



发现了问题，来自美国保赔协会。

油工完成完美的“三周半”跳並完美落地

描述

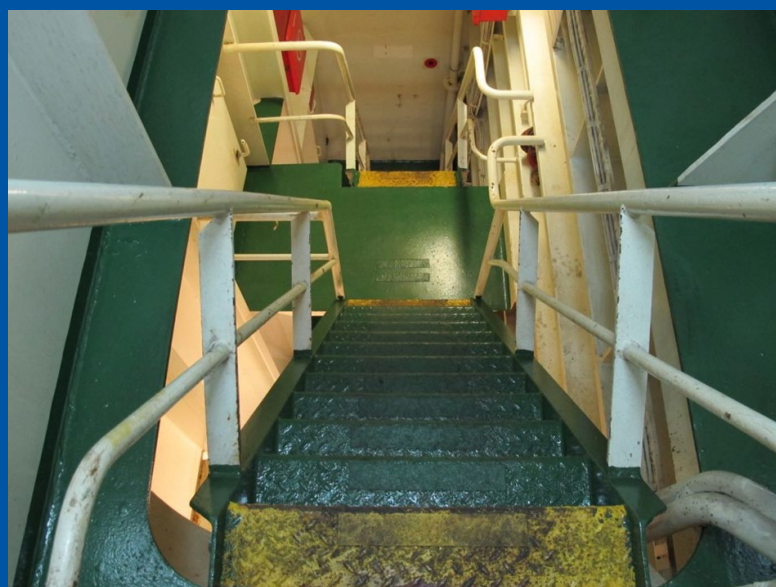
一艘油輪上的一名油工在通往輪機艙的樓梯上失足，但卻完成了難度極高的“三周半”動作，即從兩個臺階上跳下，並進行了轉體一周的後空翻，然後漂亮地落地。輪機長說這是一道亮麗的風景線。

並非如此。

這位加油員當時正在去往輪機艙換崗的路上。他的腳從臺階上滑下來，失去了平衡，摔倒了。他受了重傷。接班的油工在大約15分鐘後發現了他，並立即打電話尋求幫助。

調查發現，樓梯的踏板已經磨損。多年來，它已經被刷了無數次，但每一層似乎都是在以前的油漆基礎上添加的。因此，凸起的踏面非常不明顯。此外，樓梯踏板上還貼有防滑膠，但它們也被塗上了油漆，這大大降低了其效果。

在接受調查員面談時，輪機長說這是一道他永遠也不會忘記的風景線。



實際損傷和損失

這位油工摔斷了腿，折斷了兩塊脊椎骨，頭部受到重創而失去知覺。幸運的是，該船離岸邊很近，油工能夠被迅速送往醫院。

潛在損傷和損失

如果這艘船在大洋中航行，受傷的油工可能需要幾天時間才能得到急需的專業醫療援助。這次摔跤可能會直接導致水手死亡，或者水手在隨後幾天內如果不能在岸上得到治療的話，他也可能會因此死亡。

預防

- ★ 安全隱患經常被忽視，因為它們每天都被看到（或踩到）？
- ★ 什麼是樓梯踏板的正確維護？
- ★ 對樓梯踏板磨損等問題提出安全顧慮的最佳方式是什麼？
- ★ 誰有責任提出對樓梯踏板磨損的安全顧慮？

當你在他人受傷前就發現了風險...

這很不錯.

當你在壞事發生前就解決了問題...

這很不錯.

當你發現磨損的踏面並提出安全顧慮並得到解決時...

這也很不錯!



美國保賠協會特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 對本檔作出的貢獻致以誠摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com