



发现了问题，来自美国保赔协会。

不熟悉半便携式灭火器

描述

一艘杂货船的发电机在航行中发生了灾难性的故障，导致火势立即蔓延到发电机下面的舱底。一名高级和一名初级轮机人员在轮机舱内，都听到了一声巨响。这两名轮机人员调查并看到了火。火灾发生后不久，自动报警系统就响了起来。高级轮机人员看到火是在舱底，知道泡沫灭火器适合使用。

高级轮机人员跑到控制室，通知船桥和轮机长。他让初级轮机人员去拿大型半便携式灭火器，并指示启动它，用它来灭火。这个125磅的泡沫灭火器在机舱内，离发电机足够近。

当通知船桥和轮机长后，高级轮机人员期望看到初级轮机人员已经在使用泡沫灭火器。当他没有看到时，他从控制室跑到半手便携式泡沫灭火器前，发现初级轮机人员正在奋力地确定如何启动它。他正试图转动灭火器顶部的杠杆，但却没有拔出安全销。

延迟使用灭火器仅几分钟就使得火势蔓延，烟雾迅速充满机舱。浓烟迫使两位轮机人员撤离。船桥拉响了警报，全体船员都做出了反应。当轮机人员做出解释和说明后，机舱被隔离，并启动了固定的二氧化碳系统来灭火。

在随后的调查中，这名初级轮机人员承认他不熟悉如何使用那个半便携式灭火器，并在紧急情况下由于紧张而不知所措。他表示该灭火器与他接受训练使用的灭火器不同。起火时在机舱的高级轮机人员和轮机长都表示，他们认为初级论及人员应该知道如何操作半手提式泡沫灭火器，因为他是一个经验丰富的船员。



实际损失

- ★ 这次火灾造成超过25万美元的损失。如果火被迅速扑灭，损失将大大减少。
- ★ 发电机必须要全部更换。发电机故障的原因是曲轴上的连杆故障。

潜在风险

船员们通过停止通风和关闭所有的通风口和门，有效地隔离了机舱，使固定的二氧化碳系统能够按照设计工作，将火扑灭。船员的培训、经验和行动防止了可能大大超过实际损失并可能危及船舶本身的进一步损害。

预防

- ★ 船员应接受适当的培训，并确保他们熟悉船上的特定灭火器和灭火系统。
- ★ 频繁的培训 and 演习确保在紧急情况下发生的兴奋和肾上腺素激增导致延误或妨碍采取适当的行动。
- ★ 把学习如何正确操作船上的所有灭火设备和系统当作一种职业自豪感。



当你在他人受伤前就发现了风险...

这很不错.

当你在坏事发生前就解决了问题...

这很不错.

当你确保船员知道如何操作船上的特定灭火设备和系统时...

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com