



发现了问题，来自美国保赔协会。

重力并非总是好事

问题： 这些物体有什么共同点？

- 直径1米的钢管
- 一捆钢筋
- 扳手
- 注油枪
- 手电筒
- 锤子
- 扭锁
- 集装箱
- 55加仑的油桶
- 升降机
- 手机
- 钢卷

答案： 它们都曾从高处掉落并砸伤了下方的人员。

实际损失

许多海员和装卸工人都曾因悬吊物品坠落，或上方工作人员意外失手掉落物体而受伤，某些情况下，这些伤害是致命的。

我们无法摆脱重力。因此，当使用起重机卸载货物以及任何高处作业时，都需格外谨慎。



如何预防此类事件?

在使用吊机吊运货物、船用物料或任何其他悬吊载荷时:

- ★ 严禁站在或走在悬吊货物下方。请走在船舶外侧或等待吊运结束。
- ★ 如果绝对有必要（而非仅仅为了方便）在悬吊载荷下方移动，需获得负责人的许可，并确保起重机操作员知道你将在载荷下方移动。然后，迅速通过并尽量缩短在载荷下方的时间。
- ★ 佩戴尺寸合适的安全帽或多向冲击保护系统（MIPS）安全头盔。
- ★ 穿上干净、高可见度的背心，以便起重机操作员能更清楚地看到你。
- ★ 使用障碍物和标识在吊运作业下方划定安全区域。
- ★ 在每次吊运的规划阶段都要考虑安全问题。
- ★ 对所有起重机操作保持持续警惕。
- ★ 在起重机吊运过程中安排观察员。
- ★ 夜间作业尤其要小心，因为照明可能无法完全照亮吊运区域。避免站在或在阴影处工作，以免起重机操作员看不见你。

当有人在高处作业时，无论是在甲板上还是在机舱内:

- ★ 切勿站在你上方作业人员的下方。
- ★ 确保上方使用的工具系好安全绳。
- ★ 使用障碍物和标识在工作区域下方设置安全区域。
- ★ 确保工作安全评估或现场工作会讨论了物体坠落的风险。
- ★ 穿戴所有适当的个人防护装备，包括安全帽或头盔。



当你在事故发生前发现安全隐患...

当你在事故发生之前停止危险操作...

当你意识到并避免待在悬吊物品下方
或高空作业人员下方时...

这是一次好防损.

这是一次好防损.

这同样也是一次好防损!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

American Steamship Owners Marine Insurance Company (Europe), Ltd

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com