



发现了问题，来自美国保赔协会。

把火關在焚燒爐內！

事件描述

一艘雜貨船的三管輪正在操作船上焚燒爐。他曾接受過焚燒爐的在職培訓，並多次操作無誤，他還確保操作被妥善記錄在日誌中。

當天，焚燒爐正在連續供給模式下燃燒汙油。操作約30分鐘後，他注意到焚燒爐房內開始冒煙，火警探測系統隨即發出警報。三管輪立即按下焚燒爐的緊急停止按鈕並撤離現場。全體船員集結，輪機長和船長批准使用水霧滅火系統。水霧滅火系統工作正常，火災很快被撲滅。

經過調查，焚燒爐製造商的代表發現耐火磚嚴重開裂。製造商代表指出，開裂是由於熱衝擊，通常是耐火磚在高溫時與冷水接觸造成的。船員承認，有時會在焚燒爐運行時向油渣櫃中加水，以防止堵塞，但並未意識到這可能會導致耐火磚因熱衝擊而開裂。然而，在焚燒爐運行時加水，冷水會對耐火磚產生熱衝擊，導致耐火磚開裂。



耐火磚的裂縫使得大量熱量從焚燒爐中洩漏，導致鄰近汙油櫃的浸油隔熱材料開始冒煙並最終起火。

實際損失

焚燒爐和焚燒爐房的維修費用超過1.7萬美元。由於三管輪的快速行動以及迅速使用水霧滅火系統的決定，才把損失降到了最低。

潛在損失

如果不是三管輪細心，大火可能會燃燒更長時間，焚燒爐可能會被徹底損壞。此外，火災還可能蔓延到鄰近艙室。維修費用很可能超過20萬美元。



发现了问题 把火關在焚燒爐內！

十一月 2024

如何預防

- ★ 培訓是否強調焚燒爐的安全操作，是否包括防止耐火磚受熱衝擊的意識和預防措施？
- ★ 是否提醒船員在焚燒廢油時不要向油渣櫃加水，以避免對耐火磚造成熱衝擊？
- ★ 是否定期檢查耐火磚並進行必要的維修，以確保其處於良好狀態？
- ★ 是否定期檢查和測試焚化爐的自動化和安全裝置？

在問題發生前識別危險...

在事故發生前停止操作...

確保焚燒爐處於正常工作狀態...

是一次好的防損.

是一次好的防損.

亦是一次好的防損!



美國保賠協會特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 對本檔作出的貢獻致以誠摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

American Steamship Owners Marine Insurance Company (Europe), Ltd

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com