致，如其他人或活動，也可能由內部因素導致，如注意力不集中。

當你在他人受傷前就發現了風險...

當你在壞事發生前就解決了問題...

當在工具箱會議上討論所有安全問題，包括來自附近其他工作的安全隱患時...

這很不錯.

這很不錯.

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com