



发现了问题，来自美国保赔协会。

退一步和... (从高处坠落)

描述

一艘杂货船上的一名船员在对起重机平台进行维护时，差点从平台上的通道口掉下去。另一名船员看到即将发生的情况，立即停止了工作。写了一份险情报告，并修改了操作程序，要求在工人靠近时关闭平台开口。操作程序后续被进一步修改，要求在平台上工作的人员佩戴安全带。险情报告也在全公司进行了通报。



实际损失

没有人受伤，只是差点摔倒的海员和阻止他的海员都感到非常后怕。

潜在损失

高处坠落可导致头部、胸部、腹部/骨盆、脊椎和四肢严重受伤，甚至死亡。此外，据统计，45岁以上的人从高处跌落时，遭受更严重或致命伤害的可能性要高出数倍。根据坠落高度可能造成的伤害类型包括：

坠落高度	受伤
2米 (6.5英尺)	膝关节可能脱位；脊柱或颅骨受伤
5米 (16.4英尺)	脚部或腿部可能至少有一处骨折
7.5米 (24.6英尺)	可能头部受伤；可能因内脏严重创伤而患病
9米 (29.5英尺)	脊柱可能断裂
14.6米 (47.9英尺)	50%概率死亡；幸存者可能有2-3个主要器官严重受伤
18米 (59英尺)	幸存者很可能终身残废



照片来自 2020 年发布的马绍尔群岛调查报告。

如何预防

- ★ 如果要在有 6 英尺 (2.7 米) 或更高坠落风险的地方工作, 通常需要获得 “高空作业许可” (WAP), 并应按照船舶安全管理系统 (SMS) 的规定, 由一名高级船员审查和签字。
- ★ SMS 应确定完成和记录 WAP 的程序。SMS 还应规定何时需要使用各种防坠落系统, 如全身安全带、减震绳、自缩绳、安全绳、安全网, 以及对锚点的最低要求。
- ★ 作为 WAP 流程的一部分, 应进行风险评估。它应评估要完成的具体工作以及高空作业海员的培训和经验。在开始工作前, 应与所有相关人员召开工具箱会议, 并检查所有安全和起重设备。应检查所有安全和起重设备。在开始高空作业前和完成作业后, 应通知舰桥。
- ★ 虽然工作本身可能很简单, 但由于存在坠落风险, 高空作业可能特别危险。WAP 对海员安全至关重要, 应始终严格遵守其中的要求。

当你在他人受伤前就发现了风险...

这很不错。

当你在坏事发生前就停止行动...

这很不错。

当你意识到高空坠落的结果可能非常严重甚至致命
并使用WAP流程...

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本文档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

American Steamship Owners Marine Insurance Company (Europe), Ltd

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com