



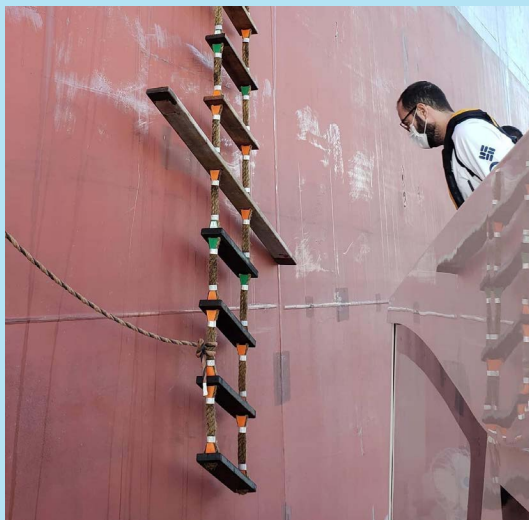
发现了问题，来自美国保赔协会。

引水梯安全 第二部分：回收索

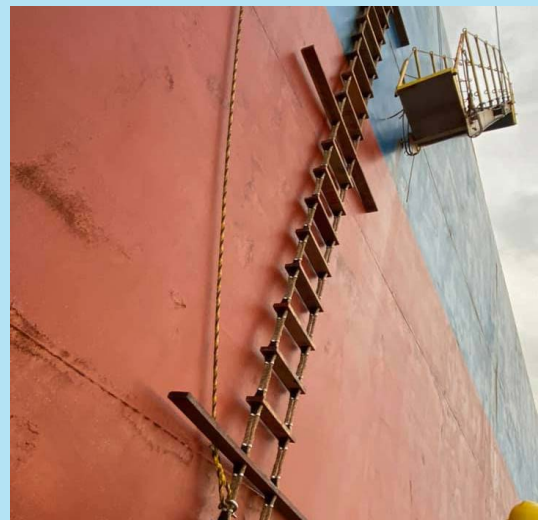
你的安全以及你同船船员的安全是每个船员的责任。同样的责任也适用于那些登船的人，包括引水员。近几个月来，海上引水员的死亡人数剧增，全球的引水员都在特别关注他们所登船的引水梯的状况。许多人拒绝登上引水梯工作状况不佳的船舶。美国保赔协会已经就引水梯安排的一些主要关注点与引水员团体进行了联系。



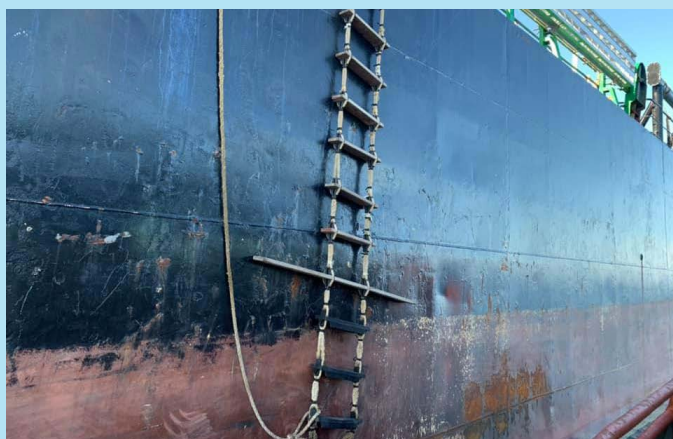
这个梯子不是引水梯，因为它没有铺板和四个橡胶踏板。回收索挡住了踏板。



这是一个状况良好的引水梯，但这个引水梯上的回收索的位置似乎不固定，以至于不方便船员回收。



尽管这条回收索的位置似乎不会增加缠绕的风险，但它的位置至少高于原本应该放置处两米以上。



在海况不佳的情况下，松弛的回收索会给引水员带来安全隐患。

《国际海上人命公约》第5/23条“引水员登船安排”规定了登船安排、船员操作引水员登船设备的责任、辅助引水员登船设备、无障碍通道及清晰照明的标准及要求。

安装引水梯对船员来说是一项艰苦的体力劳动。引水梯的长度越长，一旦使用就越难收回，因此回收索经常被用到。

国际海事组织大会第A.1045(27)号决议，关于引水员登船安排的建议，第2.1.5段建议，当认为有必要使用回收索以确保引水梯的安全时，回收索应固定在最后一个或最后一个以上的踏板，并应向前延伸。回收索不应妨碍引水员，也不应妨碍引航船的安全接近。

这样做的原因非常简单。悬挂在底部铺板的回收索很容易被引航船的挡泥板或系缆绳卡住，或者缠住引水员的腿。

确保每次都能正确系好回收索，因为这将决定引水员的安全。

当你在他人受伤前就发现了风险...

不错！发现了问题！

当你在坏事发生前就解决了问题...

不错！发现了问题！

当你为自己的安全负责...

这也不错！发现了问题！

所有图片均由全球海事飞行员和 Facebook 群组提供 [#dangeroussladders](#).



感谢Herman Broers船长，一位鹿特丹引水员，为维护 [pilotladdersafety.com](#) 网站作出的努力，同时建议各会员注意其中的信息，并接受相应的指导建议。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com