



發現了問題，來自美國保賠協會

不熟悉半可攜式滅火器

描述

一艘雜貨船的發電機在航行中發生了災難性的故障，導致火勢立即蔓延到發電機下面的艙底。一名高級和一名初級輪機人員在輪機艙內，都聽到了一聲巨響。這兩名輪機人員調查並看到了火。火災發生後不久，自動報警系統就響了起來。高級輪機人員看到火是在艙底，知道泡沫滅火器適合使用。

高級輪機人員跑到控制室，通知船橋和輪機長。他讓初級輪機人員去拿大型半可攜式滅火器，並指示啟動它，用它來滅火。這個125磅的泡沫滅火器在機艙內，離發電機足夠近。

當通知船橋和輪機長後，高級輪機人員期望看到初級輪機人員已經在使用泡沫滅火器。當他沒有看到時，他從控制室跑到半手可攜式泡沫滅火器前，發現初級輪機人員正在奮力地確定如何啟動它。他正試圖轉動滅火器頂部的杠杆，但卻沒有拔出安全銷。

延遲使用滅火器僅幾分鐘就使得火勢蔓延，煙霧迅速充滿機艙。濃煙迫使兩位輪機人員撤離。船橋拉響了警報，全體船員都做出了反應。當輪機人員做出解釋和說明後，機艙被隔離，並啟動了固定的二氧化碳系統來滅火。

在隨後的調查中，這名初級輪機人員承認他不熟悉如何使用那個半可攜式滅火器，並在緊急情況下由於緊張而不知所措。他表示該滅火器與他接受訓練使用的滅火器不同。起火時在機艙的高級輪機人員和輪機長都表示，他們認為初級論及人員應該知道如何操作半手提式泡沫滅火器，因為他是一個經驗豐富的船員。



實際損失

- ★ 這次火災造成超過25萬美元的損失。如果火被迅速撲滅，損失將大大減少。
- ★ 發電機必須要全部更換。發電機故障的原因是曲軸上的連杆故障。

潛在風險

船員們通過停止通風和關閉所有的通風口和門，有效地隔離了機艙，使固定的二氧化碳系統能夠按照設計工作，將火撲滅。船員的培訓、經驗和行動防止了可能大大超過實際損失並可能危及船舶本身的進一步損害。

預防

- ★ 船員應接受適當的培訓，並確保他們熟悉船上的特定滅火器和滅火系統。
- ★ 頻繁的培訓和演習確保在緊急情況下發生的興奮和腎上腺素激增導致延誤或妨礙採取適當的行動。
- ★ 把學習如何正確操作船上的所有滅火設備和系統當作一種職業自豪感。



當你在他人受傷前就發現了風險...

這很不錯.

當你在壞事發生前就解決了問題...

這很不錯.

當你確保船員知道如何操作船上的特定滅火設備和系統時...

這也很不錯!



美國保賠協會特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 對本檔作出的貢獻致以誠摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com