



发现了问题，来自美国保赔协会。

引水梯安全

第四部分：固定中间长度的引水梯

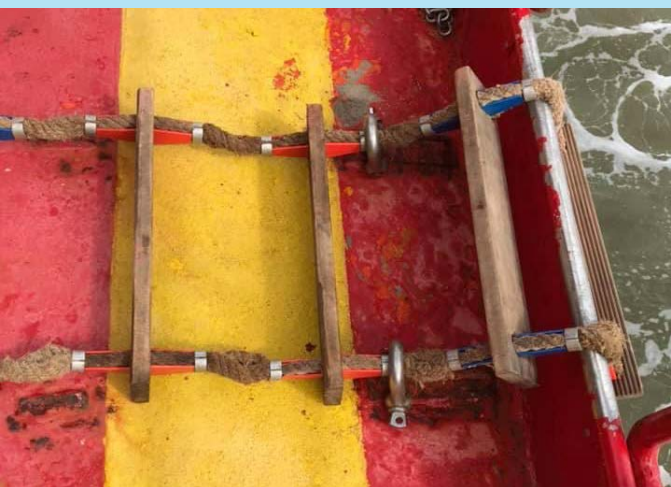
你的安全以及你同船船员的安全是每个船员的责任。同样的责任也适用于那些登船的人，包括引水员。近几个月来，海上引水员的死亡人数剧增，全球的引水员都在特别关注他们所登船的引水梯的状况。许多人拒绝登上引水梯工作状况不佳的船舶。美国保赔协会已经就引水梯安排的一些主要关注点与引水员团体进行了联系。



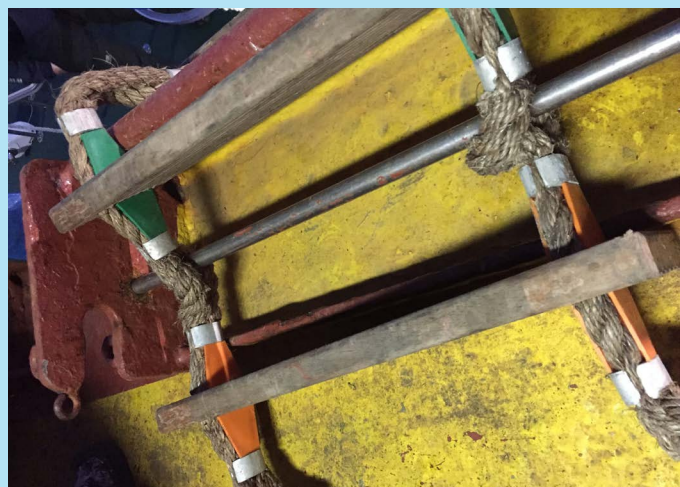
应当避免在引水梯上安装甲板企口板，因为这不是为承载引水梯而设计的。



引水梯不应当被安装在如此处所示的非指定的固定点上。



应避免使用固定引水梯边绳的不锈钢卸扣，因为它们不能可靠地承受重量，而且会损坏楔子。



应避免使用钢筋来固定引水梯，因为钢筋是通过边绳连接，而这可能会损坏边绳，因为边绳并不是为了在这些连接点上承载此种负荷而设计的。

《国际海上人命公约》第5/23条“引水员登船安排”规定了登船安排、船员操作引水员登船设备的责任、辅助引水员登船设备、无障碍通道及清晰照明的标准及要求。

尽管关于安全使用引水梯有大量的规则和指南，但是没有一个为固定中间长度的引水梯提供了正确的指导。

为了确保引水梯不被损坏，不应该把过重的重量放在踏板和梯子，因为它们不是设计来承载这种负荷的。梯子的重量应通过引水梯的边绳转移到甲板上的固定点。建议使用具有足够强度的绳索进行滚动搭接结。使用D型卸扣和甲板企口板会损坏引水梯踏板。也应避免使用钢筋。另外，还应避免使用引水梯楔子来固定引水梯。

当你在他人受伤前就发现了风险...

不错！发现了问题！

当你在坏事发生前就解决了问题...

不错！发现了问题！

当你为自己的安全负责...

这也不错！发现了问题！

所有图片均由全球海事飞行员和 Facebook 群组提供 [#dangerousladders](#)。



感谢Herman Broers船长，一位鹿特丹引水员，为维护 [pilotladdersafety.com](#) 网站作出的努力，同时建议各会员注意其中的信息，并接受相应的指导建议。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com