

发现了问题, 来自美国保赔协会。

船舶上发现的吃钢的昆虫!

(舱口盖腐蚀)

描述

最近在远洋船舶上发现了一种罕见的食钢昆虫。这些飞虫附着在暴露的钢铁表面,并宣布"是时候吃了!"这些昆虫特别难以识别,因为它们在钢铁

上形成的洞看起来与锈斑和腐蚀损耗惊人地相似。这些

贪婪的昆虫已经在每一种类型的船舶和世界各地被 发现。然而,昆虫专家已经发现,标准的底漆和油 漆已被积极证明可以阻止它们的传播。

是真的吗?不是。

但舱盖板的腐蚀和浪费是一个真正的问题。一艘运载集装箱的船舶由于腐蚀,舱盖板上有几个洞。 当船舶到达时,他们发现一个货舱在舱尾有12-14

英寸(30-35厘米)的水。16个集装箱有进水现象。其中4个集装箱的货物没有损坏,但其他12个集装箱的货物已经全损。这些集装箱中有几个装的是消费类电子产品。其他几个集装箱装的是汽车零部件。有一个集装箱装的是名牌皮鞋。

经调查,船员们没有对货舱的舱底进行日常检查,而是过分依赖舱底水位警报器。不幸的是,当浮动开关被卡住时,这个货舱的舱底水位警报器就失效了。该船没有舱盖板的检查记录,也没有对舱盖板进行预防性维护。

货舱进水的情况比以前航行中的情况更严重。该船在运输过程 中遇到了好几天的大雨和大风浪。但是在装载集装箱时也下了大雨。因此,无法确定进水原因, 但很可能是这两种来源的结合。



实际损失

集装箱内货物的损失超过67.5万美元。此外,有几个集装箱不得不报废,每个成本为21,000美元。修复舱底水位警报器的费用仅为175美元。



潜在损失

虽然在这个特定的例子中, 船舶的安全没有受到威胁, 但船东和他们的保赔协会很幸运, 因为货物没有更多的价值。

预防

- ★ 是否定期检查舱盖板是否有磨损、或腐蚀、或损坏的迹象?
- ★ 当你看到舱盖板有结构或腐蚀问题时, 你应该怎么做?
- ★ 你在检查货舱舱底警报器的正常运行方面的通常做法是什么?
- ★ 你在出发前和航行中检查货舱舱底的通常做法是什么?

当你在他人受伤前就发现了风险...

当你在坏事发生前就解决了问题...

当你发现货舱舱盖板有过度的腐蚀或因腐蚀而产生的孔洞,并提出担忧...

这很不错!

这很不错!

t这也很不错!



美国保赔协会特向 <u>Independent Maritime</u> <u>Consulting, LLC</u> 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599 email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900

email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390 email <u>claims@scb-uk.com</u>

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187 email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150 email <u>hkinfo@scbmcs.com</u>

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

ihanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100 email claims@schmcs.com