



# 发现了问题，来自美国保赔协会。

## 引水梯安全

### 第一部分：引水梯状况不佳

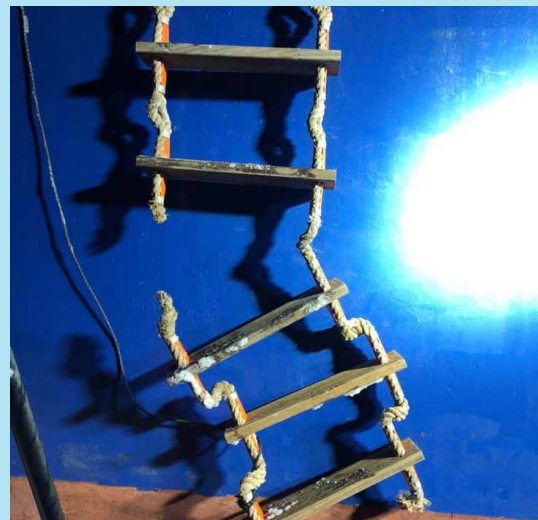
你的安全以及你同船船员的安全是每个船员的责任。同样的责任也适用于那些登船的人，包括引水员。近几个月来，海上引水员的死亡人数剧增，全球的引水员都在特别关注他们所登船的引水梯的状况。许多人拒绝登上引水梯工作状况不佳的船舶。美国保赔协会已经就引水梯安排的一些主要关注点与引水员团体进行了联系。



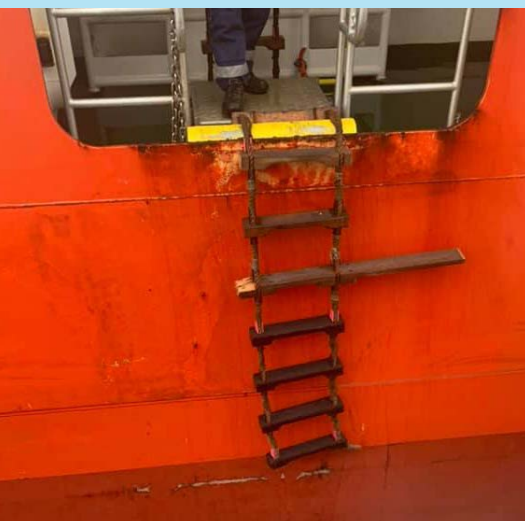
引水梯踏板处的侧绳磨损和断裂。



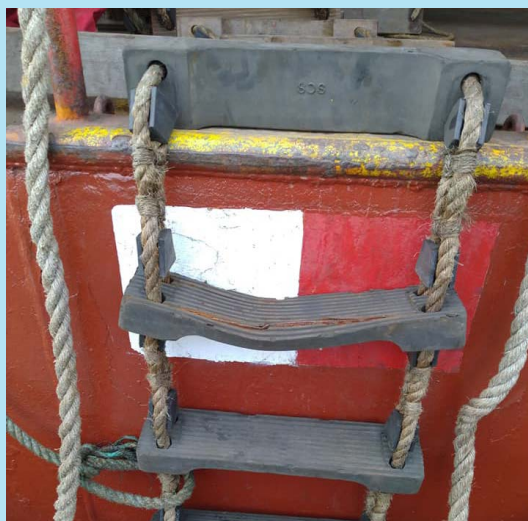
引水梯踏板处的侧绳磨损和断裂。



边绳断裂。定期的目视检查是必须的。



引水梯暴露于海况中而且对设备的常规处理导致木质铺板破损。



这些引水梯踏板被很多人踩过，因此应当被更换。



如果引水员登船，这并不是他们所想看到的。

《国际海上人命公约》第5/23条“引水员登船安排”规定了登船安排、船员操作引水员登船设备的责任、辅助引水员登船设备、无障碍通道及清晰照明的标准及要求。

在每次使用引水梯以及每次搭载引水梯之前，负责船员应当注意引水梯的整体状况。由于船员工作压力原因，引水梯的状况可能会被忽略，在某些情况下，可能会发现松动/丢失的楔子，脏乱的绳索及踏板甚至是损坏的踏板。

注意观察可能出于不良状况的引水梯是每个人的责任。密切关注你的船舶，避免发生被有安全意识的引水员所拍摄下的照片中的情况。

当你在他人受伤前就发现了风险...

不错！发现了问题！

当你在坏事发生前就解决了问题...

不错！发现了问题！

当你为自己的安全负责...

这也不错！发现了问题！

所有图片均由全球海事飞行员和 Facebook 群组提供 [#dangerousladders](#)。



感谢Herman Broers船长，一位鹿特丹引水员，为维护 [pilotladdersafety.com](#) 网站作出的努力，同时建议各会员注意其中的信息，并接受相应的指导建议。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

**New York**

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599  
email [info@american-club.com](mailto:info@american-club.com) web [www.american-club.com](http://www.american-club.com)

**Houston**

tel +1 346 223 9900  
email [claims@american-club.com](mailto:claims@american-club.com)

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

**London**

tel +44 20 7709 1390  
email [claims@scb-uk.com](mailto:claims@scb-uk.com)

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

**Piraeus**

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187  
email [claims@scb-hellas.com](mailto:claims@scb-hellas.com)

SCB Management Consulting Services, Ltd.

**Hong Kong**

tel +852 3905 2150  
email [hkinfo@scbmcs.com](mailto:hkinfo@scbmcs.com)

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

**Shanghai**

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100  
email [claims@scbmcs.com](mailto:claims@scbmcs.com)