



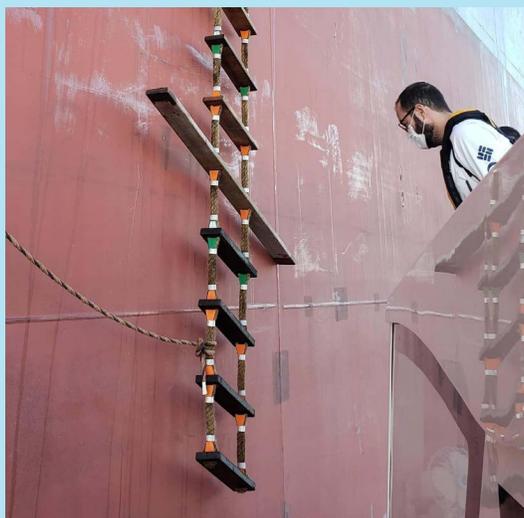
# 發現了問題，來自美國保賠協會。

## 引水梯安全 第二部分：回收索

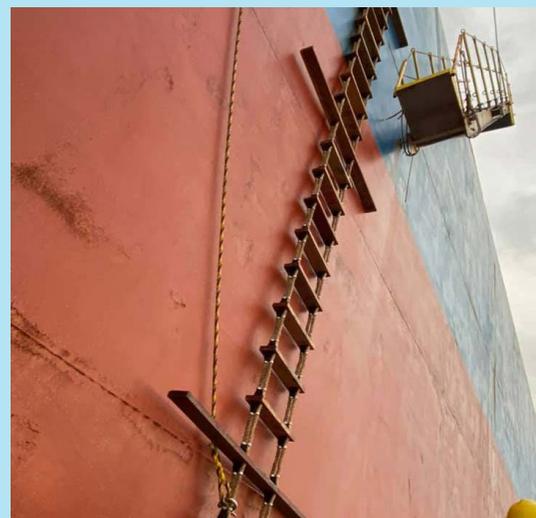
你的安全以及你同船船員的安全是每個船員的責任。同樣的責任也適用於那些登船的人，包括引水員。近幾個月來，海上引水員的死亡人數劇增，全球的引水員都在特別關注他們所登船的引水梯的狀況。許多人拒絕登上引水梯工作狀況不佳的船舶。美國保賠協會已經就引水梯安排的一些主要關注點與引水員團體進行了聯繫。



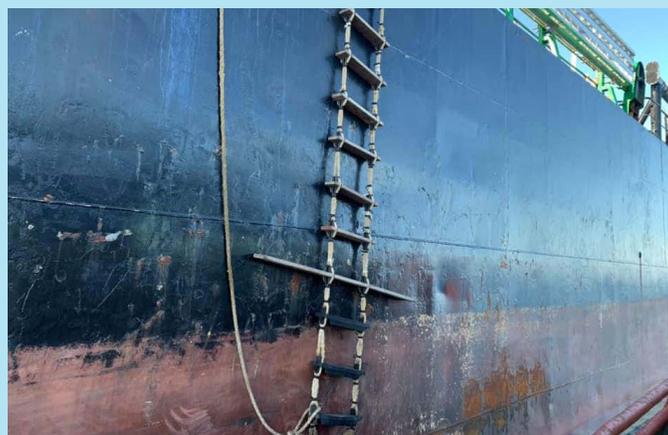
這個梯子不是引水梯，因為它沒有鋪板和四個橡膠踏板。回收索擋住了踏板。



這是一個狀況良好的引水梯，但這個引水梯上的回收索的位置似乎不固定，以至於不方便船員回收。



盡管這條回收索的位置似乎不會增加纏繞的風險，但它的位置至少高於原本應該放置處兩米以上。



在海況不佳的情況下，鬆弛的回收索會給引水員帶來安全隱患。

《國際海上人命公約》第5/23條“引水員登船安排”規定了登船安排、船員操作引水員登船設備的責任、輔助引水員登船設備、無障礙通道及清晰照明的標準及要求。

安裝引水梯對船員來說是一項艱苦的體力勞動。引水梯的長度越長，一旦使用就越難收回，因此回收索經常被用到。

國際海事組織大會第A.1045(27)號決議，關於引水員登船安排的建議，第2.1.5段建議，當認為有必要使用回收索以確保引水梯的安全時，回收索應固定在最後一個或最後一個以上的踏板，並應向前延伸。回收索不應妨礙引水員，也不應妨礙引航船的安全接近。

這樣做的原因非常簡單。懸掛在底部鋪板的回收索很容易被引航船的擋泥板或系纜繩卡住，或者纏住引水員的腿。

確保每次都能正確系好回收索，因為這將決定引水員的安全。

當你在他人受傷前就發現了風險...

**不錯！發現了問題！**

當你在壞事發生前就解決了問題...

**不錯！發現了問題！**

當你為自己的安全負責...

**這也不錯！發現了問題！**

所有圖片均由全球海事飛行員和 Facebook 群組提供 [#dangeroussladders](#).



感謝Herman Broers船長，一位鹿特丹引水員，為維護 [pilotladdersafety.com](#) 網站作出的努力，同時建議各會員注意其中的信息，並接受相應的指導建議。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

**Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager**

**New York**

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599  
email [info@american-club.com](mailto:info@american-club.com) web [www.american-club.com](http://www.american-club.com)

**Houston**

tel +1 346 223 9900  
email [claims@american-club.com](mailto:claims@american-club.com)

**Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.**

**London**

tel +44 20 7709 1390  
email [claims@scb-uk.com](mailto:claims@scb-uk.com)

**Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.**

**Piraeus**

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187  
email [claims@scb-hellas.com](mailto:claims@scb-hellas.com)

**SCB Management Consulting Services, Ltd.**

**Hong Kong**

tel +852 3905 2150  
email [hkinfo@scbmcs.com](mailto:hkinfo@scbmcs.com)

**SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.**

**Shanghai**

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100  
email [claims@scbmcs.com](mailto:claims@scbmcs.com)