

# 发现了问题,来自美国保赔协会。

### 手部损伤和舱门

### 描述

一艘沿海拖船的船员正准备启航。他们把所有需要的物资包括大量的杂货订单都装上了船。拖船的轮机手和一名岸上的机械师刚刚完成了一些小修和机舱维护项目。当他们在码头时,轮机手们打开了通往主甲板的紧急逃生舱门,以便通风。天气很好,能让一些凉爽的新鲜空气进入机舱感觉很好。

船员们正忙着装载物资,为计划中的海上运输做准备。预计天气会跟每年相同时间的天气一样。天气预报称海浪高度为3-5英尺,风速稳定在12-15节,下午有零星的狂风和雷暴。

一名甲板水手决定关闭机舱紧急逃生通道的开着的舱门。他松开安全锁销,开始放低舱门。他看到舱门上有一个弹簧平衡器,并认为他可能必须靠在舱门上才能将其完全关闭。相反,沉重的舱门砰地一声迅速、意外地关上,夹住了他的手。他疼得尖叫起来,但还是举起了舱盖,抽出了手。很明显,他的手伤得很严重,立刻开始肿胀、变色,他无法活动手指。受伤的水手很快被送往急诊室接受治疗。

调查发现,弹簧平衡器不起作用,并且在下一个造船厂期间需要修理的工作清单上。船上的轮机手们知道弹簧平衡器不起作用。他们已将其报告给了船舶相关主管,主管已将其添加到造船厂工作清单



中。两名轮机手合力才打开了舱门,但新鲜空气很受欢迎。他们原计划在船开航前小心地把它关上,但甲板水手抢在他们前头把舱门关上了。甲板水手不知道平衡器坏了。

### 实际损伤

水手左手的挤压伤导致4处骨折。他的手需要做手术,手术中需要用到许多别针和螺丝钉。他几乎6个月无法工作,需要进行大量的物理治疗,以使手完全恢复。



## 潜在损伤

挤压伤可能对水手的手造成永久性损伤。平衡器损坏还有可能导致其他受伤或死亡事故。如果机舱发生紧急情况,需要使用逃生舱门,那么一个人就无法从里面把它抬起来。在紧急情况下,一名船员可能被困在机舱内,造成可怕的后果。

## 预防

- ★ 水手应小心使用紧急逃生舱门,以确保保持打开的装置、安全锁扣和平衡器正常工作,且未被腐蚀或损坏。
- ★ 应立即解决与紧急逃生或应急响应相关的任何设备的故障或失灵,而不应 把维修延迟到未来的维修期。
- ★ 即使应急设备或应急逃生舱口暂时不可用,也应明确告知全体船员。此外,应立即采取措施 解决故障设备造成的风险。

当你在他人受伤前就发现了风险...

当你在坏事发生前就解决了问题...

当发现紧急逃生舱门上的平衡器发生故障,通知了所有船员,并采取临时措施解决增加的风险时...

这很不错. 这很不错.

这也很不错!



美国保赔协会特向 <u>Independent Maritime</u> <u>Consulting, LLC</u> 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

#### Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

#### **New York**

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599 email <u>info@american-club.com</u> web <u>www.american-club.com</u>

#### Houston

tel +1 346 223 9900

email <u>claims@american-club.com</u>

#### Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

#### London

tel +44 20 7709 1390 email <u>claims@scb-uk.com</u>

#### Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

#### Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187 email claims@scb-hellas.com

#### SCB Management Consulting Services, Ltd.

#### **Hong Kong**

tel +852 3905 2150 email <u>hkinfo@scbmcs.com</u>

#### SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

#### hanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100 email claims@schmcs.com