



发现了问题，来自美国保赔协会。

船舶上發現的吃鋼的昆蟲! (艙口蓋腐蝕)

描述

最近在遠洋船舶上發現了壹種罕見的食鋼昆蟲。這些飛蟲附著在暴露的鋼鐵表面，並宣布“是時候吃了！”這些昆蟲特別難以識別，因為它們在鋼鐵上形成的洞看起來與鏽斑和腐蝕損耗驚人地相似。這些貪婪的昆蟲已經在每壹種類型的船舶和世界各地被發現。然而，昆蟲專家已經發現，标准的底漆和油漆已被積極證明可以阻止它們的傳播。

是真的嗎？不是。

但艙蓋板的腐蝕和浪費是壹個真正的問題。壹艘運載集裝箱的船舶由于腐蝕，艙蓋板上有幾個洞。當船舶到達時，他們發現壹個貨艙在艙尾有12-14英寸（30-35厘米）的水。16個集裝箱有進水現象。其中4個集裝箱的貨物沒有損壞，但其他12個集裝箱的貨物已經全損。這些集裝箱中有幾個裝的是消費類電子產品。其他幾個集裝箱裝的是汽車零部件。有壹個集裝箱裝的是名牌皮鞋。

經調查，船員們沒有對貨艙的艙底進行日常檢查，而是過分依賴艙底水位警報器。不幸的是，當浮動開關被卡住時，這個貨艙的艙底水位警報器就失效了。該船沒有艙蓋板的檢查記錄，也沒有對艙蓋板進行預防性維護。

貨艙進水的情況比以前航行中的情況更嚴重。該船在運輸過程中遇到了好幾天的大雨和大風浪。但是在裝載集裝箱時也下了大雨。因此，無法確定進水原因，但很可能是這兩種來源的結合。



實際損失

集裝箱內貨物的損失超過67.5萬美元。此外，有幾個集裝箱不得不報廢，每個成本為21,000美元。修複艙底水位警報器的費用僅為175美元。



发现了问题

船舶上發現的吃鋼的昆蟲!
(艙口蓋腐蝕)

九月 2022

潛在損失

雖然在這個特定的例子中，船舶的安全沒有受到威脅，但船東和他們的保賠協會很幸運，因為貨物沒有更多的價值。

預防

- ★ 是否定期檢查艙蓋板是否有磨損、或腐蝕、或損壞的跡象？
- ★ 當你看到艙蓋板有結構或腐蝕問題時，你應該怎麼做？
- ★ 你在檢查貨艙艙底警報器的正常運行方面的通常做法是什麼？
- ★ 你在出發前和航行中檢查貨艙艙底的通常做法是什麼？

當你在他人受傷前就發現了風險...

這很不錯!

當你在壞事發生前就解決了問題...

這很不錯!

當你發現貨艙艙蓋板有過度的腐蝕或因腐蝕而產生的孔洞，並提出擔憂...

這也很不錯!



美國保賠協會特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 對本檔作出的貢獻致以誠摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com