



发现了问题，来自美国保赔协会。

禁止吸烟政策起到了作用 (高处安全)

描述

船舶经营人发起了一项新的“禁烟”运动，以改善受雇船员的长期健康。该公司的运营总监说：“我们非常认真地对待这项新运动，因为我们关心我们的海员和他们的健康。我们已将其作为优先事项，并在各处漆上了“禁止吸烟”的标志”。

不幸的是，维护海员健康的愿望并没有延伸到在高空工作的船员身上。在本案中，两名船员正在协助妥善加固装在船上的货物。该货物包括一系列模组化的工业单元。船员们站在货舱中的一个单元的顶部。他们在货舱顶部约10英尺（3米）处。他们没有佩戴安全带，在工作开始前也没有召开安全会议。在工作时，其中一名海员不小心绊倒，从一个模组化单元的顶部掉了下来。



实际损害

这名船员在落地时摔断了右腿和右手腕。他需要对这两处骨折进行手术，住院2周，4个月内无法工作。在住院期间，他被迫停止吸烟，随后他决定永久戒烟。但这并不是运营总监所设想的“禁止吸烟”运动起到了作用。

潜在损害

从那么高的地方摔下来可能会更严重。头部或脊柱受伤可能是灾难性的，并可能导致永久性伤害。

预防

- ★ 谁本应该认识到存在着与高空坠落有关的安全风险？
- ★ 这是否属于本可以使用“停工”权力的情况？
- ★ 当有人将在高空工作或在高于甲板的高度工作时，你的船上有什麼要求？
- ★ 船舶对于高空作业或高空作业的安全要求是什麼？

当你在他人受伤前就发现了风险...

这很不错!

当你在坏事发生前就解决了问题...

这很不错!

当你意识到，舱内工作需要使用安全保护带的时候...

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com