



發現了問題，來自美國保賠協會。

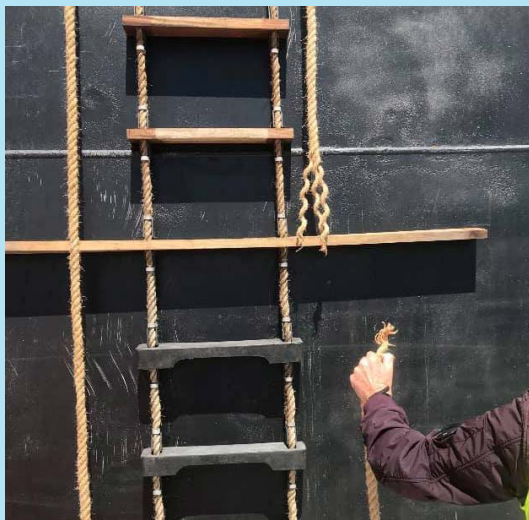
引水梯安全

第一部分：引水梯狀況不佳

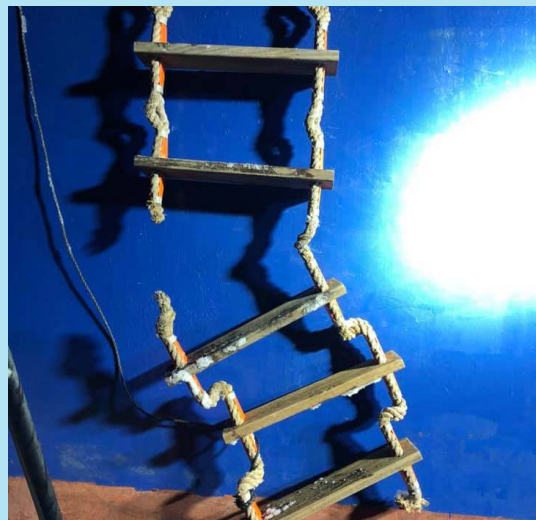
你的安全以及你同船船員的安全是每個船員的責任。同樣的責任也適用於那些登船的人，包括引水員。近幾個月來，海上引水員的死亡人數劇增，全球的引水員都在特別關注他們所登船的引水梯的狀況。許多人拒絕登上引水梯工作狀況不佳的船舶。美國保賠協會已經就引水梯安排的一些主要關注點與引水員團體進行了聯系。



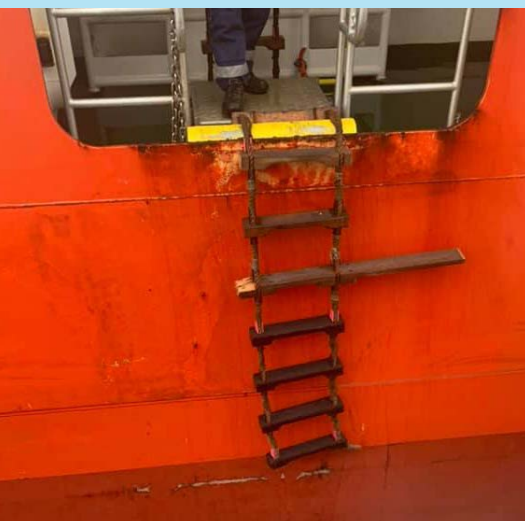
引水梯踏板處的側繩磨損和斷裂。



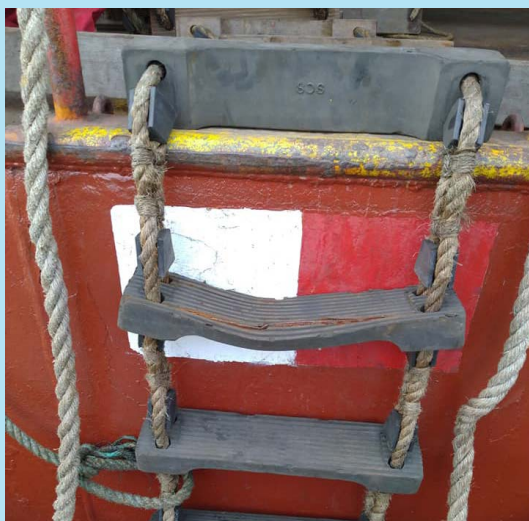
扶手繩磨損和損壞。



邊繩斷裂。定期的目視檢查是必須的。



引水梯暴露於海況中而且對設備的常規處理導致木質鋪板破損。



這些引水梯踏板被很多人踩過，因此應當被更換。



如果引水員登船，這並不是他們所想看到的。

《國際海上人命公約》第5/23條“引水員登船安排”規定了登船安排、船員操作引水員登船設備的責任、輔助引水員登船設備、無障礙通道及清晰照明的標準及要求。

在每次使用引水梯以及每次搭載引水梯之前，負責船員應當注意引水梯的整體狀況。由於船員工作壓力原因，引水梯的狀況可能會被忽略，在某些情況下，可能會發現鬆動/丟失的楔子，臟亂的繩索及踏板甚至是損壞的踏板。

注意觀察可能出於不良狀況的引水梯是每個人的責任。密切關注你的船舶，避免發生被有安全意識的引水員所拍攝下的照片中的情況。

當你在他人受傷前就發現了風險...

不錯！發現了問題！

當你在壞事發生前就解決了問題...

不錯！發現了問題！

當你為自己的安全負責...

這也不錯！發現了問題！

所有圖片均由全球海事飛行員和 Facebook 群組提供 [#dangerousladders](#).



感謝Herman Broers船長，一位鹿特丹引水員，為維護 [pilotladdersafety.com](#) 網站作出的努力，同時建議各會員注意其中的信息，並接受相應的指導建議。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com