



# 发现了问题，来自美国保赔协会。

## 谁需要动火作业许可？

### 描述

一艘船正在航行中，值班的三管轮在机舱里转了一圈，闻到了柴油的味道。他发现，将燃油管道固定在支柱上的支架下有一根燃油管泄漏。似乎是支架在管道上振动，并在燃油管道上磨出了一个小孔。柴油正在以稳定的速率滴落。

三管轮决定自己临时修理一下。他的计划是用角磨机切断支架，然后用软补片堵住漏洞。他没有通知轮机长，也没有获得动火作业许可。在医院病床上接受采访时，他说，动火作业许可流程耗时太长，他觉得自己完成工作的速度可能比拿到签字的动火作业许可要快。

当他摆好工具接近泄漏处时，柴油浸湿了他工作服的左裤腿，在泄漏处下方的甲板上形成了一个小油坑。当他开始用角磨机切割支架时，角磨机产生的火花点燃了他的裤腿和油坑。

三管轮逃离了机舱，但受了重伤。当一些船员对三管轮进行急救时，其他船员对火灾做出了适当的反应。他们使用远程燃油切断阀关闭燃油供应，然后使用安装的二氧化碳系统灭火。

### 实际损失

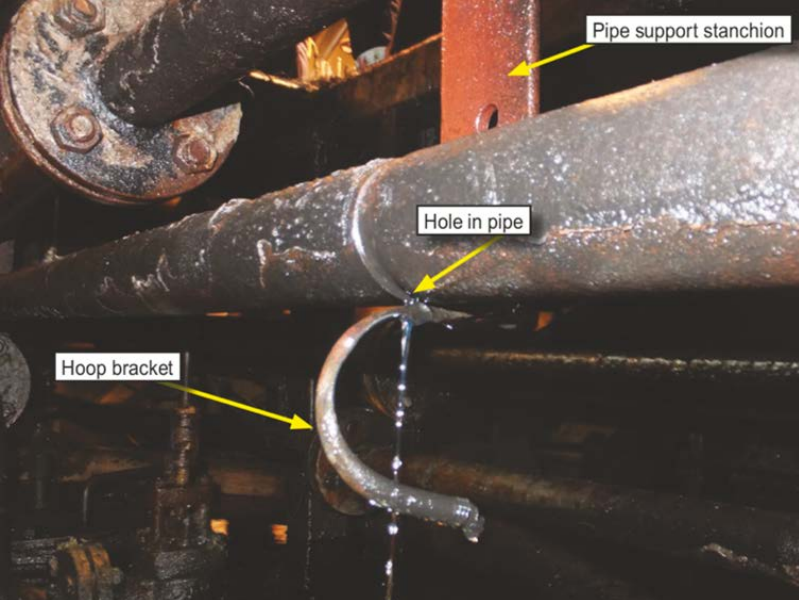
三管轮双腿严重烧伤，住院数周。他做了几次手术，将留下终生的伤疤。他有一年多不能工作。

机舱的损坏仅限于起火地点附近。一些管道系统和电缆线路必须更换。该船停止使用约30天，维修费用超过25万美元。

### 潜在后果

三管轮幸运地从事故中活了下来。如果他不能离开机舱，他可能会在救援队进入机舱并找到他的时间内因烟雾窒息而死。

如果没有船员们迅速的专业反应，船只的损坏可能会更大。如果火势失控，维修费用可能会高出数倍。



# 预防

- ★ 动火作业许可程序的存在是为了船员和船舶的安全。它不是可选的，应始终在预见到任何动火作业时使用。
- ★ 磨削是动火作业，其他产生火花或产生热量的活动也是如此。
- ★ 燃油泄漏应视为潜在的严重问题。轮机长必须参与燃油泄漏维修决策。

当你在出问题前就发现了危险...

当你在坏事发生前停止一项操作...

当你认识到产生火花的工作需要动火作业许可并获得了一份...

这很不错.

这很不错.

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

**Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager**

**New York**

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599  
email [info@american-club.com](mailto:info@american-club.com) web [www.american-club.com](http://www.american-club.com)

**Houston**

tel +1 346 223 9900  
email [claims@american-club.com](mailto:claims@american-club.com)

**Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.**

**London**

tel +44 20 7709 1390  
email [claims@scb-uk.com](mailto:claims@scb-uk.com)

**Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.**

**Piraeus**

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187  
email [claims@scb-hellas.com](mailto:claims@scb-hellas.com)

**SCB Management Consulting Services, Ltd.**

**Hong Kong**

tel +852 3905 2150  
email [hkinfo@scbmcs.com](mailto:hkinfo@scbmcs.com)

**SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.**

**Shanghai**

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100  
email [claims@scbmcs.com](mailto:claims@scbmcs.com)