

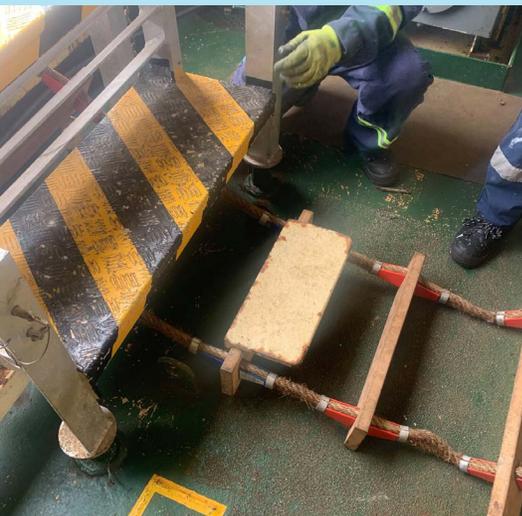


發現了問題，來自美國保賠協會。

引水梯安全

第四部分：固定中間長度的引水梯

你的安全以及你同船船員的安全是每個船員的責任。同樣的責任也適用於那些登船的人，包括引水員。近幾個月來，海上引水員的死亡人數劇增，全球的引水員都在特別關注他們所登船的引水梯的狀況。許多人拒絕登上引水梯工作狀況不佳的船舶。美國保賠協會已經就引水梯安排的一些主要關注點與引水員團體進行了聯繫。



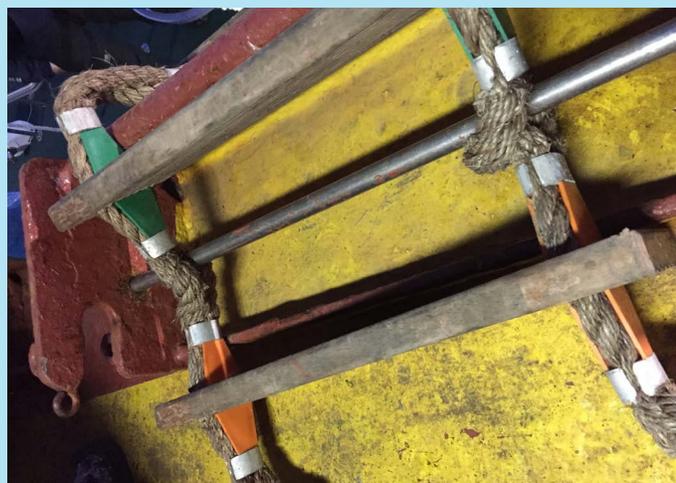
應當避免在引水梯上安裝甲板企口板，因為這不是為承載引水梯而設計的。



引水梯不應當被安裝在如此處所示的非指定的固定點上。



應避免使用固定引水梯邊繩的不銹鋼卸扣，因為它們不能可靠地承受重量，而且會損壞楔子。



應當避免使用鋼筋來固定引水梯，因為鋼筋是通過邊繩連接，而這可能會損壞邊繩，因為邊繩並不是為了在這些連接點上承載此種負荷而設計的。

《國際海上人命公約》第5/23條“引水員登船安排”規定了登船安排、船員操作引水員登船設備的責任、輔助引水員登船設備、無障礙通道及清晰照明的標準及要求。

儘管關於安全使用引水梯有大量的規則和指南，但是沒有一個為固定中間長度的引水梯提供了正確的指導。

為了確保引水梯不被損壞，不應該把過重的重量放在踏板和梯子，因為它們不是設計來承載這種負荷的。梯子的重量應通過引水梯的邊繩轉移到甲板上的固定點。建議使用具有足夠強度的繩索進行滾動搭接結。使用D型卸扣和甲板企口板會損壞引水梯踏板。也應避免使用鋼筋。另外，還應避免使用引水梯楔子來固定引水梯。

當你在他人受傷前就發現了風險...

不錯！發現了問題！

當你在壞事發生前就解決了問題...

不錯！發現了問題！

當你為自己的安全負責...

這也不錯！發現了問題！

所有圖片均由全球海事飛行員和 Facebook 群組提供 [#dangerousladders](#)。



感謝Herman Broers船長，一位鹿特丹引水員，為維護 [pilotladdersafety.com](#) 網站作出的努力，同時建議各會員注意其中的信息，並接受相應的指導建議。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com