



# 发现了问题，来自美国保赔协会。

## 油工完成完美的“三周半”跳并完美落地

### 描述

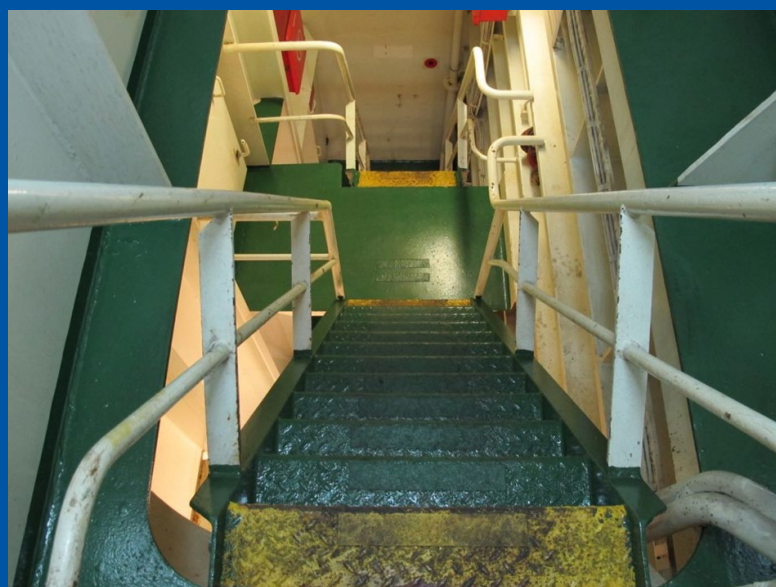
一艘油轮上的一名油工在通往轮机舱的楼梯上失足，但却完成了难度极高的“三周半”动作，即从两个台阶上跳下，并进行了转体一周的后空翻，然后漂亮地落地。轮机长说这是一道亮丽的风景线。

并非如此。

这位加油员当时正在去往轮机舱换岗的路上。他的脚从台阶上滑下来，失去了平衡，摔倒了。他受了重伤。接班的油工在大约15分钟后发现了他，并立即打电话寻求帮助。

调查发现，楼梯的踏板已经磨损。多年来，它已经被刷了无数次，但每一层似乎都是在以前的油漆基础上添加的。因此，凸起的踏面非常不明显。此外，楼梯踏板上还贴有防滑胶，但它们也被涂上了油漆，这大大降低了其效果。

在接受调查员面谈时，轮机长说这是一道他永远也不会忘记的风景线。



### 实际损伤和损失

这位油工摔断了腿，折断了两块脊椎骨，头部受到重创而失去知觉。幸运的是，该船离岸边很近，油工能够被迅速送往医院。



发现了问题

油工完成完美的“三周半”跳并完美落地

七月 2022

# 潜在损伤和损失

如果这艘船在大洋中航行，受伤的油工可能需要几天时间才能得到急需的专业医疗援助。这次摔跤可能会直接导致水手死亡，或者水手在随后几天内如果不能在岸上得到治疗的话，他也可能会因此死亡。

## 预防

- ★ 安全隐患经常被忽视，因为它们每天都被看到（或踩到）？
- ★ 什么是楼梯踏板的正确维护？
- ★ 对楼梯踏板磨损等问题提出安全顾虑的最佳方式是什么？
- ★ 谁有责任提出对楼梯踏板磨损的安全顾虑？

当你在他人受伤前就发现了风险...

这很不错。

当你在坏事发生前就解决了问题...

这很不错。

当你发现磨损的踏面并提出安全顾虑并得到解决时...

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

### Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

#### New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599  
email [info@american-club.com](mailto:info@american-club.com) web [www.american-club.com](http://www.american-club.com)

#### Houston

tel +1 346 223 9900  
email [claims@american-club.com](mailto:claims@american-club.com)

### Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

#### London

tel +44 20 7709 1390  
email [claims@scb-uk.com](mailto:claims@scb-uk.com)

### Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

#### Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187  
email [claims@scb-hellas.com](mailto:claims@scb-hellas.com)

### SCB Management Consulting Services, Ltd.

#### Hong Kong

tel +852 3905 2150  
email [hkinfo@scbmcs.com](mailto:hkinfo@scbmcs.com)

### SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

#### Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100  
email [claims@scbmcs.com](mailto:claims@scbmcs.com)