



发现了问题，来自美国保赔协会。

被油浸泡的絕緣層

描述

一艘船在大洋中，離下一個港口超過800海裡時，機艙響起了火警。值班的輪機人員看到煙霧從一台發電機中冒出。他迅速關閉了發電機並向駕駛台報告了緊急情況。總的警報響了起來。

船員用大型滅火器中的二氧化碳配合卷管器，撲滅了發電機排氣管絕緣層中正在燃燒的大火。他們的快速反應防止了火勢的蔓延，並將損失降到最低。

調查顯示，在以前的維修過程中，排氣絕緣層被一些油浸泡過。對另外兩台發電機的檢查顯示，它們的排氣絕緣層有類似的問題。

實際損失

幸運的是，損壞僅限於該發電機的排氣閥絕緣層。在下一個港口，所有三台發電機的絕緣層都被替換了，每台的費用為4500美元。



潛在損失

對於可能發生的情況來說，購買新的絕緣層的價格是一個很小的代價。如果這些絕緣層被油浸得更嚴重，或者火勢沒有被及早發現，損失可能會更大。發電機可能已經被損壞。電氣設備和線路也可能被損壞。如果火勢惡化，滅火的努力也可能造成額外的損害。修復機艙大火造成損失的費用可能是巨大的，而且船舶可能要停航幾個月。最後，最重要的是，火災對人的生命是一個巨大的風險。

預防

- ★ 輪機人員應定期檢查發動機排氣管絕緣層和其他熱表面的絕緣材料，以確保其不被油浸泡，如果被油浸泡則應更換。
- ★ 當發動機運行時，輪機人員應定期尋找排氣管絕緣層可能冒煙的跡象，並知道發生這種情況時應採取什麼行動。
- ★ 海員們應該總是像發生真正的火災一樣進行消防演習。這將更好地確保在發生緊急情況時有充分的準備。

當你在他人受傷前就發現了風險...

這很不錯.

當你在壞事發生前就解決了問題...

這很不錯.

當你認識到並解決排氣管絕緣層被油浸泡的問題時...

这也很不错!



美國保賠協會特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 對本檔作出的貢獻致以誠摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com