



发现了问题，来自美国保赔协会。

海員被迫走木板 (舷梯)

描述

在“海盜的黃金時代”的回溯中，現代水手們被迫走木板。船長說，船員們對這壹安排沒有意見，但他的評論令人懷疑，因為他的腿是釘子，壹只眼睛有補丁，還有壹只鸚鵡坐在他的肩膀上。

嗯....，這部分是我們編的。

壹艘雜貨船到達終點站裝貨時，發現船上的舷梯無法擺到碼頭上。水手長在船長和大副完全知情的情況下，安裝了壹個沒有任何扶手的木板。幫助該船入港的引航員拒絕使用木板登船，而是呼叫了引航船，用船的另壹側的引航梯下船。

引航員認為這非常危險，于是通知了當地的港口國管理部門。部門官員訪問了該船，並以船舶存在2個安全缺陷而不符合其安全管理系統（SMS）為由扣留了該船。他們指示該船禁止任何人使用木板，並要求船員安裝壹個更安全的登船設備。該缺陷是不安全的登船安排，以及該船沒有遵循其安全管理系統的程序安排安全出入。港口國管理部門要求在該船離開之前對其安全管理系統進行審計，因為他們認為這是安全管理系統中的重大不符合項，因為登船安排非常危險。



實際損失

實際上沒有人受傷，也沒有人掉入水中，但這是壹個可能發生的事故。迅速決定禁止使用木板是沒有人受傷的壹個重要因素。

這艘船被扣留了3天，直到國際安全管理（ISM）准則的審計員前往該船，完成SMS審核，並出具了審核報告。

潛在損失

從木板上掉下來很可能導致嚴重的受傷或死亡。壹個人可能會墜落，頭部撞到木板或碼頭上的任何壹個混凝土和鋼鐵部件上，或者被壓在船體和碼頭之間。該地區湍急的河水和沒有固定在碼頭上的梯子增加了溺水的風險。此外，水溫為43華氏度（6攝氏度），所以任何落入水中的人都有體溫過低的風險。

預防

- ★ 有什麼辦法可以代替木板來跨越碼頭和舷梯底部之間的空隙？
- ★ 當面對壹個能夠應急但不安全的解決問題方案時，妳會怎麼做？
- ★ 妳的船舶是否允許任何船員因安全問題而要求停止工作？

當你在出問題前就發現了危險...

這很不錯.

當你在壞事發生前就停止了一項操作...

這很不錯.

當妳發現登船安排存在重大安全隱患並提出來以解決問題時...

這也很不錯!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com