发现了问题，来自美国保赔协会。

海员被迫走木板 (舷梯)

描述

在“海盗的黄金时代“的回溯中，现代水手们被迫走木板。船长说，船员们对这一安排没有意见，但他的评论令人怀疑，因为他的腿是钉子，一只眼睛有补丁，还有一只鹦鹉坐在他的肩膀上。

嗯....，这部分是我们编的.

一艘杂货船到达终点站装货时，发现船上的舷梯无法摆到码头上。水手长在船长和大副完全知情的情况下，安装了一个没有任何扶手的木板。帮助该船入港的引航员拒绝使用木板登船,而是呼叫了引航船，用船的另一侧的引航梯下船。

引航员认为这非常危险，于是通知了当地的港口国管理部门。部门官员访问了该船，并以船舶存在2个安全缺陷而不符合其安全管理系统（SMS）为由扣留了该船。他们指示该船禁止任何人使用木板，并要求船员安装一个更安全的登船设备。该缺陷是不安全的登船安排，以及该船没有遵循其安全管理系统的程序安排安全出入。港口国管理部门要求在该船离开之前对其安全管理系统进行审计，因为他们认为这是安全管理系统中的重大不符合项，因为登船安排非常危险。

实际损失

实际上没有人受伤，也没有人掉入水中，但这是一个可能发生的事故。迅速决定禁止使用木板是没有人受伤的一个重要因素。

这艘船被扣留了3天，直到国际安全管理（ISM）准则的审计员前往该船，完成SMS审核，并出具了审核报告。

潜在损失

从木板上掉下来很可能会导致严重的受伤或死亡。一个人可能会坠落，头部撞到木板或码头上的任何一个混凝土和钢铁部件上，或者被压在船体和码头之间。该地区湍急的河水和没有固定在码头上的梯子增加了溺水的风险。此外，水温为43华氏度（6摄氏度），所以任何落入水中的人都有体温过低的风险。

预防

★ 有什么办法可以代替木板来跨越码头和舷梯底部之间的空隙？

★ 当面对一个能够应急但不安全的解决问题方案时，你会怎么做？

★ 你的船舶是否允许任何船员因安全问题而要求停止工作？

当你在他人受伤前就发现了风险... **这很不错.**

当你在坏事发生前就解决了问题... **这很不错.**

当你发现登船安排存在重大安全隐患并提出来以解决问题时... **这也很不错!**

美国保赔协会特向 Independent Maritime Consulting, LLC 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。

American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com