



发现了问题，来自美国保赔协会。

手部損傷和艙門

描述

一艘沿海拖船的船員正準備啟航。他們把所有需要的物資包括大量的雜貨訂單都裝上了船。拖船的輪機手和一名岸上的機械師剛剛完成了一些小修和機艙維護項目。當他們在碼頭時，輪機手們打開了通往主甲板的緊急逃生艙門，以便通風。天氣很好，能讓一些涼爽的新鮮空氣進入機艙感覺很好。

船員們正忙著裝載物資，為計畫中的海上運輸做準備。預計天氣會跟每年相同時間的天氣一樣。天氣預報稱海浪高度為3-5英尺，風速穩定在12-15節，下午有零星的狂風和雷暴。

一名甲板水手決定關閉機艙緊急逃生通道的開著的艙門。他鬆開安全鎖銷，開始放低艙門。他看到艙門上有一個彈簧平衡器，並認為他可能必須靠在艙門上才能將其完全關閉。相反，沉重的艙門砰地一聲迅速、意外地關上，夾住了他的手。他疼得尖叫起來，但還是舉起了艙蓋，抽出了手。很明顯，他的手傷得很嚴重，立刻開始腫脹、變色，他無法活動手指。受傷的水手很快被送往急診室接受治療。

調查發現，彈簧平衡器不起作用，並且在下一個造船廠期間需要修理的工作清單上。船上的輪機手們知道彈簧平衡器不起作用。他們已將其報告給了船舶相關主管，主管已將其添加到造船廠工作清單中。兩名輪機手合力才打開了艙門，但新鮮空氣很受歡迎。他們原計劃在船開航前小心地把它關上，但甲板水手搶在他們前頭把艙門關上了。甲板水手不知道平衡器壞了。



實際損傷

水手左手的擠壓傷導致4處骨折。他的手需要做手術，手術中需要用到許多別針和螺絲釘。他幾乎6個月無法工作，需要進行大量的物理治療，以使手完全恢復。

潛在損傷

擠壓傷可能對水手的手造成永久性損傷。平衡器損壞還有可能導致其他受傷或死亡事故。如果機艙發生緊急情況，需要使用逃生艙門，那麼一個人就無法從裡面把它抬起來。在緊急情況下，一名船員可能被困在機艙內，造成可怕的後果。

預防

- ★ 水手應小心使用緊急逃生艙門，以確保保持打開的裝置、安全鎖扣和平衡器正常工作，且未被腐蝕或損壞。
- ★ 應立即解決與緊急逃生或應急回應相關的任何設備的故障或失靈，而不應把維修延遲到未來的維修期。
- ★ 即使應急設備或應急逃生艙口暫時不可用，也應明確告知全體船員。此外，應立即採取措施解決故障設備造成的風險。

當你在出問題前就發現了危險...

當你在壞事發生前就停止了一項操作...

當發現緊急逃生艙門上的平衡器發生故障，通知了所有船員，並採取臨時措施解決增加的風險時...

這很不錯.

這很不錯.

這也很不錯!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com