



发现了问题，来自美国保赔协会。

誰需要動火作業許可？

描述

一艘船正在航行中，值班的三管輪在機艙裡轉了一圈，聞到了柴油的味道。他發現，將燃油管道固定在支柱上的支架下有一根燃油管洩漏。似乎是支架在管道上振動，並在燃油管道上磨出了一個小孔。柴油正在以穩定的速率滴落。

三管輪決定自己臨時修理一下。他的計畫是用角磨機切斷支架，然後用軟補片堵住漏洞。他沒有通知輪機長，也沒有獲得動火作業許可。在醫院病床上接受採訪時，他說，動火作業許可流程耗時太長，他覺得自己完成工作的速度可能比拿到簽字的動火作業許可要快。

當他擺好工具接近洩漏處時，柴油浸濕了他工作服的左褲腿，在洩漏處下方的甲板上形成了一個小油坑。當他開始用角磨機切割支架時，角磨機產生的火花點燃了他的褲腿和油坑。

三管輪逃離了機艙，但受了重傷。當一些船員對三管輪進行急救時，其他船員對火災做出了適當的反應。他們使用遠端燃油切斷閥關閉燃油供應，然後使用安裝的二氧化碳系統滅火。

實際損失

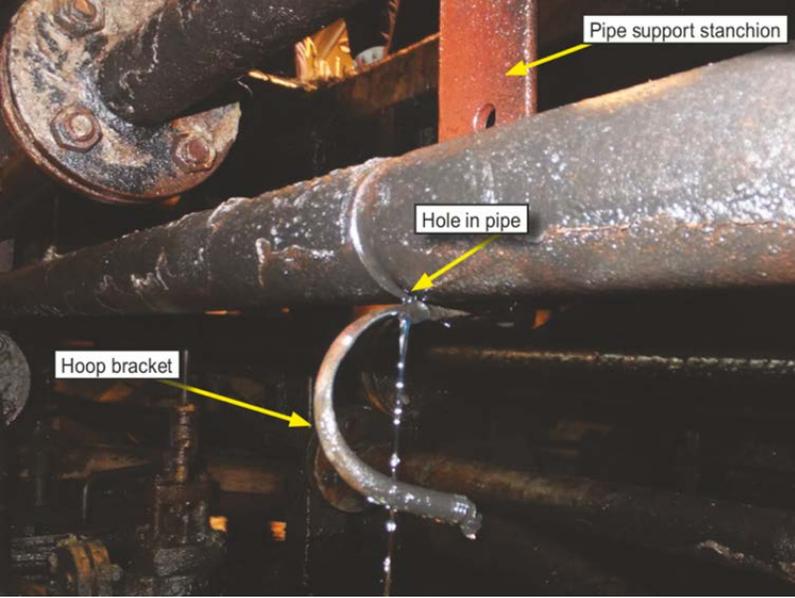
三管輪雙腿嚴重燒傷，住院數周。他做了幾次手術，將留下終生的傷疤。他有一年多不能工作。

機艙的損壞僅限於起火地點附近。一些管道系統和電纜線路必須更換。該船停止使用約30天，維修費用超過25萬美元。

潛在風險

三管輪幸運地從事故中活了下來。如果他不能離開機艙，他可能會在救援隊進入機艙並找到他的時間內因煙霧窒息而死。

如果沒有船員們迅速的專業反應，船隻的損壞可能會更大。如果火勢失控，維修費用可能會高出數倍。



預防

- ★ 動火作業許可程式的存在是為了船員和船舶的安全。它不是可選的，應始終在預見到任何動火作業時使用。
- ★ 磨削是動火作業，其他產生火花或產生熱量的活動也是如此。
- ★ 燃油洩漏應視為潛在的嚴重問題。輪機長必須參與燃油洩漏維修決策。

當你在出問題前就發現了危險...

當你在壞事發生前停止一項操作..

當你認識到產生火花的工作需要動火作業許可並獲得了一份...

這很不錯.

這很不錯.

這也很不錯!



美國保賠協會特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 對本檔作出的貢獻致以誠摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com