



# 发现了问题，来自美国保赔协会。

## 忽视警报的危险

### 描述

一艘多用途货船正在进行一次国际航行，船上载有堆放的木材，当时驾驶台上的火警系统面板上响起了3号货舱的火警。值班大副将警报静音，并记下通知轮机长或电工。在前几天，火灾警报间歇性关闭，这似乎是系统故障导致错误警报。

一小时后他值班结束时，大副与轮机长交谈，告诉他3号货舱的警报响了，他相信这可能只是他们经历的又一次假警报。不久之后，轮机长让电工检查一下。电工抓起他的工具包，向走驾驶台去。经检查一切正常，当他重新启动系统时，3号货舱的火警再次响起。他询问了情况，得知没有人实际检查过货舱。

他和大副前往3号货舱，很快意识到发生了火灾。通用警报响起了。船员迅速做出反应，使用安装的二氧化碳系统灭了火。

起火原因后来被确定为货舱内一个凹进的明亮的灯在装货后没有关闭所产生的热量。光产生的热量足以点燃木材上的塑料盖，然后点燃堆放在离光源仅几英寸远的木材。

### 实际损失

该船的损坏很小，主要限于货舱和舱口盖上的油漆。一部分木材被烧毁，损失估计为85000美元。如果从警报最初响起到火灾被发现之前，没有让火灾阴燃和燃烧起来，那么损失将只是实际损失的一小部分。



### 潜在后果

如果电工没有询问是否有人检查过是否真的发生了火灾，火灾可能会在发现之前持续燃烧很长一段时间。它可能扩散到邻近的船舱，并可能严重损坏甚至危及船舶结构。



# 預防

- ★ 对警报进行全面调查以确定其是真是假之前，每个警报都应视为真实警报。
- ★ 切勿假设警报是系统故障造成的。
- ★ 相信仪表和安装的警报，不论它们以前或现在有什么故障。

當你在他人受傷前就發現了風險...

這很不錯!

當你在壞事發生前就解決了問題...

這很不錯!

當你為自己的安全負責...

這也很不錯!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

**Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager**

**New York**

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599  
email [info@american-club.com](mailto:info@american-club.com) web [www.american-club.com](http://www.american-club.com)

**Houston**

tel +1 346 223 9900  
email [claims@american-club.com](mailto:claims@american-club.com)

**Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.**

**London**

tel +44 20 7709 1390  
email [claims@scb-uk.com](mailto:claims@scb-uk.com)

**Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.**

**Piraeus**

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187  
email [claims@scb-hellas.com](mailto:claims@scb-hellas.com)

**SCB Management Consulting Services, Ltd.**

**Hong Kong**

tel +852 3905 2150  
email [hkinfo@scbmcs.com](mailto:hkinfo@scbmcs.com)

**SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.**

**Shanghai**

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100  
email [claims@scbmcs.com](mailto:claims@scbmcs.com)