



发现了问题，来自美国保赔协会。

留下好印象

事件描述

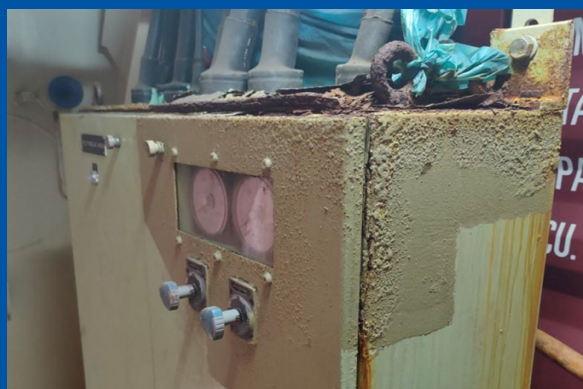
一艘雜貨船在一次港口國監督（PSC）登船檢查後被扣留。檢查中發現該船的輪機艙存在多項防火缺陷。PSC檢查員表示，他進入輪機艙後的第一印象並不好，這促使他更加仔細地審視問題，並花費更多時間檢查輪機艙和系統。

所發現的缺陷包括：

- 輪機艙漏油過多
- 絕緣材料缺失，且絕緣材料被油浸
- 電氣控制台看起來像內部元件過熱或最近過熱
- 海水管道洩漏，滴到電氣元件上
- 兩條延長線穿過一個敞開的防火門，可能在緊急情況下干擾防火門的正常操作
- 油抹布未正確存放在發動輪機艙的塑膠容器中
- 未妥善儲存的易燃液體

由於缺陷的數量和性質，PSC檢查員認為該船存在不合規問題。他要求糾正所有缺陷，並要求通知船級社，在離港前對該船進行外部安全管理系統審計。幸運的是，貨物作業沒有延誤或限制。

在供應商協助下，船員糾正了所有缺陷，但在缺陷清除和安全管理系統審核之前，該船被滯留了7天，之後才允許該船離港。



實際損失

該船在被滯留期間停泊，不得不停靠至臨時泊位，產生泊位費、引航費、計畫外拖輪費，以及外部安全管理系統審核費和審核員代表差旅費，總費用超過23,000美元。



发现了问题

留下好印象

九月 2025

潛在損失

如果由於上述任何缺陷引起火災，那麼索賠的損失將遠遠超過港口國監督滯留所涉費用。

怎樣才能避免這種情況呢？

- ★ 機艙清潔應作為一項定期維護活動，機艙髒亂易產生火災隱患，對船員也存在安全隱患。
- ★ 燈泡燒壞應及時更換，機艙燈具應定期清洗。
- ★ 樹立期望並營造一種文化，確保問題能夠被迅速處理並妥善解決。
- ★ 嚴禁發生洩漏，一旦發現應立即正確處理。
- ★ 易燃液體應儲存在經批准的櫃子或油漆櫃中，除非正在使用。
- ★ 油性抹布只能存放在經批准的帶蓋鋼制容器中，以儘量減少火災危險
- ★ 對於使用延長線、接漏盤等臨時解決問題的方法，使用的時間必須極其短暫。

當你在事情出錯之前發現了一個危險...

當你在事情變糟糕之前停止一個操作...

當機艙保持清潔明亮時，

火災隱患和安全隱患便得以減少...

那是一次好的防損。

那一次好的防損。

那也是一個好的防損！



美國保賠協會特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 對本檔作出的貢獻致以誠摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

American Steamship Owners Marine Insurance Company (Europe), Ltd

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com