



发现了问题，来自美国保赔协会。

把火关在焚烧炉内！

事件描述

一艘杂货船的三管轮正在操作船上焚烧炉。他曾接受过焚烧炉的在职培训，并多次操作无误，他还确保操作被妥善记录在日志中。

当天，焚烧炉正在连续供给模式下燃烧污油。操作约30分钟后，他注意到焚烧炉房内开始冒烟，火警探测系统随即发出警报。三管轮立即按下焚烧炉的紧急停止按钮并撤离现场。全体船员集结，轮机长和船长批准使用水雾灭火系统。水雾灭火系统工作正常，火灾很快被扑灭。

经过调查，焚烧炉制造商的代表发现耐火砖严重开裂。制造商代表指出，开裂是由于热冲击，通常是耐火砖在高温时与冷水接触造成的。船员承认，有时会在焚烧炉运行时向油渣柜中加水，以防止堵塞，但并未意识到这可能会导致耐火砖因热冲击而开裂。然而，在焚烧炉运行时加水，冷水会对耐火砖产生热冲击，导致耐火砖开裂。



耐火砖的裂缝使得大量热量从焚烧炉中泄漏，导致邻近污油柜的浸油隔热材料开始冒烟并最终起火。

实际损失

焚烧炉和焚烧炉房的维修费用超过1.7万美元。由于三管轮的快速行动以及迅速使用水雾灭火系统的决定，才把损失降到了最低。

潜在损失

如果不是三管轮细心，大火可能会燃烧更长时间，焚烧炉可能会被彻底损坏。此外，火灾还可能蔓延到邻近舱室。维修费用很可能超过20万美元。



发现了问题 把火关在焚烧炉内！

十一月 2024

如何预防

- ★ 培训是否强调焚烧炉的安全操作，是否包括防止耐火砖受热冲击的意识和预防措施？
- ★ 是否提醒船员在焚烧废油时不要向油渣柜加水，以避免对耐火砖造成热冲击？
- ★ 是否定期检查耐火砖并进行必要的维修，以确保其处于良好状态？
- ★ 是否定期检查和测试焚化炉的自动化和安全装置？

当你在他人受伤前就发现了风险...

当你在坏事发生前就解决了问题...

确保焚烧炉处于正常工作状态...

是一次好的防损.

是一次好的防损.

亦是一次好的防损!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

American Steamship Owners Marine Insurance Company (Europe), Ltd

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com