



发现了问题，来自美国保赔协会。

搁浅和珊瑚礁损害

描述

一艘靈便型散貨船在近海錨泊待命。當時天氣很好，但預計夜間會有一股冷鋒抵達。船長給負責錨泊值班的高級船員下

達了常規命令，要求其特別注意天氣變化，如出現問題向船長發出警報。

0200點後不久，風速增長至30節，伴隨的陣狂風風速達38節。船上沒有裝載貨物，吃水很淺，船舶開始走錨。負責錨泊值班的高級船員發現了風速的增長並做了記錄，但沒有做任何額外的定位以確認錨是否定住了。此外，他沒有檢查錨鏈是否有走錨跡象。這名值班的高級船員超過一個小時都沒有注意到這些。那時，船舶已經靠近一塊礁石至一個非常危險的距離。後來這名高級船員一發現船舶在走錨並有擱淺風險就呼叫了船長。船長指示他立刻通知機艙啟動主機。但是，當主機就緒待命時，船舶已經在礁石上擱淺了。

天氣很快平靜下來，輔助拖輪被叫來，船舶在18個小時後成功起浮。

調查確認船長的常規命令不充分，常規命令應包括帶有更多特定因素的常規指示，而不僅僅是“如果出現問題”。船長原本可以要求在特定風速或者出現走錨跡象的情況下增加定位頻率以及更早通知船長。在天氣可預測的情況下，走錨風險原本可以被識別出並將降低風險的措施付諸行動。

調查還注意到，在靠近珊瑚礁的地點錨泊是不明智的決定，尤其是在船長對預期天氣情況完全瞭解的情況下。



實際傷害和損害

船舶的一個壓載水艙附近船殼區域被刺出小洞並有凹陷。船舶需要進幹船塢修理。重新起浮船舶和修理船殼的實際費用超過了美元385,000元。

擱淺發生地所在國家就其珊瑚礁損壞提出了索賠。索賠修理、恢復工作的費用，索賠金額超過了125萬美元。該索賠是基於船殼觸碰珊瑚礁產生的損失，以及走錨時錨鏈拖過珊瑚礁造成的損失。據估算超過400平方米的珊瑚礁被錨鏈損壞。一項附加的索賠是索賠拖輪和拖輪的螺旋槳在努力將船舶從礁石脫困時對珊瑚礁造成的損壞。

潛在損害

該船舶可能輕易遭受更嚴重的損壞，但幸運的是僅有一個壓載艙損壞了。儘管給珊瑚礁造成了大面積破壞，這種破壞原本可能更嚴重得多。如果惡劣天氣持續，該船舶可能在珊瑚礁上擱淺更長時間，不斷撞擊珊瑚礁，錨鏈不斷在珊瑚礁拖過，造成更大的破壞。

預防

- ★ 在哪裡錨泊的決定必須要考慮預期天氣和關於船舶走錨的可能性的風險。
- ★ 船長發佈的錨泊值班常規命令應當包含明確定義的何時採取特定行動的閾值。這些行動可能包括呼叫船長、通知機艙、啟動主機和/或增加定位的頻率。
- ★ 錨泊值班的高級船員應當完全理解他們的責任，並應對其職責負責。

當你在他人受傷前就發現了風險...

這很不錯.

當你在壞事發生前就解決了問題...

這很不錯.

當你發現了錨泊在珊瑚礁附近的風險並降低這種風險...

這也很不錯!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com