

《國際海上人命公約》第5/23條“引水員轉移安排”規定了登船安排、船員操作引水員登船設備的責任、輔助引水員登船設備、無障礙通道及清晰照明的標準及要求。

當到水面的垂直自由度超過30英尺（9米）時，通常會使用組合梯子的安排，包括一個引水梯和一個舷梯的同時使用。這樣做的原因是，從30英尺（9米）以上的地方落入水中是致命的。在安裝組合梯時，有許多事項需要註意，所有這些都可以在國際海事組織/國際引水員協會的刊物上找到，請見《引水員所需的登船安排》。

註意到大多數不足之處是：

- a. 平臺距離水面不足16英尺（5米）。
- b. 平臺不是水平的。
- c. 引水梯沒有固定在平臺上方5英尺（1.5米）處的船舷處。
- d. 舷梯沒有被固定在船舷上；以及
- e. 組合梯的內支柱丟失。

我們還提醒會員註意我們在2020年3月9日發布的《美國引水員協會要求--危險的陷阱》。該通知涉及引水員對活動門平臺的擔憂，因為這種安排有許多潛在的不合規之處。

當你在他人受傷前就發現了風險...

當你在壞事發生前就解決了問題...

當你為自己的安全負責...

不錯！發現了問題！

不錯！發現了問題！

這也不錯！發現了問題！

所有圖片均由全球海事飛行員和 Facebook 群組提供 [#dangerousladders](#)。



感謝Herman Broers船長，一位鹿特丹引水員，為維護 [pilotladdersafety.com](#) 網站作出的努力，同時建議各會員註意其中的信息，並接受相應的指導建議。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com