



# 发现了问题，来自美国保赔协会。

## 被油浸泡的绝缘层

### 描述

一艘船在大洋中，离下一个港口超过800海里时，机舱响起了火警。值班的轮机人员看到烟雾从一台发电机中冒出。他迅速关闭了发电机并向驾驶室报告了紧急情况。总的警报响了起来。

船员用大型灭火器中的二氧化碳配合卷管器，扑灭了发电机排气管绝缘层中正在燃烧的大火。他们的快速反应防止了火势的蔓延，并将损失降到最低。

调查显示，在以前的维修过程中，排气绝缘层被一些油浸泡过。对另外两台发电机的检查显示，它们的排气绝缘层有类似的问题。

### 实际损失

幸运的是，损坏仅限于该发电机的排气阀绝缘层。在下一个港口，所有三台发电机的绝缘层都被替换了，每台的费用为4500美元。



# 潜在风险

对于可能发生的情况来说，购买新的绝缘层的价格是一个很小的代价。如果这些绝缘层被油浸得更严重，或者火势没有被及早发现，损失可能会更大。发电机可能已经被损坏。电气设备和线路也可能被损坏。如果火势恶化，灭火的努力也可能造成额外的损害。修复机舱大火造成损失的费用可能是巨大的，而且船舶可能要停航几个月。最后，最重要的是，火灾对人的生命是一个巨大的风险。

## 预防

- ★ 轮机人员应定期检查发动机排气管绝缘层和其他热表面的绝缘材料，以确保其不被油浸泡，如果被油浸泡则应更换。
- ★ 当发动机运行时，轮机人员应定期寻找排气管绝缘层可能冒烟的迹象，并知道发生这种情况时应采取什么行动。
- ★ 海员们应该总是像发生真正的火灾一样进行消防演习。这将更好地确保在发生紧急情况时有充分的准备。

当你在他人受伤前就发现了风险...

这很不错。

当你在坏事发生前就解决了问题...

这很不错。

当你认识到并解决排气管绝缘层被油浸泡的问题时...

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

### Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

#### New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599  
email [info@american-club.com](mailto:info@american-club.com) web [www.american-club.com](http://www.american-club.com)

#### Houston

tel +1 346 223 9900  
email [claims@american-club.com](mailto:claims@american-club.com)

### Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

#### London

tel +44 20 7709 1390  
email [claims@scb-uk.com](mailto:claims@scb-uk.com)

### Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

#### Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187  
email [claims@scb-hellas.com](mailto:claims@scb-hellas.com)

### SCB Management Consulting Services, Ltd.

#### Hong Kong

tel +852 3905 2150  
email [hkinfo@scbmcs.com](mailto:hkinfo@scbmcs.com)

### SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

#### Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100  
email [claims@scbmcs.com](mailto:claims@scbmcs.com)