



发现了问题，来自美国保赔协会。

忽视警报的危险

描述

一艘多用途货船正在进行一次国际航行，船上载有堆放的木材，当时驾驶台上的火警系统面板上响起了3号货舱的火警。值班大副将警报静音，并记下通知轮机长或电工。在前几天，火灾警报间歇性关闭，这似乎是系统故障导致错误警报。

一小时后他值班结束时，大副与轮机长交谈，告诉他3号货舱的警报响了，他相信这可能只是他们经历的又一次假警报。不久之后，轮机长让电工检查一下。电工抓起他的工具包，向走驾驶台去。经检查一切正常，当他重新开机系统时，3号货舱的火警再次响起。他询问了情况，得知没有人实际检查过货舱。

他和大副前往3号货舱，很快意识到发生了火灾。通用警报响起了。船员迅速做出反应，使用安装的二氧化碳系统灭了火。

起火原因后来被确定为货舱内一个凹进的明亮的灯在装货后没有关闭所产生的热量。光产生的热量足以点燃木材上的塑膠盖，然后点燃堆放在离光源仅几英寸远的木材。

实际损失

该船的损坏很小，主要限于货舱和舱口盖上的油漆。一部分木材被烧毁，损失估计为85000美元。如果从警报最初响起到火灾被发现之前，没有让火灾阴燃和燃烧起来，那么损失将只是实际损失的一小部分。



潜在风险

如果电工没有询问是否有人检查过是否真的发生了火灾，火灾可能会在发现之前持续燃烧很长一段时间。它可能扩散到邻近的船舱，并可能严重损坏甚至危及船舶结构。



預防

- ★ 對警報進行全面調查以確定其是真是假之前，每個警報都應視為真實警報。
- ★ 切勿假設警報是系統故障造成的。
- ★ 相信儀錶和安裝的警報，不論它們以前或現在有什麼故障。

當你在他人受傷前就發現了風險...

這很不錯!

當你在壞事發生前就解決了問題...

這很不錯!

當你為自己的安全負責...

這也很不錯!



美國保賠協會特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 對本檔作出的貢獻致以誠摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com